

République Française

Département des Yvelines

Saint-Quentin-en-Yvelines  
Communauté d'agglomération

DATE DE CONVOCATION  
28/02/2020

DATE D'AFFICHAGE  
28/02/2020

DATE D'ACCUSE DE  
RECEPTION  
PREFECTURE DES YVELINES  
16/03/20

NOMBRE DE MEMBRES EN  
EXERCICE : 75

NOMBRES DE VOTANT : 58

## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

### DES BUREAUX ET DES CONSEILS COMMUNAUTAIRES

Le jeudi 5 mars 2020 à 19h30, le Conseil Communautaire légalement convoqué, s'est réuni au siège social sous la Présidence de Monsieur Jean-Michel FOURGOUS

#### Étaient présents :

Monsieur Didier FISCHER, Madame Christine RENAUT, Monsieur Bernard DESBANS, Monsieur Jean-Michel FOURGOUS, Mme Anne CAPIAUX, Mme Ghislaine MACE BAUDOUI, Monsieur Jean-Pierre LEFEVRE, Mme Martine LETOUBLON, Monsieur Laurent MAZAURY, Monsieur Michel BESSEAU, Madame Chantal CARDELEC, Monsieur Gilles BRETON, Mme Bénédicte ALLIER-COYNE, Monsieur Roger ADELAIDE, Mme Danièle VIALA, Monsieur Olivier PAREJA, Mme Danielle HAMARD, Madame Nathalie PECNARD, Mme Nelly DUTU, Monsieur Philippe GUIGUEN, Monsieur Bertrand COQUARD, Madame Françoise BEAULIEU, Monsieur Grégory GARESTIER, Madame Véronique ROCHER, Mme Suzanne BLANC, Monsieur Jean-Luc OURGAUD, Mme Armelle AUBRIET, Monsieur Eric-Alain JUNES, Mme Marie-Noëlle THAREAU, Monsieur Bruno BOUSSARD, Monsieur Jean-Pierre PLUYAUD, Mme Michèle PARENT, Monsieur Vivien GASQ, Madame Joséphine KOLLMANNSBERGER, Monsieur Bernard MEYER, Monsieur Patrick GINTER, Madame Ginette FAROUX, Monsieur Henri-Pierre LERSTEAU, Monsieur Christophe BELLENGER, Monsieur Dominique MODESTE, Mme Sandrine GRANDGAMBE, Mme Anne-Andrée BEAUGENDRE, Madame Sylvie SEVIN-MONTEL, Monsieur Laurent BLANCQUART, Mme Alexandra ROSETTI, Monsieur Jocelyn BEAUPEUX.

formant la majorité des membres en exercice

#### Absents :

Monsieur Ladislav SKURA, Monsieur Alain HAJAJ, Monsieur Nicolas HUE, Mme Aurora BERGE, Monsieur Erwan LE GALL, Monsieur Sylvestre DOGNIN, Monsieur Michel CHAPPAT, Madame Séverine FILLIQUOD, Madame Véronique GUERNON, Monsieur Guy MALANDAIN, Mme Jeanine MARY, Monsieur Jean-Yves GENDRON, Monsieur Ali RABEH, Monsieur Othman NASROU, Monsieur Luc MISEREY, Monsieur Jean-Claude RICHARD, Monsieur Stéphane MIRAMBEAU.

Secrétaire de séance : Jean-Pierre PLUYAUD

#### Pouvoirs :

Monsieur François DELIGNE à Mme Danièle VIALA, Madame Véronique COTE-MILLARD à Madame Joséphine KOLLMANNSBERGER, Madame Anne-Claire FREMONT à Monsieur Bernard MEYER, Monsieur Bertrand HOULLON à Monsieur Didier FISCHER, Mme Christine MERCIER à Madame Christine RENAUT, Madame Myriam DEBUCQUOIS à Monsieur Grégory GARESTIER, Mme Catherine BASTONI à Monsieur Jean-Pierre PLUYAUD, Monsieur Bernard ANSART à Monsieur Patrick GINTER, Mme Christine VILAIN à Mme Anne-Andrée BEAUGENDRE, Mme Patricia GOY à Monsieur Jocelyn BEAUPEUX, Monsieur Jean-Michel CHEVALLIER à Monsieur Laurent MAZAURY, Monsieur José CACHIN à Monsieur Bruno BOUSSARD.

#### **Action Foncière**

**OBJET : 7 - (2020-26) - B) Saint-Quentin-en-Yvelines - Maurepas - Instauration d'un Droit de Prémption Urbain Renforcé sur une partie des zones urbaines (U) du Plan Local d'Urbanisme (PLU) de la commune de Maurepas**

Sauf mention contraire inscrite dans la mesure de publicité appropriée, la présente décision peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Versailles qui peut être saisi de manière dématérialisée à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr) dans un délai de deux mois à compter de la plus tardive des dates suivantes :

- Date de sa réception en Préfecture ;
- Date de sa publication et/ou de sa notification.

Dans ce même délai, un recours gracieux peut être déposé devant l'autorité territoriale. Ce recours suspend le délai de recours contentieux qui recommencera à courir à compter de la réponse expresse de l'autorité territoriale ou à défaut de réponse, deux mois après l'introduction du recours gracieux.

**OBJET : 7 - (2020-26) - B) Saint-Quentin-en-Yvelines - Maurepas - Instauration d'un Droit de Prémption Urbain Renforcé sur une partie des zones urbaines (U) du Plan Local d'Urbanisme (PLU) de la commune de Maurepas**

## **Le Conseil Communautaire**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment son article L5211-10

**VU** l'arrêté préfectoral n°2015350-0009 en date du 16 décembre 2015 fixant le nombre et la répartition des sièges au sein du conseil communautaire du nouvel EPCI de Saint-Quentin-en-Yvelines à compter du 1er janvier 2016 à 75 membres,

**VU** l'arrêté préfectoral n°2015358-0007 en date du 24 décembre 2015 portant fusion de la Communauté d'Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines et de la Communauté de Communes de l'Ouest Parisien étendue aux communes de Maurepas et de Coignières, et instituant le nouvel EPCI de Saint-Quentin-en-Yvelines à compter du 1er janvier 2016,

**VU** le bureau du

**VU** la délibération n°2019-312 du 26 septembre 2019 du Conseil Communautaire approuvant la révision du Plan Local d'Urbanisme (PLU) de la commune de Maurepas.

**CONSIDERANT** que dans le cadre de la révision de ce document d'urbanisme, le zonage de la commune a notamment été redéfini,

**CONSIDERANT** qu'ainsi, il est nécessaire que Saint-Quentin-en-Yvelines délibère afin de mettre à jour le périmètre du Droit de Prémption Urbain Renforcé (DPUR) sur la commune de Maurepas,

**CONSIDERANT** que conformément à l'article L.211-2, alinéa 2 du code de l'urbanisme, « *la compétence d'un établissement public de coopération intercommunale à fiscalité propre [...] en matière de plan local d'urbanisme, emporte leur compétence de plein droit en matière de droit de prémption urbain.* »,

**CONSIDERANT** qu'ainsi, Saint-Quentin-en-Yvelines est compétent de plein droit pour instaurer et exercer ce droit de prémption,

**CONSIDERANT** qu'afin de conduire une politique efficace d'aménagement urbain, de développement économique et de protection du patrimoine, le droit de prémption urbain renforcé est un outil majeur pour la maitrise foncière des secteurs à enjeux,

**CONSIDERANT** qu'après avoir travaillé en concertation avec les services de la Ville, il est proposé d'instaurer sur la commune de Maurepas un droit de prémption urbain renforcé, sur une partie des zones U du PLU approuvé par délibération du Conseil Communautaire du 26 septembre 2019, délimité sur le plan annexé à la présente délibération,

**CONSIDERANT** que ce droit de prémption urbain renforcé est mis en place, conformément à l'article L.211-4 du Code de l'urbanisme, sur des secteurs à forts enjeux de recomposition urbaine, développés ci-dessous, dans lesquels il est nécessaire de disposer d'un outil permettant de finaliser les projets en pouvant agir sur l'ensemble des immeubles, dont les copropriétés de plus de 10 ans, les immeubles de moins de 4 ans et sur les cessions de parts ou actions d'une société,

Sauf mention contraire inscrite dans la mesure de publicité appropriée, la présente décision peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Versailles qui peut être saisi de manière dématérialisée à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr) dans un délai de deux mois à compter de la plus tardive des dates suivantes :

- Date de sa réception en Préfecture ;
- Date de sa publication et/ou de sa notification.

Dans ce même délai, un recours gracieux peut être déposé devant l'autorité territoriale. Ce recours suspend le délai de recours contentieux qui recommencera à courir à compter de la réponse expresse de l'autorité territoriale ou à défaut de réponse, deux mois après l'introduction du recours gracieux.

**CONSIDERANT** que ces secteurs à forts enjeux sont les suivants :

- Zone Pariwest :  
Second pôle économique de l'agglomération, qui fait face à un profond besoin de revalorisation au regard du contexte urbain et économique en mutation, ce secteur est identifié dans l'Orientation d'Aménagement et de Programmation (OAP) « *revitalisation Pariwest* ». Il fait également l'objet d'un périmètre de prise en considération adopté par délibération du Conseil Communautaire du 9 mai 2019 et est lauréat de l'appel à projet « repenser la périphérie urbaine » lancé par le Ministère de la Cohésion des Territoires. Il s'agit d'un secteur composé de nombreuses sociétés, de formes et d'activités variées, qui nécessite de disposer d'un outil permettant d'agir sur les biens dont la propriété est composée de parts ou d'actions de société.
  
- Secteur centre-ville :  
Le PLU prévoit à travers l'OAP « *valorisation du centre-ville* » le besoin d'apporter une attention particulière à ce quartier qui constitue le centre fonctionnel de la commune. Objet d'une urbanisation ancienne qui n'est plus en accord avec les besoins, les objectifs et le mode de vie actuel, des actions doivent être menées pour réaffirmer le rôle de centre-ville en assurant notamment une meilleure visibilité et une plus grande attractivité. Composé principalement de grandes copropriétés et de nombreux commerces de proximité, le DPU renforcé permettrait ainsi de compléter les outils de maîtrise foncière déjà mis en place.
  
- Quartier des Fiches :  
Ce secteur est intégré à l'OAP « *valorisation du centre-ville* » du PLU en ce qu'il bénéficie d'une situation centrale sur le territoire de la commune, à proximité de équipements publics (collège, terrains de sports etc.). Il est composé de grandes copropriétés complexes et de nombreux commerces de proximité situés en pied d'immeuble. Aussi, le quartier est également identifié au sein du PLU comme linéaire de préservation et de développement de la diversité commerciale.
  
- Quartier de la Villeparc :  
Ce secteur identifié dans le PLU comme linéaire de préservation et de développement de la diversité commerciale au titre de l'article L151-16 du code de l'urbanisme est constitué de commerces situés en pied d'immeuble de grandes copropriétés complexes. Ces linéaires ont été mis en place pour assurer la pérennité des commerces, notamment du Centre-Ville mais également les petites centralités de quartier, et de favoriser la dynamique commerciale dans les centralités et axes structurants en cohérence avec les orientations du PADD et les intentions d'aménagement présentes dans les OAP.
  
- Quartier des Bessières :  
Ce secteur est identifié dans le PLU comme linéaire de préservation et de développement de la diversité commerciale au titre de l'article L151-16 du code de l'urbanisme est constitué de plusieurs petits commerces situés en pied d'immeuble. Ces linéaires ont été mis en place pour assurer la pérennité des commerces, notamment du Centre-Ville mais également les petites centralités de quartier, et de favoriser la dynamique commerciale dans les centralités et axes structurants en cohérence avec les orientations du PADD et les intentions d'aménagement présentes dans les OAP.

Sauf mention contraire inscrite dans la mesure de publicité appropriée, la présente décision peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Versailles qui peut être saisi de manière dématérialisée à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr) dans un délai de deux mois à compter de la plus tardive des dates suivantes :

- Date de sa réception en Préfecture ;
- Date de sa publication et/ou de sa notification.

Dans ce même délai, un recours gracieux peut être déposé devant l'autorité territoriale. Ce recours suspend le délai de recours contentieux qui recommencera à courir à compter de la réponse expresse de l'autorité territoriale ou à défaut de réponse, deux mois après l'introduction du recours gracieux.

**CONSIDERANT** l'avis favorable de la commission Aménagement et Mobilités du 28 janvier 2020,

**APRES EN AVOIR DELIBERE,**

**Article 1 :** Instaure un Droit de Prémption Urbain Renforcé sur une partie des zones urbaines (U) du Plan Local d'Urbanisme (PLU) approuvé par délibération du Conseil Communautaire du 26 septembre 2019, conformément au plan et au listing parcellaire annexés à la présente délibération.

**Article 2 :** Dit que, conformément aux dispositions de l'article R.211-2 du Code de l'urbanisme, la présente délibération sera affichée à l'hôtel d'Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines et en Mairie de Maurepas pendant un mois et qu'une mention sera insérée dans deux journaux diffusés dans le département.

**Article 3 :** Dit que, conformément à l'article R.211-2 du code de l'urbanisme, les effets juridiques attachés à la délibération ont pour point de départ l'exécution de l'ensemble des formalités de publicité mentionnées ci-dessus.

**Article 4 :** Dit que, conformément aux dispositions de l'article R.211-3 du Code de l'urbanisme, la présente délibération ainsi que le plan annexé, seront notifiés sans délai au directeur départemental des finances publiques, à la chambre départementale des notaires, aux barreaux constitués près les tribunaux de grande instance dans le ressort desquels est institué le droit de préemption urbain et au greffe des mêmes tribunaux.

**Article 5 :** Autorise Monsieur le Président, ou toute autre personne dûment habilitée à cette fin à signer tout acte nécessaire à la mise en œuvre de cette délibération.

**Adopté à l'unanimité par 57 voix pour , 1 abstention(s) ( Monsieur BESSEAU)**

**FAIT ET DELIBERE, SEANCE LES JOUR, MOIS ET AN QUE DESSUS.**

**AFFICHE A LA PORTE DE L'HOTEL D'AGGLOMERATION LE 12/03/2020**

**POUR EXTRAIT CONFORME**

**Le Président**

**Jean-Michel FOURGOUS**

*«signé électroniquement le 16/03/20*

Sauf mention contraire inscrite dans la mesure de publicité appropriée, la présente décision peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Versailles qui peut être saisi de manière dématérialisée à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr) dans un délai de deux mois à compter de la plus tardive des dates suivantes :

- Date de sa réception en Préfecture ;
- Date de sa publication et/ou de sa notification.

Dans ce même délai, un recours gracieux peut être déposé devant l'autorité territoriale. Ce recours suspend le délai de recours contentieux qui recommencera à courir à compter de la réponse expresse de l'autorité territoriale ou à défaut de réponse, deux mois après l'introduction du recours gracieux.

