

TRONÇON AEROPORT D'ORLY <> VERSAILLES CHANTIERS (LIGNE VERTE- LIGNE 18)

404904

Vu à la Section des Travaux Publics
du Conseil d'État

15 MARS 2022

Le Rapporteur

PLAN GENERAL DES TRAVAUX

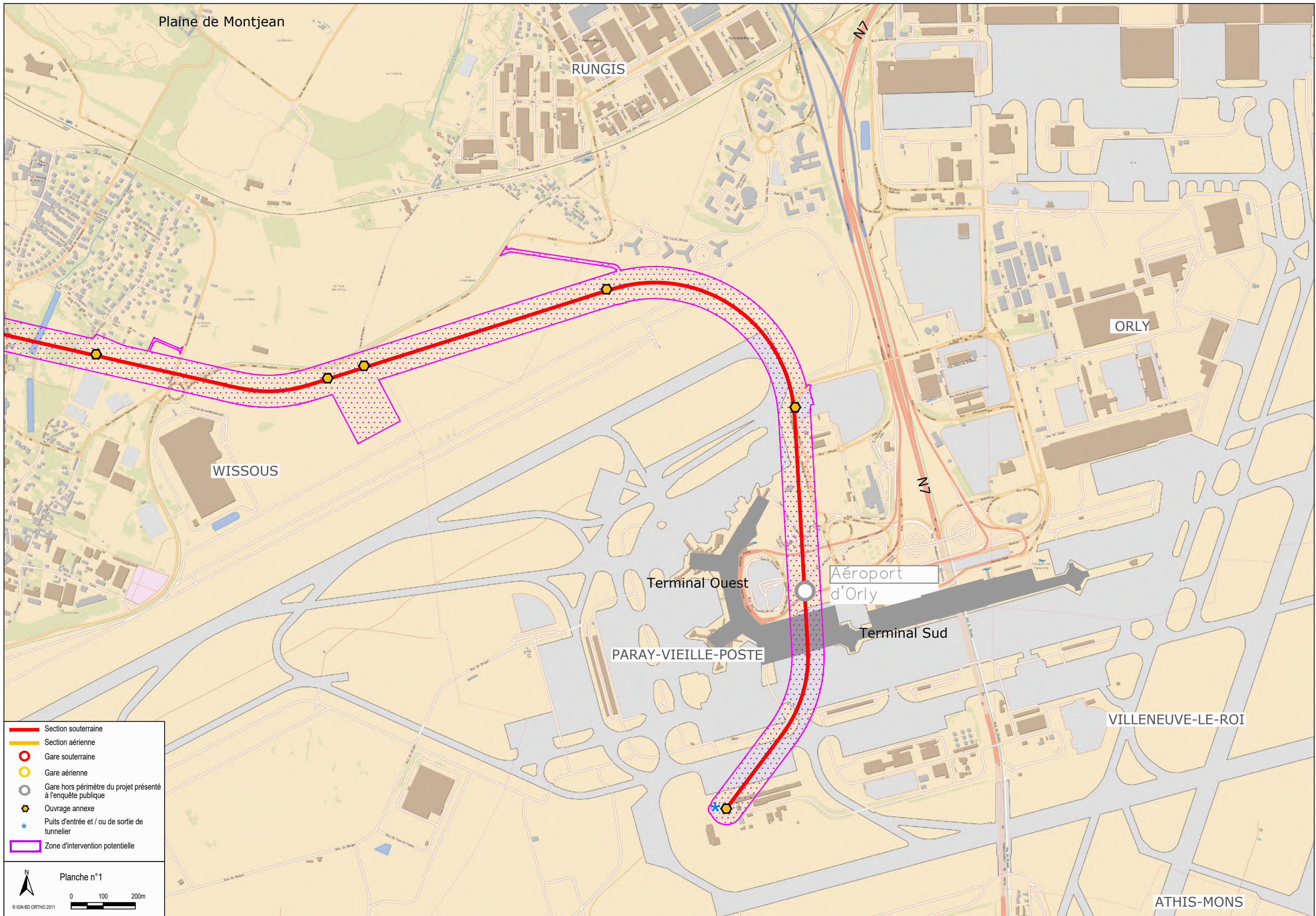
Annexe n° 1 du décret modifiant le décret n° 2017-425 du 28 mars 2017 modifié par le décret n° 2021-26 du 14 janvier 2021 déclarant d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du tronçon de métro automatique du réseau de transport public du Grand Paris reliant les gares Aéroport d'Orly à Versailles Chantiers et emportant de ce fait mise en compatibilité des documents d'urbanisme des communes d'Orsay, Palaiseau et Wissous

