SAINT QUENTIN EN YVELINES
Terre d'innovations

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

24 septembre 2026

Fermeture de l'A13 : SQY demande à l'État des mesures à la hauteur des enjeux du territoire

Après l'annonce d'une réduction de 50 % du péage de l'A14, Lorrain Merckaert, président de Saint-Quentin-en-Yvelines demande au ministre des Transports un dispositif à minima équivalent pour le Duplex A86 et des mesures pour renforcer les transports en commun et sécuriser les alternatives de déplacement.

Du 16 novembre 2026 à fin août 2027, la fermeture de l'A13 à Saint-Cloud dans le sens Paris-Province va profondément modifier les conditions de circulation dans l'Ouest francilien. Face à cette situation, le président de Saint-Quentin-en-Yvelines **a adressé un courrier au ministre des Transports,** Philippe Tabarot, **pour demander des mesures exceptionnelles en faveur des habitants, des salariés et des entreprises du territoire.**

Duplex A86 : SQY demande une réponse équitable

L'annonce d'une réduction de 50 % du péage de Montesson sur l'A14 est une première réponse aux demandes portées par les élus du territoire mais cette mesure doit désormais être complétée par d'autres dispositifs. Pour de nombreux salariés venant notamment de Paris, de l'Est francilien et des Hauts-de-Seine, le Duplex A86 constitue une alternative importante à l'A13. La N118, déjà fortement sollicitée aux heures de pointe, ne pourra à elle seule absorber les reports de circulation attendus.

SQY demande donc à l'État et aux opérateurs concernés d'**étudier un dispositif tarifaire exceptionnel sur le Duplex A86 pendant toute la durée de la fermeture**. *« On ne peut pas demander aux salariés de subir pendant neuf mois des temps de trajet plus longs, tout en leur faisant payer plus cher leurs déplacements. Après l'effort annoncé sur l'A14, nous demandons la même logique pour le Duplex A86. C'est une question d'équité et d'attractivité pour Saint-Quentin-en-Yvelines »* estime Lorrain Merckaert, président de SQY. Le courrier adressé au ministre rappelle notamment qu'un tarif forfaitaire de l'ordre de 3,50 euros avait déjà été appliqué lors de précédents travaux sur l'A13 et propose également un abonnement spécifique pour les salariés empruntant quotidiennement cet axe.

Préserver l'attractivité du territoire

Avec **17 000 entreprises et 150 000 emplois**, Saint-Quentin-en-Yvelines est particulièrement dépendante de la qualité de son accessibilité. La fermeture de l'A13 pourrait accentuer les difficultés de circulation et, par conséquent, peser sur l'attractivité du territoire. SQY travaille donc avec les entreprises et les acteurs économiques du territoire pour anticiper les conséquences de la fermeture et faire remonter leurs besoins. *« L'accessibilité de SQY est un enjeu économique majeur. Au moment où nos entreprises industrielles recrutent et développent leur activité, tout particulièrement dans le domaine de la défense, neuf mois de difficultés d'accès ne doivent pas devenir un frein à leur développement et à l'attractivité de notre territoire »* explique Lorrain Merckaert.

Transports collectifs : proposer des alternatives fiables

L'agglomération travaille également avec Île-de-France Mobilités au **renforcement des moyens de transport collectif**, notamment sur la ligne Express 7815, qui relie le pont de Saint-Cloud aux parcs d'activités de Saint-Quentin-en-Yvelines. *« Si nous voulons inciter les salariés à utiliser davantage les transports collectifs pendant les travaux, nous devons leur proposer une véritable alternative. Renforcer les lignes Express est nécessaire, mais encore faut-il leur garantir des conditions de circulation permettant des temps de trajet fiables, notamment aux heures de pointe »* rappelle Lorrain Merckaert. Pour lui, le renforcement de l'offre de transports collectifs doit donc aller de pair avec des mesures permettant de préserver leur régularité.

Il appelle également à examiner rapidement les solutions permettant d'améliorer la **fluidité des axes de délestage**, notamment au niveau du pont de Vaucresson, dont la capacité est déjà réduite.

Une mobilisation qui associe élus et acteurs économiques

La fermeture de l'A13 dépasse la seule question des déplacements. Elle constitue un enjeu pour l'ensemble du fonctionnement économique du territoire. C'est pourquoi Lorrain Merckaert, président de l'agglomération de SQY, entend poursuivre son travail avec **les élus du territoire, les entreprises et les acteurs économiques**, afin d'anticiper les difficultés, d'identifier les solutions et de porter collectivement les attentes du territoire.

SQY demande ainsi à être pleinement associée aux réunions de concertation et de suivi organisées par l'État, aux côtés d'Île-de-France Mobilités et des collectivités concernées et ce, durant toute la durée des travaux.

Objectif : faire de cette mobilisation collective un levier pour préserver l'accessibilité, l'attractivité et la dynamique économique de Saint-Quentin-en-Yvelines pendant toute la durée des travaux.

Contact presse
Marie Aubazac
06 50 86 28 89
marie.aubazac@sqy.fr