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
0A	518 P	2507 M <sup>2</sup>
0A	519 P	1020 M <sup>2</sup>
0A	550	410 M <sup>2</sup>
0A	551	225 M <sup>2</sup>
0A	661	365 M <sup>2</sup>
0A	662	330 M <sup>2</sup>
0A	980	1385 M <sup>2</sup>
0A	1763	92 M <sup>2</sup>
0A	1764	119 M <sup>2</sup>
0A	1765	187 M <sup>2</sup>
0A	1766	14 M <sup>2</sup>
0A	1768	2065 M <sup>2</sup>
0A	1769	2065 M <sup>2</sup>
0A	1770	2065 M <sup>2</sup>
0A	2167	1122 M <sup>2</sup>
0A	2169	1026 M <sup>2</sup>
0A	2170	777 M <sup>2</sup>
0A	2171	861 M <sup>2</sup>
0A	2172	820 M <sup>2</sup>
0A	2173	842 M <sup>2</sup>
0A	2174	747 M <sup>2</sup>
0A	2196	2005 M <sup>2</sup>
0A	2197 P	3208 M <sup>2</sup>
0A	2198	1270 M <sup>2</sup>
0A	2199	1394 M <sup>2</sup>
0A	2200 P	808 M <sup>2</sup>
0A	2216	1186 M <sup>2</sup>
0A	2217	64 M <sup>2</sup>
0A	2218	345 M <sup>2</sup>
0A	2219 P	1538 M <sup>2</sup>
0B	51 P	3293 M <sup>2</sup>
0B	100	334 M <sup>2</sup>
0B	101	576 M <sup>2</sup>
0B	375	370 M <sup>2</sup>
0B	3564 P	378 M <sup>2</sup>
0B	3735	1000 M <sup>2</sup>
0B	3736	32 M <sup>2</sup>
0B	3737	3 M <sup>2</sup>
0B	3738	2780 M <sup>2</sup>
0B	3739	1841 M <sup>2</sup>
0B	3740	1130 M <sup>2</sup>
0B	3741	1295 M <sup>2</sup>
0B	3742	501 M <sup>2</sup>
0B	3768	1042 M <sup>2</sup>
0B	3769	3506 M <sup>2</sup>
0B	3770	1484 M <sup>2</sup>
0B	3771	548 M <sup>2</sup>
0B	3772	125 M <sup>2</sup>
0B	3773	876 M <sup>2</sup>
0W	1	180 M <sup>2</sup>
0W	272	63 M <sup>2</sup>
0W	306	22350 M <sup>2</sup>
AB	11	25661 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AB	12	1730 M <sup>2</sup>
AB	13	1347 M <sup>2</sup>
AB	19	3495 M <sup>2</sup>
AB	21	4330 M <sup>2</sup>
AB	25	602 M <sup>2</sup>
AB	28	1368 M <sup>2</sup>
AB	30	515 M <sup>2</sup>
AB	34	12817 M <sup>2</sup>
AB	35	717 M <sup>2</sup>
AB	36	610 M <sup>2</sup>
AB	37	640 M <sup>2</sup>
AB	38	640 M <sup>2</sup>
AB	39	623 M <sup>2</sup>
AB	40	744 M <sup>2</sup>
AB	41	629 M <sup>2</sup>
AB	42	2144 M <sup>2</sup>
AB	43	18976 M <sup>2</sup>
AB	45	51 M <sup>2</sup>
AB	46	1174 M <sup>2</sup>
AB	49	898 M <sup>2</sup>
AB	50	2931 M <sup>2</sup>
AB	51	110 M <sup>2</sup>
AB	54	446 M <sup>2</sup>
AB	55	4877 M <sup>2</sup>
AB	56	5418 M <sup>2</sup>
AB	60	8250 M <sup>2</sup>
AB	61	1635 M <sup>2</sup>
AB	65	120 M <sup>2</sup>
AB	66	100 M <sup>2</sup>
AB	67	1663 M <sup>2</sup>
AB	68	8337 M <sup>2</sup>
AB	71	120 M <sup>2</sup>
AB	73	79 M <sup>2</sup>
AB	74	26929 M <sup>2</sup>
AB	77	16729 M <sup>2</sup>
AB	78	1725 M <sup>2</sup>
AB	79	2740 M <sup>2</sup>
AB	81	3349 M <sup>2</sup>
AB	83	212 M <sup>2</sup>
AB	84	34 M <sup>2</sup>
AB	85	492 M <sup>2</sup>
AB	88	616 M <sup>2</sup>
AB	90	387 M <sup>2</sup>
AB	91	6908 M <sup>2</sup>
AB	92	18548 M <sup>2</sup>
AB	93	1873 M <sup>2</sup>
AB	94	12188 M <sup>2</sup>
AB	95	1879 M <sup>2</sup>
AB	96	678 M <sup>2</sup>
AB	98	526 M <sup>2</sup>
AB	99	69 M <sup>2</sup>
AB	100	409 M <sup>2</sup>
AB	101	576 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AC	16	169 M <sup>2</sup>
AC	17	40075 M <sup>2</sup>
AC	27	18920 M <sup>2</sup>
AC	28	9024 M <sup>2</sup>
AC	30	14006 M <sup>2</sup>
AC	31	503 M <sup>2</sup>
AC	32	465 M <sup>2</sup>
AC	33	1444 M <sup>2</sup>
AC	34	465 M <sup>2</sup>
AC	35	1481 M <sup>2</sup>
AC	36	3534 M <sup>2</sup>
AC	37	3486 M <sup>2</sup>
AC	42	8692 M <sup>2</sup>
AC	44	4099 M <sup>2</sup>
AC	45	3221 M <sup>2</sup>
AC	46	560 M <sup>2</sup>
AC	48	700 M <sup>2</sup>
AC	49	5180 M <sup>2</sup>
AC	50	441 M <sup>2</sup>
AC	51	16094 M <sup>2</sup>
AC	52	3856 M <sup>2</sup>
AC	53	59 M <sup>2</sup>
AC	56	375 M <sup>2</sup>
AC	78	14813 M <sup>2</sup>
AC	81	459 M <sup>2</sup>
AC	84	16266 M <sup>2</sup>
AC	86	18327 M <sup>2</sup>
AC	87	755 M <sup>2</sup>
AC	89	1969 M <sup>2</sup>
AC	91	462 M <sup>2</sup>
AC	92	735 M <sup>2</sup>
AC	93	19443 M <sup>2</sup>
AC	97	402 M <sup>2</sup>
AC	99	19233 M <sup>2</sup>
AC	100	496 M <sup>2</sup>
AC	101	205 M <sup>2</sup>
AC	102	5536 M <sup>2</sup>
AD	6	1724 M <sup>2</sup>
AD	8	491 M <sup>2</sup>
AD	18	1125 M <sup>2</sup>
AD	27	479 M <sup>2</sup>
AD	31	190 M <sup>2</sup>
AD	34	806 M <sup>2</sup>
AD	39	997 M <sup>2</sup>
AD	40	160 M <sup>2</sup>
AD	41	340 M <sup>2</sup>
AD	43	238 M <sup>2</sup>
AD	47	1368 M <sup>2</sup>
AD	48	2504 M <sup>2</sup>
AD	49	348 M <sup>2</sup>
AD	59	1213 M <sup>2</sup>
AD	60	1354 M <sup>2</sup>
AD	61	39460 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AD	67	3996 M <sup>2</sup>
AD	68	1 M <sup>2</sup>
AD	69	9 M <sup>2</sup>
AD	70	69 M <sup>2</sup>
AD	71	15 M <sup>2</sup>
AD	72	23 M <sup>2</sup>
AD	73	3071 M <sup>2</sup>
AD	74	577 M <sup>2</sup>
AD	75	4 M <sup>2</sup>
AD	76	5 M <sup>2</sup>
AD	77	1479 M <sup>2</sup>
AD	78	13 M <sup>2</sup>
AD	79	1278 M <sup>2</sup>
AD	80	7 M <sup>2</sup>
AD	81	2 M <sup>2</sup>
AD	82	2031 M <sup>2</sup>
AD	83	600 M <sup>2</sup>
AD	84	60 M <sup>2</sup>
AD	85	298 M <sup>2</sup>
AD	86	30 M <sup>2</sup>
AD	87	488 M <sup>2</sup>
AD	88	1746 M <sup>2</sup>
AD	89	916 M <sup>2</sup>
AD	90	90 M <sup>2</sup>
AD	91	1146 M <sup>2</sup>
AD	92	63 M <sup>2</sup>
AD	93	26 M <sup>2</sup>
AD	94	23 M <sup>2</sup>
AD	95	2014 M <sup>2</sup>
AD	96	339 M <sup>2</sup>
AD	97	52 M <sup>2</sup>
AD	98	1355 M <sup>2</sup>
AD	99	13 M <sup>2</sup>
AD	100	473 M <sup>2</sup>
AD	101	1 M <sup>2</sup>
AD	102	513 M <sup>2</sup>
AD	103	86 M <sup>2</sup>
AD	104	475 M <sup>2</sup>
AD	105	2648 M <sup>2</sup>
AD	106	220 M <sup>2</sup>
AD	107	171 M <sup>2</sup>
AD	108	1 M <sup>2</sup>
AD	109	27 M <sup>2</sup>
AE	2	3740 M <sup>2</sup>
AE	4	455 M <sup>2</sup>
AE	5	291 M <sup>2</sup>
AE	6	292 M <sup>2</sup>
AE	7	292 M <sup>2</sup>
AE	8	322 M <sup>2</sup>
AE	9	292 M <sup>2</sup>
AE	10	292 M <sup>2</sup>
AE	11	456 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AE	12	399 M <sup>2</sup>
AE	13	271 M <sup>2</sup>
AE	14	35 M <sup>2</sup>
AE	15	34 M <sup>2</sup>
AE	16	35 M <sup>2</sup>
AE	17	371 M <sup>2</sup>
AE	18	342 M <sup>2</sup>
AE	19	361 M <sup>2</sup>
AE	20	436 M <sup>2</sup>
AE	21	457 M <sup>2</sup>
AE	22	471 M <sup>2</sup>
AE	23	456 M <sup>2</sup>
AE	24	207 M <sup>2</sup>
AE	25	209 M <sup>2</sup>
AE	26	210 M <sup>2</sup>
AE	27	220 M <sup>2</sup>
AE	28	338 M <sup>2</sup>
AE	29	505 M <sup>2</sup>
AE	30	296 M <sup>2</sup>
AE	31	304 M <sup>2</sup>
AE	32	311 M <sup>2</sup>
AE	33	429 M <sup>2</sup>
AE	34	527 M <sup>2</sup>
AE	35	641 M <sup>2</sup>
AE	36	385 M <sup>2</sup>
AE	37	415 M <sup>2</sup>
AE	40	185 M <sup>2</sup>
AE	41	197 M <sup>2</sup>
AE	42	73 M <sup>2</sup>
AE	43	620 M <sup>2</sup>
AE	44	500 M <sup>2</sup>
AE	45	505 M <sup>2</sup>
AE	46	532 M <sup>2</sup>
AE	47	494 M <sup>2</sup>
AE	48	500 M <sup>2</sup>
AE	50	503 M <sup>2</sup>
AE	51	501 M <sup>2</sup>
AE	52	500 M <sup>2</sup>
AE	53	500 M <sup>2</sup>
AE	54	500 M <sup>2</sup>
AE	55	500 M <sup>2</sup>
AE	56	503 M <sup>2</sup>
AE	57	1071 M <sup>2</sup>
AE	58	503 M <sup>2</sup>
AE	59	505 M <sup>2</sup>
AE	60	504 M <sup>2</sup>
AE	61	498 M <sup>2</sup>
AE	62	477 M <sup>2</sup>
AE	65	14693 M <sup>2</sup>
AE	66	527 M <sup>2</sup>
AE	67	343 M <sup>2</sup>
AE	68	351 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AE	69	351 M <sup>2</sup>
AE	70	351 M <sup>2</sup>
AE	71	352 M <sup>2</sup>
AE	72	227 M <sup>2</sup>
AE	73	111 M <sup>2</sup>
AE	74	111 M <sup>2</sup>
AE	75	171 M <sup>2</sup>
AE	76	402 M <sup>2</sup>
AE	77	451 M <sup>2</sup>
AE	78	455 M <sup>2</sup>
AE	79	59 M <sup>2</sup>
AE	80	398 M <sup>2</sup>
AE	81	492 M <sup>2</sup>
AE	82	21 M <sup>2</sup>
AE	83	21 M <sup>2</sup>
AE	84	21 M <sup>2</sup>
AE	85	400 M <sup>2</sup>
AE	86	336 M <sup>2</sup>
AE	87	336 M <sup>2</sup>
AE	88	336 M <sup>2</sup>
AE	89	336 M <sup>2</sup>
AE	90	662 M <sup>2</sup>
AE	91	512 M <sup>2</sup>
AE	92	493 M <sup>2</sup>
AE	93	49 M <sup>2</sup>
AE	94	336 M <sup>2</sup>
AE	95	336 M <sup>2</sup>
AE	96	336 M <sup>2</sup>
AE	97	336 M <sup>2</sup>
AE	98	318 M <sup>2</sup>
AE	99	430 M <sup>2</sup>
AE	100	336 M <sup>2</sup>
AE	101	336 M <sup>2</sup>
AE	102	336 M <sup>2</sup>
AE	103	336 M <sup>2</sup>
AE	104	362 M <sup>2</sup>
AE	105	62 M <sup>2</sup>
AE	106	271 M <sup>2</sup>
AE	107	235 M <sup>2</sup>
AE	108	257 M <sup>2</sup>
AE	109	257 M <sup>2</sup>
AE	110	366 M <sup>2</sup>
AE	111	460 M <sup>2</sup>
AE	112	423 M <sup>2</sup>
AE	113	336 M <sup>2</sup>
AE	114	283 M <sup>2</sup>
AE	115	296 M <sup>2</sup>
AE	116	275 M <sup>2</sup>
AE	117	338 M <sup>2</sup>
AE	118	359 M <sup>2</sup>
AE	119	385 M <sup>2</sup>
AE	120	39 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AE	121	380 M <sup>2</sup>
AE	122	39 M <sup>2</sup>
AE	123	402 M <sup>2</sup>
AE	124	221 M <sup>2</sup>
AE	125	232 M <sup>2</sup>
AE	126	235 M <sup>2</sup>
AE	127	231 M <sup>2</sup>
AE	128	306 M <sup>2</sup>
AE	129	598 M <sup>2</sup>
AE	130	506 M <sup>2</sup>
AE	131	480 M <sup>2</sup>
AE	132	580 M <sup>2</sup>
AE	133	300 M <sup>2</sup>
AE	134	235 M <sup>2</sup>
AE	135	235 M <sup>2</sup>
AE	136	259 M <sup>2</sup>
AE	137	259 M <sup>2</sup>
AE	138	259 M <sup>2</sup>
AE	139	235 M <sup>2</sup>
AE	140	259 M <sup>2</sup>
AE	141	259 M <sup>2</sup>
AE	142	235 M <sup>2</sup>
AE	143	259 M <sup>2</sup>
AE	144	242 M <sup>2</sup>
AE	145	310 M <sup>2</sup>
AE	146	113 M <sup>2</sup>
AE	147	109 M <sup>2</sup>
AE	148	109 M <sup>2</sup>
AE	149	110 M <sup>2</sup>
AE	150	110 M <sup>2</sup>
AE	151	109 M <sup>2</sup>
AE	152	111 M <sup>2</sup>
AE	153	111 M <sup>2</sup>
AE	154	109 M <sup>2</sup>
AE	155	205 M <sup>2</sup>
AE	156	109 M <sup>2</sup>
AE	157	111 M <sup>2</sup>
AE	158	111 M <sup>2</sup>
AE	159	110 M <sup>2</sup>
AE	160	110 M <sup>2</sup>
AE	161	109 M <sup>2</sup>
AE	162	109 M <sup>2</sup>
AE	163	113 M <sup>2</sup>
AE	164	290 M <sup>2</sup>
AE	165	233 M <sup>2</sup>
AE	166	248 M <sup>2</sup>
AE	167	62 M <sup>2</sup>
AE	168	367 M <sup>2</sup>
AE	169	19 M <sup>2</sup>
AE	170	19 M <sup>2</sup>
AE	171	19 M <sup>2</sup>
AE	172	19 M <sup>2</sup>
AE	173	19 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AE	174	19 M <sup>2</sup>
AE	175	19 M <sup>2</sup>
AE	176	19 M <sup>2</sup>
AE	177	19 M <sup>2</sup>
AE	178	19 M <sup>2</sup>
AE	179	19 M <sup>2</sup>
AE	180	19 M <sup>2</sup>
AE	181	19 M <sup>2</sup>
AE	182	19 M <sup>2</sup>
AE	184	200 M <sup>2</sup>
AE	186	1683 M <sup>2</sup>
AE	187	1670 M <sup>2</sup>
AE	188	3150 M <sup>2</sup>
AE	191	5169 M <sup>2</sup>
AE	192	378 M <sup>2</sup>
AE	193	310 M <sup>2</sup>
AE	194	350 M <sup>2</sup>
AE	195	491 M <sup>2</sup>
AE	196	373 M <sup>2</sup>
AE	197	425 M <sup>2</sup>
AE	198	458 M <sup>2</sup>
AE	199	293 M <sup>2</sup>
AE	200	264 M <sup>2</sup>
AE	201	467 M <sup>2</sup>
AE	202	364 M <sup>2</sup>
AE	203	227 M <sup>2</sup>
AE	204	201 M <sup>2</sup>
AE	205	259 M <sup>2</sup>
AE	206	362 M <sup>2</sup>
AE	207	337 M <sup>2</sup>
AE	208	456 M <sup>2</sup>
AE	209	456 M <sup>2</sup>
AE	210	337 M <sup>2</sup>
AE	211	408 M <sup>2</sup>
AE	212	384 M <sup>2</sup>
AE	213	120 M <sup>2</sup>
AE	214	120 M <sup>2</sup>
AE	215	120 M <sup>2</sup>
AE	216	120 M <sup>2</sup>
AE	217	192 M <sup>2</sup>
AE	218	191 M <sup>2</sup>
AE	219	40 M <sup>2</sup>
AE	220	421 M <sup>2</sup>
AE	221	212 M <sup>2</sup>
AE	222	40 M <sup>2</sup>
AE	223	38 M <sup>2</sup>
AE	224	39 M <sup>2</sup>
AE	225	460 M <sup>2</sup>
AE	226	281 M <sup>2</sup>
AE	227	273 M <sup>2</sup>
AE	228	266 M <sup>2</sup>
AE	229	320 M <sup>2</sup>
AE	230	405 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AE	231	359 M <sup>2</sup>
AE	232	471 M <sup>2</sup>
AE	233	358 M <sup>2</sup>
AE	234	396 M <sup>2</sup>
AE	235	309 M <sup>2</sup>
AE	236	302 M <sup>2</sup>
AE	237	294 M <sup>2</sup>
AE	238	441 M <sup>2</sup>
AE	239	563 M <sup>2</sup>
AE	240	538 M <sup>2</sup>
AE	241	262 M <sup>2</sup>
AE	242	422 M <sup>2</sup>
AE	243	330 M <sup>2</sup>
AE	244	137 M <sup>2</sup>
AE	245	141 M <sup>2</sup>
AE	246	146 M <sup>2</sup>
AE	247	150 M <sup>2</sup>
AE	248	155 M <sup>2</sup>
AE	249	257 M <sup>2</sup>
AE	250	266 M <sup>2</sup>
AE	251	349 M <sup>2</sup>
AE	252	492 M <sup>2</sup>
AE	254	340 M <sup>2</sup>
AE	255	687 M <sup>2</sup>
AE	256	514 M <sup>2</sup>
AE	257	530 M <sup>2</sup>
AE	258	530 M <sup>2</sup>
AE	259	529 M <sup>2</sup>
AE	260	526 M <sup>2</sup>
AE	261	524 M <sup>2</sup>
AE	262	514 M <sup>2</sup>
AE	263	529 M <sup>2</sup>
AE	264	500 M <sup>2</sup>
AE	265	500 M <sup>2</sup>
AE	266	500 M <sup>2</sup>
AE	267	507 M <sup>2</sup>
AE	268	1306 M <sup>2</sup>
AE	269	501 M <sup>2</sup>
AE	270	588 M <sup>2</sup>
AE	271	558 M <sup>2</sup>
AE	272	504 M <sup>2</sup>
AE	273	504 M <sup>2</sup>
AE	274	578 M <sup>2</sup>
AE	275	558 M <sup>2</sup>
AE	276	556 M <sup>2</sup>
AE	277	758 M <sup>2</sup>
AE	278	516 M <sup>2</sup>
AE	279	539 M <sup>2</sup>
AE	280	623 M <sup>2</sup>
AE	281	643 M <sup>2</sup>
AE	282	556 M <sup>2</sup>
AE	283	2880 M <sup>2</sup>
AE	284	519 M <sup>2</sup>