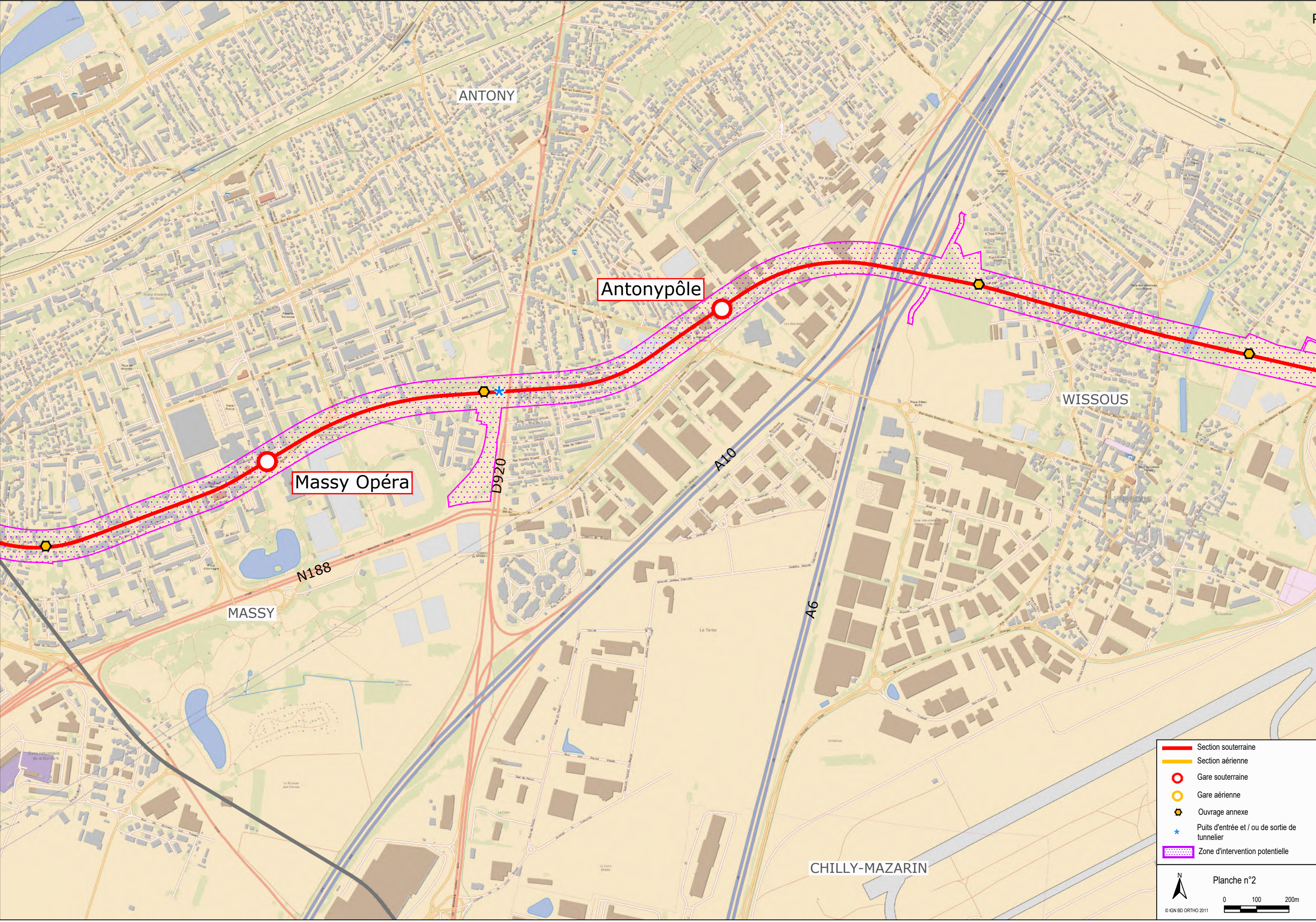
Mise à jour n°10

Vu pour être annexé à mon arrêté du 13 NOV. 2025

Le Président,
Jean-Michel FOURGOUS

Cette annexe a été modifiée en ses planches n° 7, n° 8, n° 9 et n° 10 par rapport à celle annexée au décret n° 2017-425 du 28 mars 2017 modifié par le décret n° 2021-26 du 14 janvier 2021.





- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Ouvrage annexe
- Puits d'entrée et / ou de sortie de tunnelier
- Zone d'intervention potentielle

Section souterraine

Section aérienne

Gare souterraine

Gare aérienne

Ouvrage annexe

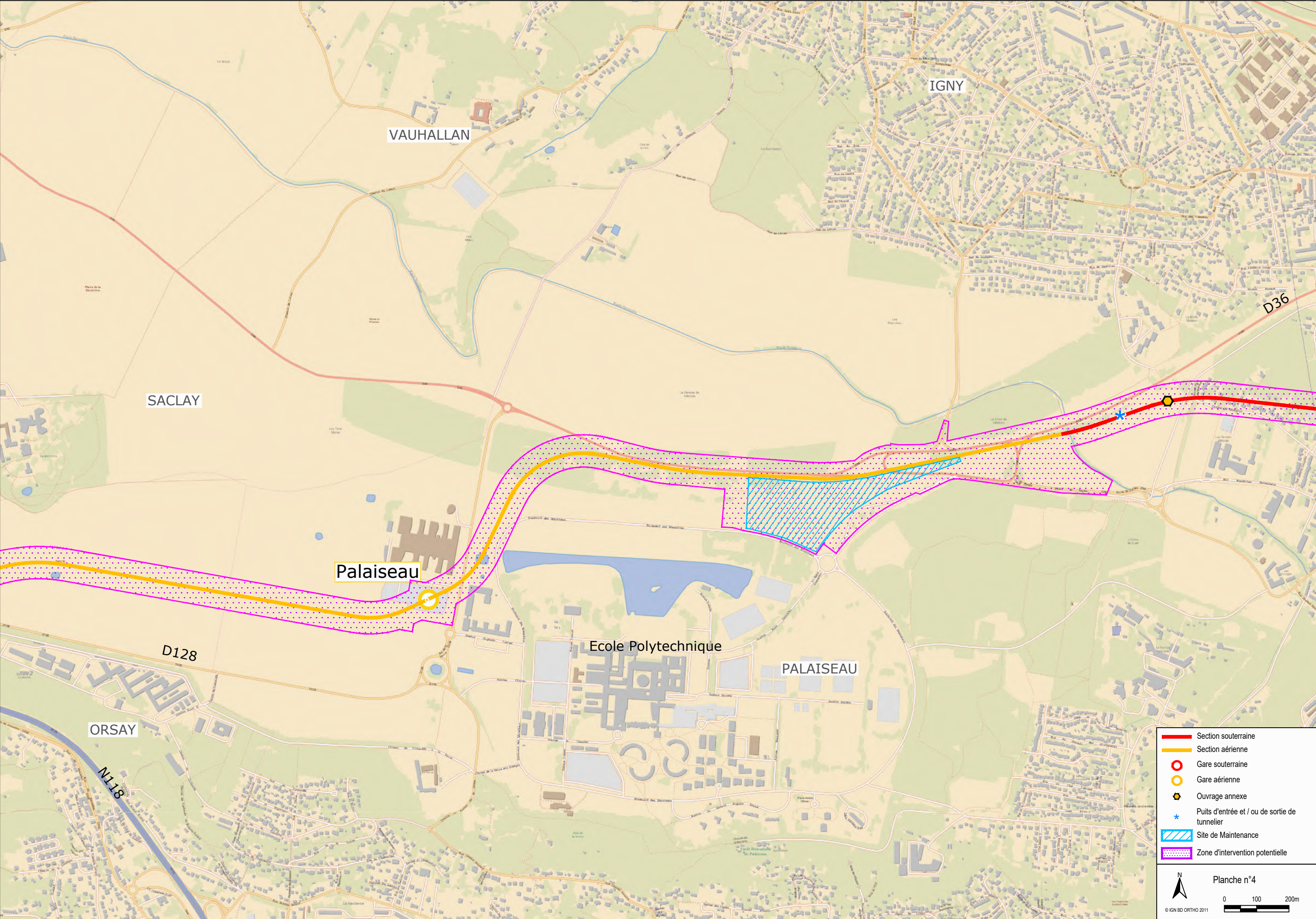
Zone d'intervention potentielle

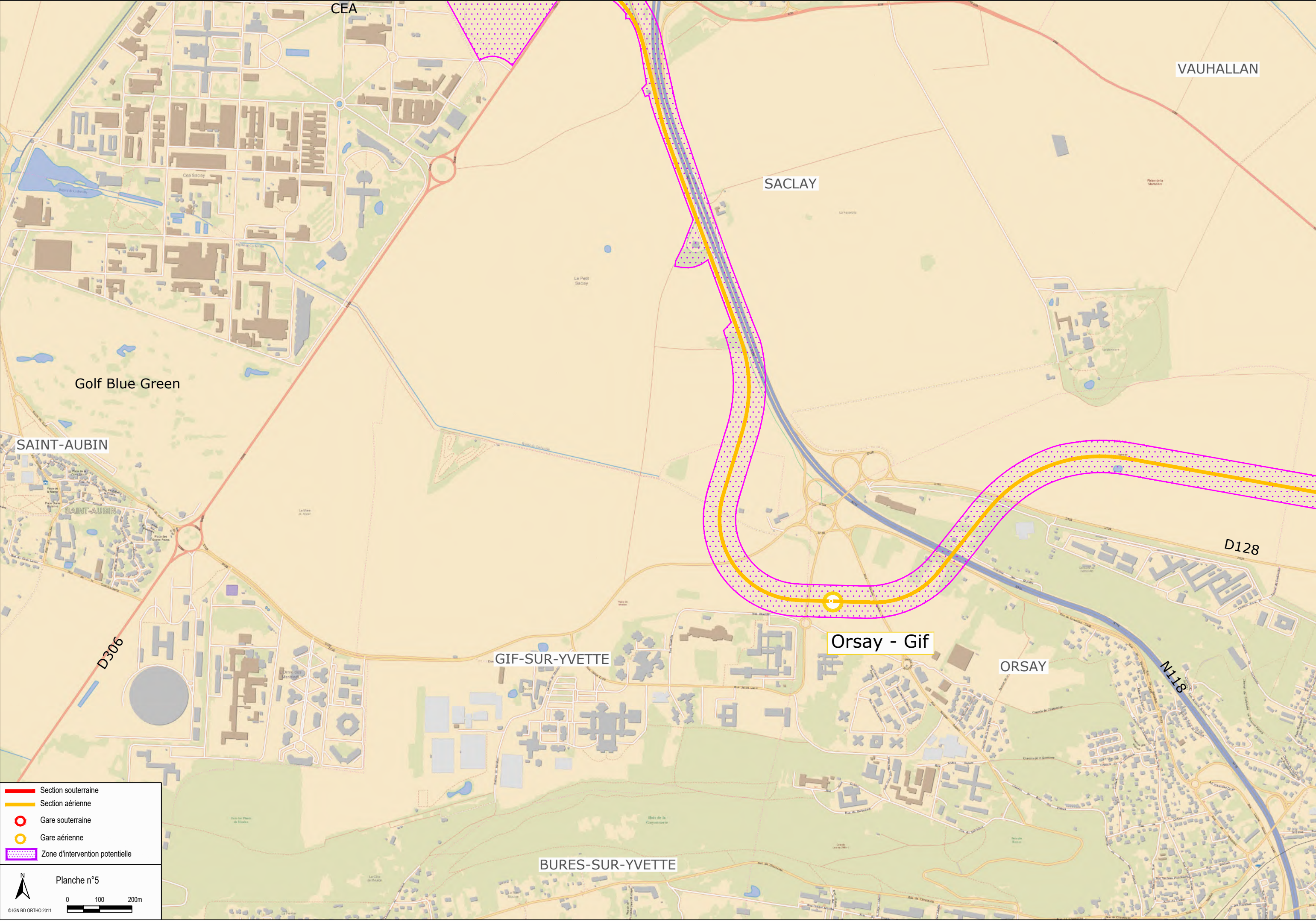
N

Planche n°3

0100200m

© IGN BD ORTHO 2011





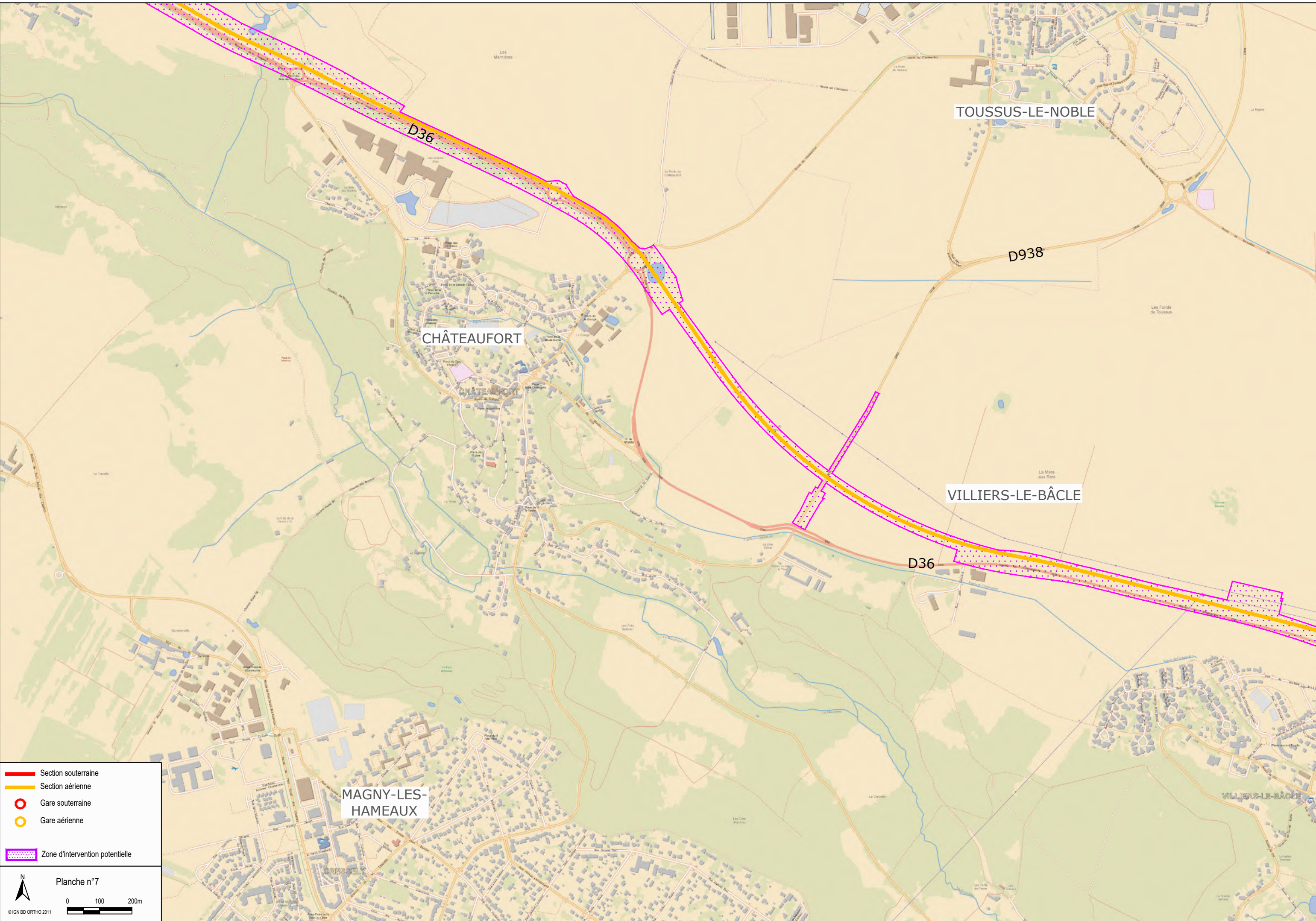
- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Zone d'intervention potentielle



Section souterraine
Section aérienne
Gare souterraine
Gare aérienne
Gare hors périmètre du projet présenté à l'enquête publique
Zone d'intervention potentielle