**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AE	285	506 M <sup>2</sup>
AE	286	512 M <sup>2</sup>
AE	287	507 M <sup>2</sup>
AE	288	503 M <sup>2</sup>
AE	289	502 M <sup>2</sup>
AE	290	508 M <sup>2</sup>
AE	291	506 M <sup>2</sup>
AE	292	505 M <sup>2</sup>
AE	293	504 M <sup>2</sup>
AE	294	502 M <sup>2</sup>
AE	295	577 M <sup>2</sup>
AE	296	21 M <sup>2</sup>
AE	297	361 M <sup>2</sup>
AE	298	321 M <sup>2</sup>
AE	299	321 M <sup>2</sup>
AE	300	400 M <sup>2</sup>
AE	301	271 M <sup>2</sup>
AE	302	271 M <sup>2</sup>
AE	303	400 M <sup>2</sup>
AE	304	321 M <sup>2</sup>
AE	305	271 M <sup>2</sup>
AE	306	271 M <sup>2</sup>
AE	307	560 M <sup>2</sup>
AE	308	464 M <sup>2</sup>
AE	309	239 M <sup>2</sup>
AE	310	239 M <sup>2</sup>
AE	311	362 M <sup>2</sup>
AE	312	363 M <sup>2</sup>
AE	313	239 M <sup>2</sup>
AE	314	239 M <sup>2</sup>
AE	315	239 M <sup>2</sup>
AE	316	297 M <sup>2</sup>
AE	317	491 M <sup>2</sup>
AE	318	526 M <sup>2</sup>
AE	319	49 M <sup>2</sup>
AE	320	208 M <sup>2</sup>
AE	321	320 M <sup>2</sup>
AE	322	35 M <sup>2</sup>
AE	323	34 M <sup>2</sup>
AE	324	35 M <sup>2</sup>
AE	325	263 M <sup>2</sup>
AE	326	263 M <sup>2</sup>
AE	327	316 M <sup>2</sup>
AE	328	336 M <sup>2</sup>
AE	329	216 M <sup>2</sup>
AE	330	328 M <sup>2</sup>
AE	331	175 M <sup>2</sup>
AE	332	534 M <sup>2</sup>
AE	333	13 M <sup>2</sup>
AE	334	290 M <sup>2</sup>
AE	335	356 M <sup>2</sup>
AE	336	349 M <sup>2</sup>
AE	337	275 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AE	338	271 M <sup>2</sup>
AE	339	267 M <sup>2</sup>
AE	340	474 M <sup>2</sup>
AE	341	513 M <sup>2</sup>
AE	342	51 M <sup>2</sup>
AE	343	473 M <sup>2</sup>
AE	344	49 M <sup>2</sup>
AE	345	51 M <sup>2</sup>
AE	346	268 M <sup>2</sup>
AE	347	334 M <sup>2</sup>
AE	348	408 M <sup>2</sup>
AE	349	258 M <sup>2</sup>
AE	350	241 M <sup>2</sup>
AE	351	224 M <sup>2</sup>
AE	352	258 M <sup>2</sup>
AE	353	241 M <sup>2</sup>
AE	354	376 M <sup>2</sup>
AE	355	248 M <sup>2</sup>
AE	356	259 M <sup>2</sup>
AE	357	44 M <sup>2</sup>
AE	358	352 M <sup>2</sup>
AE	359	35 M <sup>2</sup>
AE	360	34 M <sup>2</sup>
AE	361	35 M <sup>2</sup>
AE	362	211 M <sup>2</sup>
AE	363	301 M <sup>2</sup>
AE	364	287 M <sup>2</sup>
AE	365	320 M <sup>2</sup>
AE	366	306 M <sup>2</sup>
AE	367	22 M <sup>2</sup>
AE	368	22 M <sup>2</sup>
AE	369	553 M <sup>2</sup>
AE	370	224 M <sup>2</sup>
AE	371	224 M <sup>2</sup>
AE	372	125 M <sup>2</sup>
AE	373	125 M <sup>2</sup>
AE	374	118 M <sup>2</sup>
AE	375	118 M <sup>2</sup>
AE	376	118 M <sup>2</sup>
AE	377	118 M <sup>2</sup>
AE	378	118 M <sup>2</sup>
AE	379	679 M <sup>2</sup>
AE	380	6888 M <sup>2</sup>
AE	382	406 M <sup>2</sup>
AE	383	275 M <sup>2</sup>
AE	384	198 M <sup>2</sup>
AE	385	380 M <sup>2</sup>
AE	386	398 M <sup>2</sup>
AE	387	553 M <sup>2</sup>
AE	388	395 M <sup>2</sup>
AE	389	176 M <sup>2</sup>
AE	390	177 M <sup>2</sup>
AE	391	346 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AE	392	743 M <sup>2</sup>
AE	393	461 M <sup>2</sup>
AE	394	297 M <sup>2</sup>
AE	395	393 M <sup>2</sup>
AE	396	193 M <sup>2</sup>
AE	397	359 M <sup>2</sup>
AE	398	261 M <sup>2</sup>
AE	399	416 M <sup>2</sup>
AE	400	211 M <sup>2</sup>
AE	401	202 M <sup>2</sup>
AE	402	306 M <sup>2</sup>
AE	403	354 M <sup>2</sup>
AE	404	275 M <sup>2</sup>
AE	405	449 M <sup>2</sup>
AE	406	249 M <sup>2</sup>
AE	407	260 M <sup>2</sup>
AE	408	324 M <sup>2</sup>
AE	409	39 M <sup>2</sup>
AE	410	37 M <sup>2</sup>
AE	411	38 M <sup>2</sup>
AE	412	194 M <sup>2</sup>
AE	413	423 M <sup>2</sup>
AE	414	214 M <sup>2</sup>
AE	415	214 M <sup>2</sup>
AE	416	214 M <sup>2</sup>
AE	417	214 M <sup>2</sup>
AE	418	278 M <sup>2</sup>
AE	419	3898 M <sup>2</sup>
AE	422	173 M <sup>2</sup>
AE	423	170 M <sup>2</sup>
AE	424	167 M <sup>2</sup>
AE	425	165 M <sup>2</sup>
AE	426	162 M <sup>2</sup>
AE	427	160 M <sup>2</sup>
AE	428	158 M <sup>2</sup>
AE	429	155 M <sup>2</sup>
AE	430	260 M <sup>2</sup>
AE	433	1165 M <sup>2</sup>
AE	434	1155 M <sup>2</sup>
AE	445	4248 M <sup>2</sup>
AE	446	4555 M <sup>2</sup>
AE	447	4323 M <sup>2</sup>
AE	450	2353 M <sup>2</sup>
AE	451	2551 M <sup>2</sup>
AE	452	5570 M <sup>2</sup>
AE	453	55 M <sup>2</sup>
AE	454	2185 M <sup>2</sup>
AE	455	2039 M <sup>2</sup>
AE	456	2905 M <sup>2</sup>
AE	457	854 M <sup>2</sup>
AE	458	509 M <sup>2</sup>
AE	459	512 M <sup>2</sup>
AE	460	514 M <sup>2</sup>



**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AE	461	500 M <sup>2</sup>
AE	462	500 M <sup>2</sup>
AE	463	892 M <sup>2</sup>
AE	464	623 M <sup>2</sup>
AE	465	500 M <sup>2</sup>
AE	466	502 M <sup>2</sup>
AE	467	505 M <sup>2</sup>
AE	469	543 M <sup>2</sup>
AE	470	477 M <sup>2</sup>
AE	471	218 M <sup>2</sup>
AE	472	2658 M <sup>2</sup>
AE	473	520 M <sup>2</sup>
AE	474	520 M <sup>2</sup>
AE	475	624 M <sup>2</sup>
AE	476	520 M <sup>2</sup>
AE	477	521 M <sup>2</sup>
AE	478	513 M <sup>2</sup>
AE	479	510 M <sup>2</sup>
AE	480	511 M <sup>2</sup>
AE	481	519 M <sup>2</sup>
AE	482	505 M <sup>2</sup>
AE	483	505 M <sup>2</sup>
AE	484	511 M <sup>2</sup>
AE	485	520 M <sup>2</sup>
AE	486	532 M <sup>2</sup>
AE	487	510 M <sup>2</sup>
AE	488	510 M <sup>2</sup>
AE	489	523 M <sup>2</sup>
AE	490	575 M <sup>2</sup>
AE	491	510 M <sup>2</sup>
AE	492	540 M <sup>2</sup>
AE	493	525 M <sup>2</sup>
AE	494	518 M <sup>2</sup>
AE	495	515 M <sup>2</sup>
AE	496	535 M <sup>2</sup>
AE	497	518 M <sup>2</sup>
AE	498	1185 M <sup>2</sup>
AE	499	537 M <sup>2</sup>
AE	500	445 M <sup>2</sup>
AE	501	434 M <sup>2</sup>
AE	502	695 M <sup>2</sup>
AE	503	195 M <sup>2</sup>
AE	504	46 M <sup>2</sup>
AE	505	45 M <sup>2</sup>
AE	506	118 M <sup>2</sup>
AE	507	681 M <sup>2</sup>
AE	509	239 M <sup>2</sup>
AE	510	239 M <sup>2</sup>
AE	511	234 M <sup>2</sup>
AE	512	228 M <sup>2</sup>
AE	513	430 M <sup>2</sup>
AE	514	505 M <sup>2</sup>
AE	515	505 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AE	516	510 M <sup>2</sup>
AE	517	505 M <sup>2</sup>
AE	518	540 M <sup>2</sup>
AE	519	524 M <sup>2</sup>
AE	520	50 M <sup>2</sup>
AE	521	63 M <sup>2</sup>
AE	523	423 M <sup>2</sup>
AE	526	555 M <sup>2</sup>
AE	527	513 M <sup>2</sup>
AE	528	509 M <sup>2</sup>
AE	529	510 M <sup>2</sup>
AE	530	446 M <sup>2</sup>
AE	531	508 M <sup>2</sup>
AE	532	511 M <sup>2</sup>
AE	533	504 M <sup>2</sup>
AE	534	1733 M <sup>2</sup>
AE	535	534 M <sup>2</sup>
AE	536	505 M <sup>2</sup>
AE	537	505 M <sup>2</sup>
AE	538	507 M <sup>2</sup>
AE	539	510 M <sup>2</sup>
AE	540	505 M <sup>2</sup>
AE	541	507 M <sup>2</sup>
AE	542	472 M <sup>2</sup>
AE	543	50 M <sup>2</sup>
AE	544	344 M <sup>2</sup>
AE	545	1678 M <sup>2</sup>
AE	546	426 M <sup>2</sup>
AE	547	431 M <sup>2</sup>
AE	548	434 M <sup>2</sup>
AE	549	436 M <sup>2</sup>
AE	550	438 M <sup>2</sup>
AE	551	440 M <sup>2</sup>
AE	552	443 M <sup>2</sup>
AE	553	467 M <sup>2</sup>
AE	554	62 M <sup>2</sup>
AE	556	850 M <sup>2</sup>
AE	557	1640 M <sup>2</sup>
AE	558	1349 M <sup>2</sup>
AE	564	813 M <sup>2</sup>
AE	565	1862 M <sup>2</sup>
AE	566	910 M <sup>2</sup>
AE	567	1030 M <sup>2</sup>
AE	568	15428 M <sup>2</sup>
AE	569	534 M <sup>2</sup>
AE	570	576 M <sup>2</sup>
AE	571	598 M <sup>2</sup>
AE	572	595 M <sup>2</sup>
AE	573	642 M <sup>2</sup>
AE	574	523 M <sup>2</sup>
AE	592	525 M <sup>2</sup>
AE	593	520 M <sup>2</sup>
AE	594	531 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AE	595	526 M <sup>2</sup>
AE	596	521 M <sup>2</sup>
AE	598	454 M <sup>2</sup>
AE	599	1485 M <sup>2</sup>
AE	600	495 M <sup>2</sup>
AE	620	149 M <sup>2</sup>
AE	621	149 M <sup>2</sup>
AE	622	149 M <sup>2</sup>
AE	623	149 M <sup>2</sup>
AE	624	149 M <sup>2</sup>
AE	625	216 M <sup>2</sup>
AE	626	538 M <sup>2</sup>
AE	627	30 M <sup>2</sup>
AE	628	523 M <sup>2</sup>
AE	629	36 M <sup>2</sup>
AE	630	508 M <sup>2</sup>
AE	631	42 M <sup>2</sup>
AE	632	492 M <sup>2</sup>
AE	633	49 M <sup>2</sup>
AE	634	486 M <sup>2</sup>
AE	635	46 M <sup>2</sup>
AE	636	658 M <sup>2</sup>
AE	637	45 M <sup>2</sup>
AE	638	210 M <sup>2</sup>
AE	639	1250 M <sup>2</sup>
AE	640	1100 M <sup>2</sup>
AE	641	1060 M <sup>2</sup>
AE	642	1640 M <sup>2</sup>
AE	643	66 M <sup>2</sup>
AE	644	105 M <sup>2</sup>
AE	645	168 M <sup>2</sup>
AE	646	670 M <sup>2</sup>
AE	647	308 M <sup>2</sup>
AE	648	429 M <sup>2</sup>
AE	649	665 M <sup>2</sup>
AE	650	665 M <sup>2</sup>
AE	652	128 M <sup>2</sup>
AE	653	1052 M <sup>2</sup>
AE	654	807 M <sup>2</sup>
AE	655	1375 M <sup>2</sup>
AE	656	1261 M <sup>2</sup>
AE	657	197 M <sup>2</sup>
AE	658	429 M <sup>2</sup>
AE	659	796 M <sup>2</sup>
AE	660	500 M <sup>2</sup>
AE	661	2700 M <sup>2</sup>
AE	662	690 M <sup>2</sup>
AE	663	3595 M <sup>2</sup>
AE	664	980 M <sup>2</sup>
AE	665	702 M <sup>2</sup>
AE	667	797 M <sup>2</sup>
AE	668	500 M <sup>2</sup>
AE	669	500 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AE	670	500 M <sup>2</sup>
AE	671	500 M <sup>2</sup>
AE	673	497 M <sup>2</sup>
AE	674	34 M <sup>2</sup>
AE	677	190 M <sup>2</sup>
AE	678	249 M <sup>2</sup>
AE	679	631 M <sup>2</sup>
AE	680	639 M <sup>2</sup>
AE	681	500 M <sup>2</sup>
AE	682	503 M <sup>2</sup>
AE	683	500 M <sup>2</sup>
AE	684	501 M <sup>2</sup>
AE	685	500 M <sup>2</sup>
AE	686	283 M <sup>2</sup>
AE	687	78 M <sup>2</sup>
AE	688	500 M <sup>2</sup>
AE	689	38 M <sup>2</sup>
AE	690	13621 M <sup>2</sup>
AE	691	443 M <sup>2</sup>
AE	692	7191 M <sup>2</sup>
AE	693	330 M <sup>2</sup>
AE	694	888 M <sup>2</sup>
AE	695	434 M <sup>2</sup>
AE	696	170 M <sup>2</sup>
AE	697	1448 M <sup>2</sup>
AE	698	49 M <sup>2</sup>
AF	10	21 M <sup>2</sup>
AF	11	205 M <sup>2</sup>
AF	12	136 M <sup>2</sup>
AF	13	138 M <sup>2</sup>
AF	14	143 M <sup>2</sup>
AF	15	146 M <sup>2</sup>
AF	16	145 M <sup>2</sup>
AF	17	145 M <sup>2</sup>
AF	18	146 M <sup>2</sup>
AF	19	164 M <sup>2</sup>
AF	20	157 M <sup>2</sup>
AF	21	152 M <sup>2</sup>
AF	22	153 M <sup>2</sup>
AF	23	148 M <sup>2</sup>
AF	24	143 M <sup>2</sup>
AF	25	143 M <sup>2</sup>
AF	26	143 M <sup>2</sup>
AF	27	140 M <sup>2</sup>
AF	28	140 M <sup>2</sup>
AF	29	140 M <sup>2</sup>
AF	30	140 M <sup>2</sup>
AF	31	141 M <sup>2</sup>
AF	32	146 M <sup>2</sup>
AF	33	146 M <sup>2</sup>
AF	34	142 M <sup>2</sup>
AF	35	142 M <sup>2</sup>
AF	36	146 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AF	37	146 M <sup>2</sup>
AF	38	141 M <sup>2</sup>
AF	39	140 M <sup>2</sup>
AF	40	141 M <sup>2</sup>
AF	41	138 M <sup>2</sup>
AF	42	133 M <sup>2</sup>
AF	43	130 M <sup>2</sup>
AF	44	130 M <sup>2</sup>
AF	45	116 M <sup>2</sup>
AF	46	109 M <sup>2</sup>
AF	47	106 M <sup>2</sup>
AF	48	105 M <sup>2</sup>
AF	49	110 M <sup>2</sup>
AF	50	105 M <sup>2</sup>
AF	51	97 M <sup>2</sup>
AF	52	93 M <sup>2</sup>
AF	53	84 M <sup>2</sup>
AF	54	84 M <sup>2</sup>
AF	55	84 M <sup>2</sup>
AF	56	84 M <sup>2</sup>
AF	57	84 M <sup>2</sup>
AF	58	189 M <sup>2</sup>
AF	59	5683 M <sup>2</sup>
AF	60	18 M <sup>2</sup>
AF	61	18 M <sup>2</sup>
AF	62	18 M <sup>2</sup>
AF	63	18 M <sup>2</sup>
AF	64	18 M <sup>2</sup>
AF	65	18 M <sup>2</sup>
AF	66	18 M <sup>2</sup>
AF	67	18 M <sup>2</sup>
AF	68	18 M <sup>2</sup>
AF	69	18 M <sup>2</sup>
AF	70	18 M <sup>2</sup>
AF	71	18 M <sup>2</sup>
AF	72	18 M <sup>2</sup>
AF	73	18 M <sup>2</sup>
AF	75	7 M <sup>2</sup>
AF	77	284 M <sup>2</sup>
AF	78	184 M <sup>2</sup>
AF	79	207 M <sup>2</sup>
AF	80	254 M <sup>2</sup>
AF	85	110 M <sup>2</sup>
AF	86	558 M <sup>2</sup>
AF	87	385 M <sup>2</sup>
AF	88	786 M <sup>2</sup>
AF	89	163 M <sup>2</sup>
AF	90	204 M <sup>2</sup>
AF	91	218 M <sup>2</sup>
AF	92	354 M <sup>2</sup>
AF	93	209 M <sup>2</sup>
AF	95	189 M <sup>2</sup>
AF	96	208 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AF	97	197 M <sup>2</sup>
AF	98	151 M <sup>2</sup>
AF	99	151 M <sup>2</sup>
AF	100	198 M <sup>2</sup>
AF	101	195 M <sup>2</sup>
AF	102	178 M <sup>2</sup>
AF	104	18 M <sup>2</sup>
AF	105	18 M <sup>2</sup>
AF	106	18 M <sup>2</sup>
AF	107	18 M <sup>2</sup>
AF	108	18 M <sup>2</sup>
AF	109	18 M <sup>2</sup>
AF	110	18 M <sup>2</sup>
AF	111	161 M <sup>2</sup>
AF	112	162 M <sup>2</sup>
AF	113	171 M <sup>2</sup>
AF	114	179 M <sup>2</sup>
AF	115	18 M <sup>2</sup>
AF	116	18 M <sup>2</sup>
AF	117	18 M <sup>2</sup>
AF	118	18 M <sup>2</sup>
AF	119	18 M <sup>2</sup>
AF	120	18 M <sup>2</sup>
AF	121	18 M <sup>2</sup>
AF	123	1172 M <sup>2</sup>
AF	125	183 M <sup>2</sup>
AF	126	139 M <sup>2</sup>
AF	128	99 M <sup>2</sup>
AF	129	251 M <sup>2</sup>
AF	130	171 M <sup>2</sup>
AF	131	299 M <sup>2</sup>
AF	132	288 M <sup>2</sup>
AF	133	288 M <sup>2</sup>
AF	134	182 M <sup>2</sup>
AF	135	324 M <sup>2</sup>
AF	136	299 M <sup>2</sup>
AF	137	270 M <sup>2</sup>
AF	138	413 M <sup>2</sup>
AF	139	242 M <sup>2</sup>
AF	140	417 M <sup>2</sup>
AF	141	527 M <sup>2</sup>
AF	142	35 M <sup>2</sup>
AF	143	409 M <sup>2</sup>
AF	144	501 M <sup>2</sup>
AF	145	268 M <sup>2</sup>
AF	146	380 M <sup>2</sup>
AF	147	503 M <sup>2</sup>
AF	149	242 M <sup>2</sup>
AF	150	327 M <sup>2</sup>
AF	151	317 M <sup>2</sup>
AF	152	308 M <sup>2</sup>
AF	153	85 M <sup>2</sup>
AF	154	277 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AF	155	225 M <sup>2</sup>
AF	156	260 M <sup>2</sup>
AF	157	215 M <sup>2</sup>
AF	158	212 M <sup>2</sup>
AF	159	565 M <sup>2</sup>
AF	160	365 M <sup>2</sup>
AF	161	341 M <sup>2</sup>
AF	162	308 M <sup>2</sup>
AF	163	469 M <sup>2</sup>
AF	164	443 M <sup>2</sup>
AF	165	174 M <sup>2</sup>
AF	166	234 M <sup>2</sup>
AF	167	375 M <sup>2</sup>
AF	168	285 M <sup>2</sup>
AF	169	279 M <sup>2</sup>
AF	170	284 M <sup>2</sup>
AF	171	320 M <sup>2</sup>
AF	172	223 M <sup>2</sup>
AF	173	495 M <sup>2</sup>
AF	174	294 M <sup>2</sup>
AF	175	239 M <sup>2</sup>
AF	176	235 M <sup>2</sup>
AF	177	235 M <sup>2</sup>
AF	178	257 M <sup>2</sup>
AF	179	406 M <sup>2</sup>
AF	180	126 M <sup>2</sup>
AF	181	219 M <sup>2</sup>
AF	182	268 M <sup>2</sup>
AF	183	284 M <sup>2</sup>
AF	184	248 M <sup>2</sup>
AF	186	420 M <sup>2</sup>
AF	187	127 M <sup>2</sup>
AF	188	212 M <sup>2</sup>
AF	189	266 M <sup>2</sup>
AF	190	288 M <sup>2</sup>
AF	191	253 M <sup>2</sup>
AF	192	325 M <sup>2</sup>
AF	193	127 M <sup>2</sup>
AF	194	96 M <sup>2</sup>
AF	195	44 M <sup>2</sup>
AF	196	26 M <sup>2</sup>
AF	197	219 M <sup>2</sup>
AF	198	266 M <sup>2</sup>
AF	199	289 M <sup>2</sup>
AF	200	217 M <sup>2</sup>
AF	201	232 M <sup>2</sup>
AF	202	471 M <sup>2</sup>
AF	203	169 M <sup>2</sup>
AF	204	215 M <sup>2</sup>
AF	205	219 M <sup>2</sup>
AF	206	260 M <sup>2</sup>
AF	207	281 M <sup>2</sup>