N
© IGN BD ORTHO 2011

Planche n°6
0 100 200m



MONTIGNY-LE-BRETONNEUX

VOISINS-LE-BRETONNEUX

Saint-Quentin Est

GUYANCOURT

Technocentre Renault

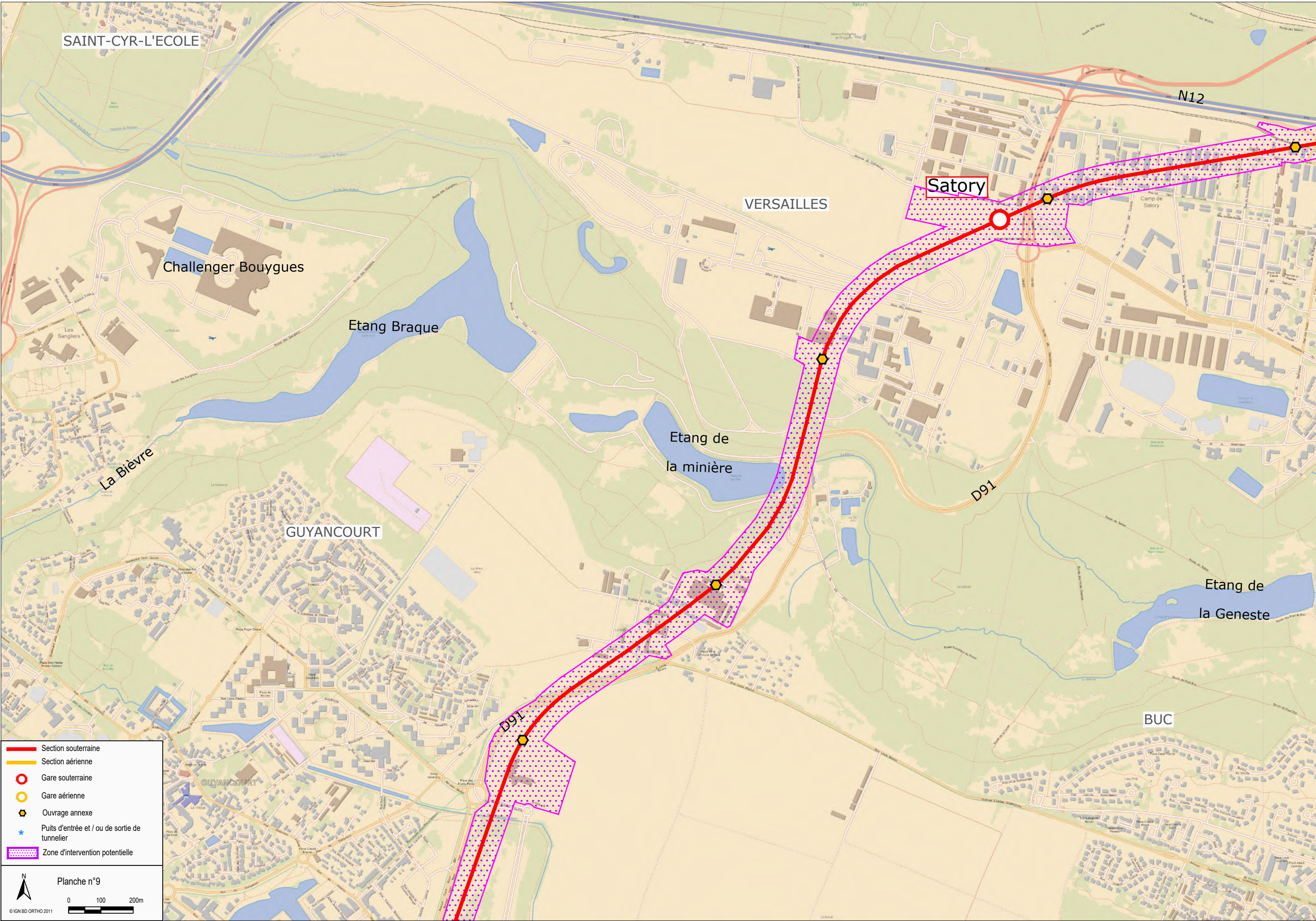
Thalès

Golf National

CHÂTEAUFORT

MAGNY-LES-HAMEAUX

- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Ouvrage annexe
- Puits d'entrée et / ou de sortie de tunnelier
- Zone d'intervention potentielle





- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Ouvrage annexe
- Puits d'entrée et / ou de sortie de tunnelier
- Zone d'intervention potentielle

Planche n°10

0 100 200m

© IGN BD ORTHO 2011