AF	208	212 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AF	209	216 M <sup>2</sup>
AF	210	285 M <sup>2</sup>
AF	211	386 M <sup>2</sup>
AF	212	118 M <sup>2</sup>
AF	213	116 M <sup>2</sup>
AF	214	116 M <sup>2</sup>
AF	215	152 M <sup>2</sup>
AF	216	797 M <sup>2</sup>
AF	217	207 M <sup>2</sup>
AF	218	169 M <sup>2</sup>
AF	219	165 M <sup>2</sup>
AF	220	143 M <sup>2</sup>
AF	221	144 M <sup>2</sup>
AF	222	144 M <sup>2</sup>
AF	223	200 M <sup>2</sup>
AF	224	145 M <sup>2</sup>
AF	225	143 M <sup>2</sup>
AF	226	199 M <sup>2</sup>
AF	227	172 M <sup>2</sup>
AF	228	128 M <sup>2</sup>
AF	229	128 M <sup>2</sup>
AF	230	176 M <sup>2</sup>
AF	231	206 M <sup>2</sup>
AF	232	156 M <sup>2</sup>
AF	233	164 M <sup>2</sup>
AF	234	140 M <sup>2</sup>
AF	235	140 M <sup>2</sup>
AF	236	159 M <sup>2</sup>
AF	237	156 M <sup>2</sup>
AF	238	505 M <sup>2</sup>
AF	239	240 M <sup>2</sup>
AF	240	138 M <sup>2</sup>
AF	241	162 M <sup>2</sup>
AF	242	320 M <sup>2</sup>
AF	243	168 M <sup>2</sup>
AF	244	128 M <sup>2</sup>
AF	245	154 M <sup>2</sup>
AF	246	201 M <sup>2</sup>
AF	247	212 M <sup>2</sup>
AF	248	228 M <sup>2</sup>
AF	249	181 M <sup>2</sup>
AF	250	301 M <sup>2</sup>
AF	251	274 M <sup>2</sup>
AF	252	271 M <sup>2</sup>
AF	253	234 M <sup>2</sup>
AF	254	227 M <sup>2</sup>
AF	255	227 M <sup>2</sup>
AF	256	231 M <sup>2</sup>
AF	257	234 M <sup>2</sup>
AF	258	791 M <sup>2</sup>
AF	259	148 M <sup>2</sup>
AF	260	112 M <sup>2</sup>
AF	261	112 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AF	262	146 M <sup>2</sup>
AF	263	487 M <sup>2</sup>
AF	270	744 M <sup>2</sup>
AF	274	370 M <sup>2</sup>
AF	275	283 M <sup>2</sup>
AF	276	307 M <sup>2</sup>
AF	277	283 M <sup>2</sup>
AF	278	307 M <sup>2</sup>
AF	279	283 M <sup>2</sup>
AF	280	349 M <sup>2</sup>
AF	281	414 M <sup>2</sup>
AF	282	307 M <sup>2</sup>
AF	283	304 M <sup>2</sup>
AF	284	355 M <sup>2</sup>
AF	285	347 M <sup>2</sup>
AF	286	297 M <sup>2</sup>
AF	287	304 M <sup>2</sup>
AF	288	355 M <sup>2</sup>
AF	289	348 M <sup>2</sup>
AF	290	304 M <sup>2</sup>
AF	291	299 M <sup>2</sup>
AF	292	294 M <sup>2</sup>
AF	293	308 M <sup>2</sup>
AF	294	284 M <sup>2</sup>
AF	295	308 M <sup>2</sup>
AF	296	284 M <sup>2</sup>
AF	297	308 M <sup>2</sup>
AF	298	284 M <sup>2</sup>
AF	299	287 M <sup>2</sup>
AF	300	285 M <sup>2</sup>
AF	301	280 M <sup>2</sup>
AF	302	287 M <sup>2</sup>
AF	303	295 M <sup>2</sup>
AF	304	355 M <sup>2</sup>
AF	305	276 M <sup>2</sup>
AF	306	317 M <sup>2</sup>
AF	307	325 M <sup>2</sup>
AF	308	279 M <sup>2</sup>
AF	309	347 M <sup>2</sup>
AF	310	279 M <sup>2</sup>
AF	311	299 M <sup>2</sup>
AF	312	268 M <sup>2</sup>
AF	313	283 M <sup>2</sup>
AF	314	296 M <sup>2</sup>
AF	315	279 M <sup>2</sup>
AF	316	278 M <sup>2</sup>
AF	317	348 M <sup>2</sup>
AF	318	265 M <sup>2</sup>
AF	319	309 M <sup>2</sup>
AF	320	270 M <sup>2</sup>
AF	321	270 M <sup>2</sup>
AF	322	276 M <sup>2</sup>
AF	323	294 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AF	324	367 M <sup>2</sup>
AF	325	318 M <sup>2</sup>
AF	326	294 M <sup>2</sup>
AF	327	367 M <sup>2</sup>
AF	328	392 M <sup>2</sup>
AF	329	527 M <sup>2</sup>
AF	330	321 M <sup>2</sup>
AF	331 P	3334 M <sup>2</sup>
AF	334	126 M <sup>2</sup>
AF	335	126 M <sup>2</sup>
AF	336	110 M <sup>2</sup>
AF	337	81 M <sup>2</sup>
AF	338	360 M <sup>2</sup>
AF	339	38 M <sup>2</sup>
AF	346	634 M <sup>2</sup>
AF	347	11089 M <sup>2</sup>
AF	348	2123 M <sup>2</sup>
AF	349	903 M <sup>2</sup>
AF	350	852 M <sup>2</sup>
AF	351	1288 M <sup>2</sup>
AF	352	2140 M <sup>2</sup>
AF	353	295 M <sup>2</sup>
AF	354	168 M <sup>2</sup>
AF	355	169 M <sup>2</sup>
AF	356	402 M <sup>2</sup>
AF	357	174 M <sup>2</sup>
AF	358	166 M <sup>2</sup>
AF	359	168 M <sup>2</sup>
AF	360	180 M <sup>2</sup>
AF	361	176 M <sup>2</sup>
AF	362	164 M <sup>2</sup>
AF	363	168 M <sup>2</sup>
AF	364	154 M <sup>2</sup>
AF	365	156 M <sup>2</sup>
AF	366	206 M <sup>2</sup>
AF	367	235 M <sup>2</sup>
AF	368	151 M <sup>2</sup>
AF	369	151 M <sup>2</sup>
AF	370	181 M <sup>2</sup>
AF	371	179 M <sup>2</sup>
AF	372	390 M <sup>2</sup>
AF	373	176 M <sup>2</sup>
AF	374	162 M <sup>2</sup>
AF	375	194 M <sup>2</sup>
AF	376	31 M <sup>2</sup>
AF	377	149 M <sup>2</sup>
AF	378	107 M <sup>2</sup>
AF	379	147 M <sup>2</sup>
AF	380	188 M <sup>2</sup>
AF	381	147 M <sup>2</sup>
AF	382	182 M <sup>2</sup>
AF	383	160 M <sup>2</sup>
AF	384	189 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AF	385	169 M <sup>2</sup>
AF	386	120 M <sup>2</sup>
AF	387	68 M <sup>2</sup>
AF	388	115 M <sup>2</sup>
AF	389	122 M <sup>2</sup>
AF	390	120 M <sup>2</sup>
AF	391	93 M <sup>2</sup>
AF	392	654 M <sup>2</sup>
AF	393	127 M <sup>2</sup>
AF	394	878 M <sup>2</sup>
AF	395	241 M <sup>2</sup>
AF	396	44 M <sup>2</sup>
AF	397	10 M <sup>2</sup>
AF	398	437 M <sup>2</sup>
AF	399	855 M <sup>2</sup>
AF	400	30 M <sup>2</sup>
AF	401	19 M <sup>2</sup>
AF	402	42 M <sup>2</sup>
AF	403	14 M <sup>2</sup>
AF	404	1839 M <sup>2</sup>
AF	405	15 M <sup>2</sup>
AF	406	13 M <sup>2</sup>
AF	407	19 M <sup>2</sup>
AF	408	32 M <sup>2</sup>
AF	409	72 M <sup>2</sup>
AF	410	38 M <sup>2</sup>
AF	411	429 M <sup>2</sup>
AF	412	7585 M <sup>2</sup>
AF	413	22 M <sup>2</sup>
AF	414	39 M <sup>2</sup>
AF	415	35 M <sup>2</sup>
AF	416	18 M <sup>2</sup>
AF	417	38 M <sup>2</sup>
AF	418	550 M <sup>2</sup>
AF	419	158 M <sup>2</sup>
AF	420	1842 M <sup>2</sup>
AF	422	169 M <sup>2</sup>
AF	423	170 M <sup>2</sup>
AF	424	129 M <sup>2</sup>
AF	425	172 M <sup>2</sup>
AF	426	140 M <sup>2</sup>
AF	427	171 M <sup>2</sup>
AF	428	171 M <sup>2</sup>
AF	429	141 M <sup>2</sup>
AF	430	172 M <sup>2</sup>
AF	431	263 M <sup>2</sup>
AF	432	260 M <sup>2</sup>
AF	433	259 M <sup>2</sup>
AF	434	259 M <sup>2</sup>
AF	9345	10000 M <sup>2</sup>
AI	8	381 M <sup>2</sup>
AI	9	531 M <sup>2</sup>
AI	10	488 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AI	15	88 M <sup>2</sup>
AI	16	104 M <sup>2</sup>
AI	17	1010 M <sup>2</sup>
AI	18	989 M <sup>2</sup>
AI	19	966 M <sup>2</sup>
AI	20	962 M <sup>2</sup>
AI	21	957 M <sup>2</sup>
AI	22	911 M <sup>2</sup>
AI	23	888 M <sup>2</sup>
AI	24	844 M <sup>2</sup>
AI	25	424 M <sup>2</sup>
AI	26	1400 M <sup>2</sup>
AI	27	318 M <sup>2</sup>
AI	30	178 M <sup>2</sup>
AI	31	440 M <sup>2</sup>
AI	32	495 M <sup>2</sup>
AI	34	372 M <sup>2</sup>
AI	35	310 M <sup>2</sup>
AI	36	514 M <sup>2</sup>
AI	39	9 M <sup>2</sup>
AI	65	38 M <sup>2</sup>
AI	66	437 M <sup>2</sup>
AI	69	93 M <sup>2</sup>
AI	72	699 M <sup>2</sup>
AI	73	183 M <sup>2</sup>
AI	96 P	224 M <sup>2</sup>
AI	101	28 M <sup>2</sup>
AI	103	1435 M <sup>2</sup>
AI	106	33 M <sup>2</sup>
AI	107	61 M <sup>2</sup>
AI	110	1282 M <sup>2</sup>
AI	112	979 M <sup>2</sup>
AI	113	187 M <sup>2</sup>
AI	114	944 M <sup>2</sup>
AI	115	1399 M <sup>2</sup>
AI	116	1787 M <sup>2</sup>
AI	117	17 M <sup>2</sup>
AI	118	201 M <sup>2</sup>
AI	121	1334 M <sup>2</sup>
AI	122	1000 M <sup>2</sup>
AI	123	30 M <sup>2</sup>
AI	124	918 M <sup>2</sup>
AI	125	30 M <sup>2</sup>
AI	126	1228 M <sup>2</sup>
AI	127	61 M <sup>2</sup>
AI	128	2536 M <sup>2</sup>
AI	129	1060 M <sup>2</sup>
AI	130	46 M <sup>2</sup>
AI	131	8 M <sup>2</sup>
AI	132 P	2070 M <sup>2</sup>
AK	1	1387 M <sup>2</sup>
AK	2	924 M <sup>2</sup>
AK	3	1305 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AK	4	1149 M <sup>2</sup>
AK	5	1525 M <sup>2</sup>
AK	6	1162 M <sup>2</sup>
AK	7	973 M <sup>2</sup>
AK	8	1522 M <sup>2</sup>
AK	9	1077 M <sup>2</sup>
AK	10	1280 M <sup>2</sup>
AK	11	960 M <sup>2</sup>
AK	12	1539 M <sup>2</sup>
AK	13	1904 M <sup>2</sup>
AK	15	1704 M <sup>2</sup>
AK	16	1715 M <sup>2</sup>
AK	17	2720 M <sup>2</sup>
AK	18	1007 M <sup>2</sup>
AK	19	1093 M <sup>2</sup>
AK	20	1403 M <sup>2</sup>
AK	21	1130 M <sup>2</sup>
AK	22	1075 M <sup>2</sup>
AK	23	956 M <sup>2</sup>
AK	24	1266 M <sup>2</sup>
AK	25	991 M <sup>2</sup>
AK	26	1082 M <sup>2</sup>
AK	27	1663 M <sup>2</sup>
AK	28	1385 M <sup>2</sup>
AK	29	1164 M <sup>2</sup>
AK	30	1263 M <sup>2</sup>
AK	31	1062 M <sup>2</sup>
AK	32	1069 M <sup>2</sup>
AK	33	1126 M <sup>2</sup>
AK	34	1064 M <sup>2</sup>
AK	35	1084 M <sup>2</sup>
AK	36	1148 M <sup>2</sup>
AK	37	1336 M <sup>2</sup>
AK	38	1079 M <sup>2</sup>
AK	39	1094 M <sup>2</sup>
AK	40	1132 M <sup>2</sup>
AK	41	1123 M <sup>2</sup>
AK	42	1035 M <sup>2</sup>
AK	43	1032 M <sup>2</sup>
AK	44	885 M <sup>2</sup>
AK	45	854 M <sup>2</sup>
AK	46	680 M <sup>2</sup>
AK	47	933 M <sup>2</sup>
AK	48	1052 M <sup>2</sup>
AK	49	816 M <sup>2</sup>
AK	50	892 M <sup>2</sup>
AK	51	777 M <sup>2</sup>
AK	52	923 M <sup>2</sup>
AK	53	902 M <sup>2</sup>
AK	54	978 M <sup>2</sup>
AK	55	1019 M <sup>2</sup>
AK	56	1235 M <sup>2</sup>
AK	57	997 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AK	58	1372 M <sup>2</sup>
AK	59	1457 M <sup>2</sup>
AK	60	1395 M <sup>2</sup>
AK	61	1150 M <sup>2</sup>
AK	62	1059 M <sup>2</sup>
AK	63	1091 M <sup>2</sup>
AK	64	1169 M <sup>2</sup>
AK	65	803 M <sup>2</sup>
AK	66	1114 M <sup>2</sup>
AK	67	825 M <sup>2</sup>
AK	68	1085 M <sup>2</sup>
AK	69	957 M <sup>2</sup>
AK	70	942 M <sup>2</sup>
AK	71	905 M <sup>2</sup>
AK	72	801 M <sup>2</sup>
AK	73	895 M <sup>2</sup>
AK	74	846 M <sup>2</sup>
AK	75	970 M <sup>2</sup>
AK	76	1396 M <sup>2</sup>
AK	77	875 M <sup>2</sup>
AK	78	875 M <sup>2</sup>
AK	79	977 M <sup>2</sup>
AK	80	1305 M <sup>2</sup>
AK	81	1120 M <sup>2</sup>
AK	82	859 M <sup>2</sup>
AK	83	843 M <sup>2</sup>
AK	84	898 M <sup>2</sup>
AK	85	981 M <sup>2</sup>
AK	86	1072 M <sup>2</sup>
AK	87	843 M <sup>2</sup>
AK	88	994 M <sup>2</sup>
AK	89	859 M <sup>2</sup>
AK	90	871 M <sup>2</sup>
AK	91	845 M <sup>2</sup>
AK	92	952 M <sup>2</sup>
AK	93	896 M <sup>2</sup>
AK	94	733 M <sup>2</sup>
AK	95	919 M <sup>2</sup>
AK	96	1102 M <sup>2</sup>
AK	97	1121 M <sup>2</sup>
AK	98	1089 M <sup>2</sup>
AK	99	927 M <sup>2</sup>
AK	100	905 M <sup>2</sup>
AK	101	929 M <sup>2</sup>
AK	102	1007 M <sup>2</sup>
AK	103	843 M <sup>2</sup>
AK	104	996 M <sup>2</sup>
AK	105	941 M <sup>2</sup>
AK	106	1601 M <sup>2</sup>
AK	107	1503 M <sup>2</sup>
AK	108	1354 M <sup>2</sup>
AK	109	1221 M <sup>2</sup>
AK	110	1612 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AK	111	1667 M <sup>2</sup>
AK	112	931 M <sup>2</sup>
AK	113	2719 M <sup>2</sup>
AK	114	2105 M <sup>2</sup>
AK	115	1309 M <sup>2</sup>
AK	116	1058 M <sup>2</sup>
AK	117	1052 M <sup>2</sup>
AK	118	1189 M <sup>2</sup>
AK	119	1408 M <sup>2</sup>
AK	120	1602 M <sup>2</sup>
AK	121	1676 M <sup>2</sup>
AK	122	1298 M <sup>2</sup>
AK	123	1109 M <sup>2</sup>
AK	124	999 M <sup>2</sup>
AK	125	1142 M <sup>2</sup>
AK	126	918 M <sup>2</sup>
AK	127	960 M <sup>2</sup>
AK	128	1028 M <sup>2</sup>
AK	129	1060 M <sup>2</sup>
AK	130	1314 M <sup>2</sup>
AK	131	1000 M <sup>2</sup>
AK	132	927 M <sup>2</sup>
AK	133	961 M <sup>2</sup>
AK	134	810 M <sup>2</sup>
AK	135	882 M <sup>2</sup>
AK	136	812 M <sup>2</sup>
AK	137	909 M <sup>2</sup>
AK	138	969 M <sup>2</sup>
AK	139	848 M <sup>2</sup>
AK	140	788 M <sup>2</sup>
AK	141	1062 M <sup>2</sup>
AK	142	1068 M <sup>2</sup>
AK	143	947 M <sup>2</sup>
AK	144	1157 M <sup>2</sup>
AK	145	905 M <sup>2</sup>
AK	146	1219 M <sup>2</sup>
AK	147	854 M <sup>2</sup>
AK	148	815 M <sup>2</sup>
AK	149	983 M <sup>2</sup>
AK	150	981 M <sup>2</sup>
AK	151	1094 M <sup>2</sup>
AK	152	956 M <sup>2</sup>
AK	153	863 M <sup>2</sup>
AK	154	1068 M <sup>2</sup>
AK	155	1045 M <sup>2</sup>
AK	156	50 M <sup>2</sup>
AK	157	570 M <sup>2</sup>
AK	158	20 M <sup>2</sup>
AK	159	540 M <sup>2</sup>
AK	160	595 M <sup>2</sup>
AK	161	490 M <sup>2</sup>
AK	166	1480 M <sup>2</sup>
AK	167	415 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AK	170	1633 M <sup>2</sup>
AK	171	2400 M <sup>2</sup>
AK	173	197 M <sup>2</sup>
AK	174	813 M <sup>2</sup>
AK	176	557 M <sup>2</sup>
AK	177	2656 M <sup>2</sup>
AK	178	146 M <sup>2</sup>
AK	179	95 M <sup>2</sup>
AK	180	244 M <sup>2</sup>
AK	181	8 M <sup>2</sup>
AK	182	157 M <sup>2</sup>
AK	183	60 M <sup>2</sup>
AK	184	192 M <sup>2</sup>
AK	185	233 M <sup>2</sup>
AK	186	132 M <sup>2</sup>
AK	187	73 M <sup>2</sup>
AK	188	476 M <sup>2</sup>
AK	189	2646 M <sup>2</sup>
AK	190	635 M <sup>2</sup>
AK	191	281 M <sup>2</sup>
AK	192	435 M <sup>2</sup>
AK	193	386 M <sup>2</sup>
AK	194	423 M <sup>2</sup>
AK	195	363 M <sup>2</sup>
AK	196	475 M <sup>2</sup>
AK	198	215 M <sup>2</sup>
AK	199	523 M <sup>2</sup>
AK	200	30452 M <sup>2</sup>
AK	201	12795 M <sup>2</sup>
AK	203	66 M <sup>2</sup>
AK	204	1329 M <sup>2</sup>
AK	214	495 M <sup>2</sup>
AK	215	511 M <sup>2</sup>
AK	216	511 M <sup>2</sup>
AK	217	616 M <sup>2</sup>
AK	218	647 M <sup>2</sup>
AK	219	545 M <sup>2</sup>
AK	220	528 M <sup>2</sup>
AK	221	534 M <sup>2</sup>
AK	222	605 M <sup>2</sup>
AK	223	684 M <sup>2</sup>
AK	224	539 M <sup>2</sup>
AK	225	565 M <sup>2</sup>
AK	226	594 M <sup>2</sup>
AK	227	593 M <sup>2</sup>
AK	228	565 M <sup>2</sup>
AK	229	597 M <sup>2</sup>
AK	230	656 M <sup>2</sup>
AK	231	662 M <sup>2</sup>
AK	232	533 M <sup>2</sup>
AK	233	512 M <sup>2</sup>
AK	234	522 M <sup>2</sup>
AK	235	522 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AK	236	523 M <sup>2</sup>
AK	237	553 M <sup>2</sup>
AK	238	579 M <sup>2</sup>
AK	239	586 M <sup>2</sup>
AK	240	588 M <sup>2</sup>
AK	241	609 M <sup>2</sup>
AK	242	560 M <sup>2</sup>
AK	243	481 M <sup>2</sup>
AK	244	16 M <sup>2</sup>
AK	246	47 M <sup>2</sup>
AK	248	40 M <sup>2</sup>
AK	249	41 M <sup>2</sup>
AK	250	44 M <sup>2</sup>
AK	251	41 M <sup>2</sup>
AK	252	38 M <sup>2</sup>
AK	253	40 M <sup>2</sup>
AK	254	599 M <sup>2</sup>
AK	255	133 M <sup>2</sup>
AK	257	566 M <sup>2</sup>
AK	258	510 M <sup>2</sup>
AK	259	580 M <sup>2</sup>
AK	260	132 M <sup>2</sup>
AK	261	1000 M <sup>2</sup>
AK	262	370 M <sup>2</sup>
AK	263	148 M <sup>2</sup>
AK	264	147 M <sup>2</sup>
AK	265	491 M <sup>2</sup>
AL	1	160 M <sup>2</sup>
AL	7	4018 M <sup>2</sup>
AL	9	4955 M <sup>2</sup>
AL	10	8904 M <sup>2</sup>
AL	12	3645 M <sup>2</sup>
AL	13	2630 M <sup>2</sup>
AL	14	1453 M <sup>2</sup>
AL	15	8820 M <sup>2</sup>
AL	16	5805 M <sup>2</sup>
AM	1	4149 M <sup>2</sup>
AM	11	3026 M <sup>2</sup>
AM	13	6 M <sup>2</sup>
AM	14	1000 M <sup>2</sup>
AM	15	1000 M <sup>2</sup>
AM	16	989 M <sup>2</sup>
AM	18	961 M <sup>2</sup>
AM	19	1354 M <sup>2</sup>
AM	20	1060 M <sup>2</sup>
AM	21	982 M <sup>2</sup>
AM	22	995 M <sup>2</sup>
AM	23	1017 M <sup>2</sup>
AM	24	993 M <sup>2</sup>
AM	25	1003 M <sup>2</sup>
AM	27	5553 M <sup>2</sup>
AM	29	1140 M <sup>2</sup>
AM	30	1392 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AM	31	5148 M <sup>2</sup>
AM	32	416 M <sup>2</sup>
AM	33	5750 M <sup>2</sup>
AM	34	2175 M <sup>2</sup>
AM	35	2135 M <sup>2</sup>
AM	36	781 M <sup>2</sup>
AM	38	1345 M <sup>2</sup>
AM	39	197 M <sup>2</sup>
AM	40	1431 M <sup>2</sup>
AM	41	2363 M <sup>2</sup>
AM	42	1088 M <sup>2</sup>
AM	43	798 M <sup>2</sup>
AM	44	179 M <sup>2</sup>
AM	45	166 M <sup>2</sup>
AM	46	803 M <sup>2</sup>
AM	47	644 M <sup>2</sup>
AM	48	3241 M <sup>2</sup>
AM	49	1437 M <sup>2</sup>
AM	50	180 M <sup>2</sup>
AM	51	644 M <sup>2</sup>
AM	52	598 M <sup>2</sup>
AM	55	19 M <sup>2</sup>
AM	56	2951 M <sup>2</sup>
AM	57	1137 M <sup>2</sup>
AM	58	803 M <sup>2</sup>
AM	61	11 M <sup>2</sup>
AM	62	6 M <sup>2</sup>
AM	64	12 M <sup>2</sup>
AM	65	537 M <sup>2</sup>
AM	66	977 M <sup>2</sup>
AM	67	1015 M <sup>2</sup>
AM	68	868 M <sup>2</sup>
AM	69	565 M <sup>2</sup>
AM	70	973 M <sup>2</sup>
AM	71	920 M <sup>2</sup>
AM	72	1029 M <sup>2</sup>
AM	73	943 M <sup>2</sup>
AM	74	814 M <sup>2</sup>
AM	75	857 M <sup>2</sup>
AM	76	719 M <sup>2</sup>
AM	77	692 M <sup>2</sup>
AM	78	612 M <sup>2</sup>
AM	79	737 M <sup>2</sup>
AM	80	723 M <sup>2</sup>
AM	87	248 M <sup>2</sup>
AM	88	818 M <sup>2</sup>
AM	89	746 M <sup>2</sup>
AM	90	449 M <sup>2</sup>
AM	91	408 M <sup>2</sup>
AM	92	254 M <sup>2</sup>
AM	93	422 M <sup>2</sup>
AM	98	1329 M <sup>2</sup>
AM	99	457 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AM	100	83 M <sup>2</sup>
AM	101	982 M <sup>2</sup>
AM	102	991 M <sup>2</sup>
AM	108	883 M <sup>2</sup>
AM	109	888 M <sup>2</sup>
AM	110	745 M <sup>2</sup>
AM	111	764 M <sup>2</sup>
AM	112	928 M <sup>2</sup>
AM	113	903 M <sup>2</sup>
AM	114	822 M <sup>2</sup>
AM	115	829 M <sup>2</sup>
AM	118	807 M <sup>2</sup>
AM	119	783 M <sup>2</sup>
AM	120	789 M <sup>2</sup>
AM	121	815 M <sup>2</sup>
AM	128	485 M <sup>2</sup>
AM	132 P	5461 M <sup>2</sup>
AM	135	675 M <sup>2</sup>
AM	136	147 M <sup>2</sup>
AM	137	6 M <sup>2</sup>
AM	138	221 M <sup>2</sup>
AM	139	46 M <sup>2</sup>
AM	140	57 M <sup>2</sup>
AM	141	109 M <sup>2</sup>
AM	142	93 M <sup>2</sup>
AM	147	691 M <sup>2</sup>
AM	152	214 M <sup>2</sup>
AM	153	20 M <sup>2</sup>
AM	155	1870 M <sup>2</sup>
AM	156	2488 M <sup>2</sup>
AM	157	1200 M <sup>2</sup>
AM	160	36 M <sup>2</sup>
AM	161	1476 M <sup>2</sup>
AM	167	3 M <sup>2</sup>
AM	168	2 M <sup>2</sup>
AM	169	11 M <sup>2</sup>
AM	171	7 M <sup>2</sup>
AM	172	21 M <sup>2</sup>
AM	173	7 M <sup>2</sup>
AM	174	12 M <sup>2</sup>
AM	175	55 M <sup>2</sup>
AM	176	425 M <sup>2</sup>
AM	178	127 M <sup>2</sup>
AM	180	214 M <sup>2</sup>
AM	183	229 M <sup>2</sup>
AM	189	20 M <sup>2</sup>
AM	191	116880 M <sup>2</sup>
AM	192	106 M <sup>2</sup>
AM	194	871 M <sup>2</sup>
AM	195	935 M <sup>2</sup>
AM	196	974 M <sup>2</sup>
AM	197	1021 M <sup>2</sup>
AM	198	1218 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AM	199	1197 M <sup>2</sup>
AM	200	1002 M <sup>2</sup>
AM	201	1104 M <sup>2</sup>
AM	202	1106 M <sup>2</sup>
AM	203	1200 M <sup>2</sup>
AM	205	1009 M <sup>2</sup>
AM	206	1000 M <sup>2</sup>
AM	207	1022 M <sup>2</sup>
AM	208	1050 M <sup>2</sup>
AM	209	770 M <sup>2</sup>
AM	210	777 M <sup>2</sup>
AM	211	750 M <sup>2</sup>
AM	212	800 M <sup>2</sup>
AM	213	950 M <sup>2</sup>
AM	214	750 M <sup>2</sup>
AM	215	802 M <sup>2</sup>
AM	216	944 M <sup>2</sup>
AM	217	863 M <sup>2</sup>
AM	218	839 M <sup>2</sup>
AM	222	3579 M <sup>2</sup>
AM	223	928 M <sup>2</sup>
AM	224	1338 M <sup>2</sup>
AM	225	123 M <sup>2</sup>
AM	226	83 M <sup>2</sup>
AM	227	933 M <sup>2</sup>
AM	228	87 M <sup>2</sup>
AM	229	361 M <sup>2</sup>
AM	230	786 M <sup>2</sup>
AM	231	81 M <sup>2</sup>
AM	232	52 M <sup>2</sup>
AM	235	20 M <sup>2</sup>
AM	236	409 M <sup>2</sup>
AM	237	600 M <sup>2</sup>
AM	250	914 M <sup>2</sup>
AM	254	69 M <sup>2</sup>
AM	256	165 M <sup>2</sup>
AM	258	1013 M <sup>2</sup>
AM	259	1098 M <sup>2</sup>
AM	260	1459 M <sup>2</sup>
AM	261	1035 M <sup>2</sup>
AM	263	698 M <sup>2</sup>
AM	265	1166 M <sup>2</sup>
AM	266	418 M <sup>2</sup>
AM	267	582 M <sup>2</sup>
AM	268	10227 M <sup>2</sup>
AM	269	1478 M <sup>2</sup>
AM	270	1020 M <sup>2</sup>
AM	273	286 M <sup>2</sup>
AM	274	10240 M <sup>2</sup>
AM	276	575 M <sup>2</sup>
AM	277	291 M <sup>2</sup>
AM	278	437 M <sup>2</sup>
AM	281	414 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AM	303	509 M <sup>2</sup>
AM	304	647 M <sup>2</sup>
AM	318	853 M <sup>2</sup>
AM	319	666 M <sup>2</sup>
AM	322	2082 M <sup>2</sup>
AM	323	277 M <sup>2</sup>
AM	324	1200 M <sup>2</sup>
AM	325	9 M <sup>2</sup>
AM	326	4 M <sup>2</sup>
AM	327	279 M <sup>2</sup>
AM	328	82 M <sup>2</sup>
AM	329	3 M <sup>2</sup>
AM	345	347 M <sup>2</sup>
AM	346	292 M <sup>2</sup>
AM	347	284 M <sup>2</sup>
AM	348	281 M <sup>2</sup>
AM	349	278 M <sup>2</sup>
AM	350	274 M <sup>2</sup>
AM	351	271 M <sup>2</sup>
AM	352	268 M <sup>2</sup>
AM	353	491 M <sup>2</sup>
AM	360	474 M <sup>2</sup>
AM	361	271 M <sup>2</sup>
AN	1	234 M <sup>2</sup>
AN	2	338 M <sup>2</sup>
AN	3	258 M <sup>2</sup>
AN	4	261 M <sup>2</sup>
AN	5	255 M <sup>2</sup>
AN	6	319 M <sup>2</sup>
AN	7	347 M <sup>2</sup>
AN	8	359 M <sup>2</sup>
AN	9	258 M <sup>2</sup>
AN	10	258 M <sup>2</sup>
AN	11	235 M <sup>2</sup>
AN	12	212 M <sup>2</sup>
AN	13	218 M <sup>2</sup>
AN	14	33 M <sup>2</sup>
AN	15	417 M <sup>2</sup>
AN	16	294 M <sup>2</sup>
AN	17	226 M <sup>2</sup>
AN	18	364 M <sup>2</sup>
AN	19	299 M <sup>2</sup>
AN	20	382 M <sup>2</sup>
AN	21	409 M <sup>2</sup>
AN	22	397 M <sup>2</sup>
AN	23	389 M <sup>2</sup>
AN	24	350 M <sup>2</sup>
AN	25	330 M <sup>2</sup>
AN	26	255 M <sup>2</sup>
AN	27	231 M <sup>2</sup>
AN	28	377 M <sup>2</sup>
AN	29	192 M <sup>2</sup>
AN	30	202 M <sup>2</sup>



**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AN	31	205 M <sup>2</sup>
AN	32	220 M <sup>2</sup>
AN	33	202 M <sup>2</sup>
AN	34	19 M <sup>2</sup>
AN	35	22 M <sup>2</sup>
AN	36	179 M <sup>2</sup>
AN	37	170 M <sup>2</sup>
AN	38	24 M <sup>2</sup>
AN	39	201 M <sup>2</sup>
AN	40	360 M <sup>2</sup>
AN	41	85 M <sup>2</sup>
AN	42	341 M <sup>2</sup>
AN	43	303 M <sup>2</sup>
AN	44	285 M <sup>2</sup>
AN	45	202 M <sup>2</sup>
AN	48	206 M <sup>2</sup>
AN	49	193 M <sup>2</sup>
AN	50	23 M <sup>2</sup>
AN	51	196 M <sup>2</sup>
AN	52	196 M <sup>2</sup>
AN	53	195 M <sup>2</sup>
AN	54	160 M <sup>2</sup>
AN	55	41 M <sup>2</sup>
AN	56	193 M <sup>2</sup>
AN	57	193 M <sup>2</sup>
AN	58	206 M <sup>2</sup>
AN	59	280 M <sup>2</sup>
AN	60	142 M <sup>2</sup>
AN	61	202 M <sup>2</sup>
AN	62	223 M <sup>2</sup>
AN	63	237 M <sup>2</sup>
AN	64	112 M <sup>2</sup>
AN	65	136 M <sup>2</sup>
AN	66	286 M <sup>2</sup>
AN	67	297 M <sup>2</sup>
AN	68	300 M <sup>2</sup>
AN	69	40 M <sup>2</sup>
AN	70	361 M <sup>2</sup>
AN	71	245 M <sup>2</sup>
AN	72	526 M <sup>2</sup>
AN	73	462 M <sup>2</sup>
AN	74	371 M <sup>2</sup>
AN	75	280 M <sup>2</sup>
AN	76	316 M <sup>2</sup>
AN	77	41 M <sup>2</sup>
AN	78	37 M <sup>2</sup>
AN	79	371 M <sup>2</sup>
AN	80	250 M <sup>2</sup>
AN	81	273 M <sup>2</sup>
AN	82	53 M <sup>2</sup>
AN	83	47 M <sup>2</sup>
AN	84	47 M <sup>2</sup>
AN	85	387 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AN	86	41 M <sup>2</sup>
AN	87	325 M <sup>2</sup>
AN	88	264 M <sup>2</sup>
AN	89	301 M <sup>2</sup>
AN	90	283 M <sup>2</sup>
AN	91	283 M <sup>2</sup>
AN	92	329 M <sup>2</sup>
AN	93	314 M <sup>2</sup>
AN	94	405 M <sup>2</sup>
AN	95	335 M <sup>2</sup>
AN	96	380 M <sup>2</sup>
AN	97	315 M <sup>2</sup>
AN	98	338 M <sup>2</sup>
AN	99	268 M <sup>2</sup>
AN	100	290 M <sup>2</sup>
AN	101	410 M <sup>2</sup>
AN	102	400 M <sup>2</sup>
AN	103	407 M <sup>2</sup>
AN	104	341 M <sup>2</sup>
AN	105	307 M <sup>2</sup>
AN	106	288 M <sup>2</sup>
AN	107	299 M <sup>2</sup>
AN	108	394 M <sup>2</sup>
AN	109	289 M <sup>2</sup>
AN	110	190 M <sup>2</sup>
AN	111	232 M <sup>2</sup>
AN	112	227 M <sup>2</sup>
AN	113	284 M <sup>2</sup>
AN	114	216 M <sup>2</sup>
AN	115	250 M <sup>2</sup>
AN	116	44 M <sup>2</sup>
AN	117	385 M <sup>2</sup>
AN	118	340 M <sup>2</sup>
AN	119	480 M <sup>2</sup>
AN	120	446 M <sup>2</sup>
AN	121	495 M <sup>2</sup>
AN	122	524 M <sup>2</sup>
AN	123	358 M <sup>2</sup>
AN	124	393 M <sup>2</sup>
AN	125	384 M <sup>2</sup>
AN	126	351 M <sup>2</sup>
AN	127	440 M <sup>2</sup>
AN	128	398 M <sup>2</sup>
AN	129	393 M <sup>2</sup>
AN	130	343 M <sup>2</sup>
AN	131	344 M <sup>2</sup>
AN	132	396 M <sup>2</sup>
AN	133	354 M <sup>2</sup>
AN	134	273 M <sup>2</sup>
AN	135	20 M <sup>2</sup>
AN	136	18 M <sup>2</sup>
AN	137	16 M <sup>2</sup>
AN	138	17 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AN	139	16 M <sup>2</sup>
AN	140	18 M <sup>2</sup>
AN	141	18 M <sup>2</sup>
AN	142	18 M <sup>2</sup>
AN	143	16 M <sup>2</sup>
AN	144	213 M <sup>2</sup>
AN	145	204 M <sup>2</sup>
AN	146	191 M <sup>2</sup>
AN	147	201 M <sup>2</sup>
AN	148	189 M <sup>2</sup>
AN	149	202 M <sup>2</sup>
AN	150	198 M <sup>2</sup>
AN	151	199 M <sup>2</sup>
AN	152	196 M <sup>2</sup>
AN	153	195 M <sup>2</sup>
AN	154	207 M <sup>2</sup>
AN	155	205 M <sup>2</sup>
AN	156	18 M <sup>2</sup>
AN	157	18 M <sup>2</sup>
AN	158	17 M <sup>2</sup>
AN	159	17 M <sup>2</sup>
AN	160	17 M <sup>2</sup>
AN	161	16 M <sup>2</sup>
AN	162	18 M <sup>2</sup>
AN	163	17 M <sup>2</sup>
AN	164	19 M <sup>2</sup>
AN	165	18 M <sup>2</sup>
AN	166	17 M <sup>2</sup>
AN	167	17 M <sup>2</sup>
AN	168	16 M <sup>2</sup>
AN	169	17 M <sup>2</sup>
AN	170	18 M <sup>2</sup>
AN	171	17 M <sup>2</sup>
AN	172	16 M <sup>2</sup>
AN	173	19 M <sup>2</sup>
AN	174	209 M <sup>2</sup>
AN	175	207 M <sup>2</sup>
AN	176	197 M <sup>2</sup>
AN	177	199 M <sup>2</sup>
AN	178	192 M <sup>2</sup>
AN	179	196 M <sup>2</sup>
AN	182	589 M <sup>2</sup>
AN	184	469 M <sup>2</sup>
AN	185	879 M <sup>2</sup>
AN	186	16 M <sup>2</sup>
AN	187	588 M <sup>2</sup>
AN	188	757 M <sup>2</sup>
AN	189	448 M <sup>2</sup>
AN	190	90 M <sup>2</sup>
AN	191	94 M <sup>2</sup>
AN	192	88 M <sup>2</sup>
AN	193	94 M <sup>2</sup>
AN	194	90 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AN	195	90 M <sup>2</sup>
AN	196	90 M <sup>2</sup>
AN	197	93 M <sup>2</sup>
AN	198	93 M <sup>2</sup>
AN	199	385 M <sup>2</sup>
AN	200	333 M <sup>2</sup>
AN	201	403 M <sup>2</sup>
AN	202	358 M <sup>2</sup>
AN	203	41 M <sup>2</sup>
AN	204	224 M <sup>2</sup>
AN	205	255 M <sup>2</sup>
AN	206	253 M <sup>2</sup>
AN	207	275 M <sup>2</sup>
AN	208	466 M <sup>2</sup>
AN	209	55 M <sup>2</sup>
AN	210	378 M <sup>2</sup>
AN	211	343 M <sup>2</sup>
AN	212	55 M <sup>2</sup>
AN	213	316 M <sup>2</sup>
AN	214	52 M <sup>2</sup>
AN	215	54 M <sup>2</sup>
AN	216	342 M <sup>2</sup>
AN	217	412 M <sup>2</sup>
AN	218	444 M <sup>2</sup>
AN	219	300 M <sup>2</sup>
AN	220	288 M <sup>2</sup>
AN	221	321 M <sup>2</sup>
AN	222	295 M <sup>2</sup>
AN	223	326 M <sup>2</sup>
AN	224	275 M <sup>2</sup>
AN	225	280 M <sup>2</sup>
AN	226	303 M <sup>2</sup>
AN	227	277 M <sup>2</sup>
AN	228	56 M <sup>2</sup>
AN	229	58 M <sup>2</sup>
AN	230	287 M <sup>2</sup>
AN	231	41 M <sup>2</sup>
AN	232	54 M <sup>2</sup>
AN	233	478 M <sup>2</sup>
AN	234	458 M <sup>2</sup>
AN	235	394 M <sup>2</sup>
AN	236	599 M <sup>2</sup>
AN	237	356 M <sup>2</sup>
AN	238	23 M <sup>2</sup>
AN	239	21 M <sup>2</sup>
AN	240	21 M <sup>2</sup>
AN	241	253 M <sup>2</sup>
AN	242	220 M <sup>2</sup>
AN	243	239 M <sup>2</sup>
AN	244	179 M <sup>2</sup>
AN	245	230 M <sup>2</sup>
AN	246	303 M <sup>2</sup>
AN	247	41 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AN	248	343 M <sup>2</sup>
AN	249	514 M <sup>2</sup>
AN	250	181 M <sup>2</sup>
AN	251	196 M <sup>2</sup>
AN	252	172 M <sup>2</sup>
AN	253	297 M <sup>2</sup>
AN	254	166 M <sup>2</sup>
AN	255	181 M <sup>2</sup>
AN	256	157 M <sup>2</sup>
AN	257	151 M <sup>2</sup>
AN	258	338 M <sup>2</sup>
AN	259	164 M <sup>2</sup>
AN	260	180 M <sup>2</sup>
AN	261	217 M <sup>2</sup>
AN	262	222 M <sup>2</sup>
AN	263	158 M <sup>2</sup>
AN	264	149 M <sup>2</sup>
AN	265	32 M <sup>2</sup>
AN	266	207 M <sup>2</sup>
AN	267	348 M <sup>2</sup>
AN	268	229 M <sup>2</sup>
AN	269	32 M <sup>2</sup>
AN	270	182 M <sup>2</sup>
AN	271	221 M <sup>2</sup>
AN	272	256 M <sup>2</sup>
AN	273	275 M <sup>2</sup>
AN	274	32 M <sup>2</sup>
AN	275	218 M <sup>2</sup>
AN	276	258 M <sup>2</sup>
AN	277	245 M <sup>2</sup>
AN	278	272 M <sup>2</sup>
AN	279	263 M <sup>2</sup>
AN	280	359 M <sup>2</sup>
AN	281	229 M <sup>2</sup>
AN	282	191 M <sup>2</sup>
AN	283	227 M <sup>2</sup>
AN	284	226 M <sup>2</sup>
AN	285	172 M <sup>2</sup>
AN	286	138 M <sup>2</sup>
AN	287	302 M <sup>2</sup>
AN	288	305 M <sup>2</sup>
AN	289	252 M <sup>2</sup>
AN	290	22 M <sup>2</sup>
AN	291	24 M <sup>2</sup>
AN	292	23 M <sup>2</sup>
AN	293	209 M <sup>2</sup>
AN	294	271 M <sup>2</sup>
AN	295	333 M <sup>2</sup>
AN	296	289 M <sup>2</sup>
AN	297	30 M <sup>2</sup>
AN	298	285 M <sup>2</sup>
AN	299	141 M <sup>2</sup>
AN	300	107 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AN	301	196 M <sup>2</sup>
AN	302	77 M <sup>2</sup>
AN	303	174 M <sup>2</sup>
AN	304	93 M <sup>2</sup>
AN	305	100 M <sup>2</sup>
AN	306	170 M <sup>2</sup>
AN	307	171 M <sup>2</sup>
AN	308	95 M <sup>2</sup>
AN	309	93 M <sup>2</sup>
AN	310	93 M <sup>2</sup>
AN	311	96 M <sup>2</sup>
AN	312	167 M <sup>2</sup>
AN	313	169 M <sup>2</sup>
AN	314	95 M <sup>2</sup>
AN	315	92 M <sup>2</sup>
AN	316	175 M <sup>2</sup>
AN	317	93 M <sup>2</sup>
AN	318	95 M <sup>2</sup>
AN	319	171 M <sup>2</sup>
AN	320	75 M <sup>2</sup>
AN	321	192 M <sup>2</sup>
AN	322	96 M <sup>2</sup>
AN	323	111 M <sup>2</sup>
AN	324	111 M <sup>2</sup>
AN	325	94 M <sup>2</sup>
AN	326	140 M <sup>2</sup>
AN	327	64 M <sup>2</sup>
AN	328	63 M <sup>2</sup>
AN	329	80 M <sup>2</sup>
AN	330	105 M <sup>2</sup>
AN	331	322 M <sup>2</sup>
AN	332	39 M <sup>2</sup>
AN	333	226 M <sup>2</sup>
AN	334	287 M <sup>2</sup>
AN	335	335 M <sup>2</sup>
AN	336	313 M <sup>2</sup>
AN	337	318 M <sup>2</sup>
AN	338	345 M <sup>2</sup>
AN	339	323 M <sup>2</sup>
AN	340	381 M <sup>2</sup>
AN	341	381 M <sup>2</sup>
AN	342	463 M <sup>2</sup>
AN	343	21 M <sup>2</sup>
AN	344	24 M <sup>2</sup>
AN	345	325 M <sup>2</sup>
AN	346	17 M <sup>2</sup>
AN	347	21 M <sup>2</sup>
AN	348	19 M <sup>2</sup>
AN	349	20 M <sup>2</sup>
AN	350	19 M <sup>2</sup>
AN	351	21 M <sup>2</sup>
AN	352	19 M <sup>2</sup>
AN	353	21 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AN	354	20 M <sup>2</sup>
AN	355	198 M <sup>2</sup>
AN	356	194 M <sup>2</sup>
AN	357	200 M <sup>2</sup>
AN	358	204 M <sup>2</sup>
AN	359	194 M <sup>2</sup>
AN	360	195 M <sup>2</sup>
AN	361	205 M <sup>2</sup>
AN	362	17 M <sup>2</sup>
AN	363	18 M <sup>2</sup>
AN	364	18 M <sup>2</sup>
AN	365	18 M <sup>2</sup>
AN	366	19 M <sup>2</sup>
AN	367	18 M <sup>2</sup>
AN	368	19 M <sup>2</sup>
AN	369	18 M <sup>2</sup>
AN	370	19 M <sup>2</sup>
AN	371	208 M <sup>2</sup>
AN	372	201 M <sup>2</sup>
AN	373	201 M <sup>2</sup>
AN	374	449 M <sup>2</sup>
AN	375	122 M <sup>2</sup>
AN	376	149 M <sup>2</sup>
AN	377	118 M <sup>2</sup>
AN	378	148 M <sup>2</sup>
AN	379	156 M <sup>2</sup>
AN	380	111 M <sup>2</sup>
AN	381	113 M <sup>2</sup>
AN	382	112 M <sup>2</sup>
AN	383	116 M <sup>2</sup>
AN	384	115 M <sup>2</sup>
AN	385	113 M <sup>2</sup>
AN	386	85 M <sup>2</sup>
AN	387	80 M <sup>2</sup>
AN	388	174 M <sup>2</sup>
AN	389	79 M <sup>2</sup>
AN	390	82 M <sup>2</sup>
AN	391	116 M <sup>2</sup>
AN	392	109 M <sup>2</sup>
AN	393	77 M <sup>2</sup>
AN	394	86 M <sup>2</sup>
AN	395	165 M <sup>2</sup>
AN	396	79 M <sup>2</sup>
AN	397	80 M <sup>2</sup>
AN	398	104 M <sup>2</sup>
AN	399	75 M <sup>2</sup>
AN	400	73 M <sup>2</sup>
AN	401	124 M <sup>2</sup>
AN	402	71 M <sup>2</sup>
AN	403	189 M <sup>2</sup>
AN	404	187 M <sup>2</sup>
AN	405	102 M <sup>2</sup>
AN	406	108 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AN	407	103 M <sup>2</sup>
AN	408	188 M <sup>2</sup>
AN	409	188 M <sup>2</sup>
AN	410	71 M <sup>2</sup>
AN	411	144 M <sup>2</sup>
AN	412	87 M <sup>2</sup>
AN	413	80 M <sup>2</sup>
AN	414	110 M <sup>2</sup>
AN	415	75 M <sup>2</sup>
AN	416	79 M <sup>2</sup>
AN	417	164 M <sup>2</sup>
AN	418	83 M <sup>2</sup>
AN	419	81 M <sup>2</sup>
AN	420	161 M <sup>2</sup>
AN	421	78 M <sup>2</sup>
AN	422	74 M <sup>2</sup>
AN	423	114 M <sup>2</sup>
AN	424	83 M <sup>2</sup>
AN	425	83 M <sup>2</sup>
AN	426	142 M <sup>2</sup>
AN	427	75 M <sup>2</sup>
AN	428	187 M <sup>2</sup>
AN	429	185 M <sup>2</sup>
AN	430	102 M <sup>2</sup>
AN	431	77 M <sup>2</sup>
AN	432	176 M <sup>2</sup>
AN	433	86 M <sup>2</sup>
AN	434	91 M <sup>2</sup>
AN	435	112 M <sup>2</sup>
AN	436	2287 M <sup>2</sup>
AN	438	253 M <sup>2</sup>
AN	439	241 M <sup>2</sup>
AN	440	276 M <sup>2</sup>
AN	441	272 M <sup>2</sup>
AN	442	253 M <sup>2</sup>
AN	443	242 M <sup>2</sup>
AN	444	311 M <sup>2</sup>
AN	445	441 M <sup>2</sup>
AN	446	68 M <sup>2</sup>
AN	447	446 M <sup>2</sup>
AN	448	65 M <sup>2</sup>
AN	449	65 M <sup>2</sup>
AN	450	423 M <sup>2</sup>
AN	451	377 M <sup>2</sup>
AN	452	335 M <sup>2</sup>
AN	453	66 M <sup>2</sup>
AN	454	68 M <sup>2</sup>
AN	455	362 M <sup>2</sup>
AN	456	262 M <sup>2</sup>
AN	457	422 M <sup>2</sup>
AN	458	54 M <sup>2</sup>
AN	459	45 M <sup>2</sup>
AN	460	46 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AN	461	327 M <sup>2</sup>
AN	462	55 M <sup>2</sup>
AN	463	54 M <sup>2</sup>
AN	464	395 M <sup>2</sup>
AN	465	357 M <sup>2</sup>
AN	466	294 M <sup>2</sup>
AN	467	52 M <sup>2</sup>
AN	468	64 M <sup>2</sup>
AN	469	320 M <sup>2</sup>
AN	470	486 M <sup>2</sup>
AN	471	211 M <sup>2</sup>
AN	472	396 M <sup>2</sup>
AN	473	281 M <sup>2</sup>
AN	474	345 M <sup>2</sup>
AN	475	173 M <sup>2</sup>
AN	476	145 M <sup>2</sup>
AN	477	139 M <sup>2</sup>
AN	478	167 M <sup>2</sup>
AN	479	134 M <sup>2</sup>
AN	480	155 M <sup>2</sup>
AN	481	140 M <sup>2</sup>
AN	482	152 M <sup>2</sup>
AN	483	306 M <sup>2</sup>
AN	484	282 M <sup>2</sup>
AN	485	269 M <sup>2</sup>
AN	486	284 M <sup>2</sup>
AN	487	309 M <sup>2</sup>
AN	488	305 M <sup>2</sup>
AN	489	323 M <sup>2</sup>
AN	490	277 M <sup>2</sup>
AN	491	240 M <sup>2</sup>
AN	492	207 M <sup>2</sup>
AN	493	266 M <sup>2</sup>
AN	494	222 M <sup>2</sup>
AN	495	376 M <sup>2</sup>
AN	496	259 M <sup>2</sup>
AN	497	204 M <sup>2</sup>
AN	498	195 M <sup>2</sup>
AN	499	198 M <sup>2</sup>
AN	500	198 M <sup>2</sup>
AN	501	202 M <sup>2</sup>
AN	502	202 M <sup>2</sup>
AN	503	200 M <sup>2</sup>
AN	504	150 M <sup>2</sup>
AN	505	143 M <sup>2</sup>
AN	506	26 M <sup>2</sup>
AN	507	25 M <sup>2</sup>
AN	508	280 M <sup>2</sup>
AN	509	199 M <sup>2</sup>
AN	510	143 M <sup>2</sup>
AN	511	141 M <sup>2</sup>
AN	512	23 M <sup>2</sup>
AN	513	22 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AN	514	244 M <sup>2</sup>
AN	515	169 M <sup>2</sup>
AN	516	166 M <sup>2</sup>
AN	517	44 M <sup>2</sup>
AN	518	289 M <sup>2</sup>
AN	520	1176 M <sup>2</sup>
AN	521	450 M <sup>2</sup>
AN	522	61 M <sup>2</sup>
AN	523	262 M <sup>2</sup>
AN	524	226 M <sup>2</sup>
AN	525	37 M <sup>2</sup>
AN	526	401 M <sup>2</sup>
AN	527	426 M <sup>2</sup>
AN	528	22 M <sup>2</sup>
AN	529	23 M <sup>2</sup>
AN	530	23 M <sup>2</sup>
AN	531	22 M <sup>2</sup>
AN	532	22 M <sup>2</sup>
AN	533	380 M <sup>2</sup>
AN	534	331 M <sup>2</sup>
AN	535	269 M <sup>2</sup>
AN	536	255 M <sup>2</sup>
AN	537	209 M <sup>2</sup>
AN	538	274 M <sup>2</sup>
AN	539	26 M <sup>2</sup>
AN	540	25 M <sup>2</sup>
AN	541	180 M <sup>2</sup>
AN	542	178 M <sup>2</sup>
AN	543	222 M <sup>2</sup>
AN	544	221 M <sup>2</sup>
AN	545	199 M <sup>2</sup>
AN	546	197 M <sup>2</sup>
AN	547	194 M <sup>2</sup>
AN	548	189 M <sup>2</sup>
AN	549	21 M <sup>2</sup>
AN	550	21 M <sup>2</sup>
AN	551	20 M <sup>2</sup>
AN	552	19 M <sup>2</sup>
AN	553	21 M <sup>2</sup>
AN	554	18 M <sup>2</sup>
AN	555	20 M <sup>2</sup>
AN	556	18 M <sup>2</sup>
AN	557	19 M <sup>2</sup>
AN	558	197 M <sup>2</sup>
AN	559	162 M <sup>2</sup>
AN	560	270 M <sup>2</sup>
AN	561	206 M <sup>2</sup>
AN	562	319 M <sup>2</sup>
AN	563	390 M <sup>2</sup>
AN	564	259 M <sup>2</sup>
AN	565	269 M <sup>2</sup>
AN	566	288 M <sup>2</sup>
AN	567	264 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AN	568	368 M <sup>2</sup>
AN	569	261 M <sup>2</sup>
AN	570	356 M <sup>2</sup>
AN	571	364 M <sup>2</sup>
AN	572	228 M <sup>2</sup>
AN	573	233 M <sup>2</sup>
AN	574	234 M <sup>2</sup>
AN	575	277 M <sup>2</sup>
AN	576	250 M <sup>2</sup>
AN	577	209 M <sup>2</sup>
AN	578	239 M <sup>2</sup>
AN	579	230 M <sup>2</sup>
AN	580	230 M <sup>2</sup>
AN	581	43 M <sup>2</sup>
AN	582	41 M <sup>2</sup>
AN	583	40 M <sup>2</sup>
AN	584	318 M <sup>2</sup>
AN	585	201 M <sup>2</sup>
AN	586	189 M <sup>2</sup>
AN	587	281 M <sup>2</sup>
AN	588	200 M <sup>2</sup>
AN	589	198 M <sup>2</sup>
AN	590	212 M <sup>2</sup>
AN	591	276 M <sup>2</sup>
AN	592	23 M <sup>2</sup>
AN	593	393 M <sup>2</sup>
AN	594	449 M <sup>2</sup>
AN	595	308 M <sup>2</sup>
AN	596	206 M <sup>2</sup>
AN	597	225 M <sup>2</sup>
AN	598	411 M <sup>2</sup>
AN	599	193 M <sup>2</sup>
AN	600	187 M <sup>2</sup>
AN	601	197 M <sup>2</sup>
AN	602	192 M <sup>2</sup>
AN	603	189 M <sup>2</sup>
AN	604	193 M <sup>2</sup>
AN	605	209 M <sup>2</sup>
AN	606	260 M <sup>2</sup>
AN	607	227 M <sup>2</sup>
AN	608	300 M <sup>2</sup>
AN	609	411 M <sup>2</sup>
AN	610	369 M <sup>2</sup>
AN	611	410 M <sup>2</sup>
AN	612	44 M <sup>2</sup>
AN	613	305 M <sup>2</sup>
AN	614	320 M <sup>2</sup>
AN	615	23 M <sup>2</sup>
AN	616	23 M <sup>2</sup>
AN	617	378 M <sup>2</sup>
AN	618	47 M <sup>2</sup>
AN	619	187 M <sup>2</sup>
AN	620	190 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AN	621	215 M <sup>2</sup>
AN	622	22 M <sup>2</sup>
AN	623	19 M <sup>2</sup>
AN	624	24 M <sup>2</sup>
AN	625	23 M <sup>2</sup>
AN	626	22 M <sup>2</sup>
AN	627	23 M <sup>2</sup>
AN	628	22 M <sup>2</sup>
AN	629	24 M <sup>2</sup>
AN	630	259 M <sup>2</sup>
AN	631	54 M <sup>2</sup>
AN	632	305 M <sup>2</sup>
AN	633	211 M <sup>2</sup>
AN	634	348 M <sup>2</sup>
AN	635	197 M <sup>2</sup>
AN	636	197 M <sup>2</sup>
AN	637	201 M <sup>2</sup>
AN	638	195 M <sup>2</sup>
AN	639	194 M <sup>2</sup>
AN	640	205 M <sup>2</sup>
AN	641	200 M <sup>2</sup>
AN	642	197 M <sup>2</sup>
AN	643	196 M <sup>2</sup>
AN	644	195 M <sup>2</sup>
AN	645	198 M <sup>2</sup>
AN	646	196 M <sup>2</sup>
AN	647	171 M <sup>2</sup>
AN	648	214 M <sup>2</sup>
AN	649	228 M <sup>2</sup>
AN	650	170 M <sup>2</sup>
AN	651	89 M <sup>2</sup>
AN	652	92 M <sup>2</sup>
AN	653	96 M <sup>2</sup>
AN	654	92 M <sup>2</sup>
AN	655	93 M <sup>2</sup>
AN	656	92 M <sup>2</sup>
AN	657	96 M <sup>2</sup>
AN	658	94 M <sup>2</sup>
AN	659	93 M <sup>2</sup>
AN	660	99 M <sup>2</sup>
AN	661	113 M <sup>2</sup>
AN	662	134 M <sup>2</sup>
AN	663	186 M <sup>2</sup>
AN	664	191 M <sup>2</sup>
AN	665	194 M <sup>2</sup>
AN	666	183 M <sup>2</sup>
AN	667	191 M <sup>2</sup>
AN	668	189 M <sup>2</sup>
AN	669	143 M <sup>2</sup>
AN	670	150 M <sup>2</sup>
AN	671	24 M <sup>2</sup>
AN	672	322 M <sup>2</sup>
AN	673	23 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AN	674	203 M <sup>2</sup>
AN	675	195 M <sup>2</sup>
AN	676	311 M <sup>2</sup>
AN	677	21 M <sup>2</sup>
AN	678	293 M <sup>2</sup>
AN	679	288 M <sup>2</sup>
AN	680	258 M <sup>2</sup>
AN	681	215 M <sup>2</sup>
AN	682	269 M <sup>2</sup>
AN	683	224 M <sup>2</sup>
AN	684	272 M <sup>2</sup>
AN	685	249 M <sup>2</sup>
AN	686	291 M <sup>2</sup>
AN	687	6098 M <sup>2</sup>
AN	689	111 M <sup>2</sup>
AN	690	2164 M <sup>2</sup>
AN	691	448 M <sup>2</sup>
AN	694	6980 M <sup>2</sup>
AN	695	8690 M <sup>2</sup>
AN	696	49 M <sup>2</sup>
AN	698	15 M <sup>2</sup>
AN	699	8 M <sup>2</sup>
AN	701	21628 M <sup>2</sup>
AN	702	8353 M <sup>2</sup>
AN	703	51 M <sup>2</sup>
AN	704	53 M <sup>2</sup>
AN	705	2094 M <sup>2</sup>
AN	706	536 M <sup>2</sup>
AN	707	1295 M <sup>2</sup>
AN	708	6578 M <sup>2</sup>
AN	709	12 M <sup>2</sup>
AN	712	897 M <sup>2</sup>
AN	713	484 M <sup>2</sup>
AN	714	37280 M <sup>2</sup>
AN	715	8036 M <sup>2</sup>
AN	718	199 M <sup>2</sup>
AN	719	765 M <sup>2</sup>
AN	720	8675 M <sup>2</sup>
AO	1	2815 M <sup>2</sup>
AO	2	135 M <sup>2</sup>
AO	3	90 M <sup>2</sup>
AO	4	93 M <sup>2</sup>
AO	5	93 M <sup>2</sup>
AO	6	92 M <sup>2</sup>
AO	7	92 M <sup>2</sup>
AO	8	10 M <sup>2</sup>
AO	9	94 M <sup>2</sup>
AO	10	12 M <sup>2</sup>
AO	11	83 M <sup>2</sup>
AO	12	89 M <sup>2</sup>
AO	13	92 M <sup>2</sup>
AO	14	82 M <sup>2</sup>
AO	15	176 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	16	335 M <sup>2</sup>
AO	17	71 M <sup>2</sup>
AO	18	11 M <sup>2</sup>
AO	19	41 M <sup>2</sup>
AO	20	94 M <sup>2</sup>
AO	21	3 M <sup>2</sup>
AO	22	191 M <sup>2</sup>
AO	23	105 M <sup>2</sup>
AO	24	192 M <sup>2</sup>
AO	25	108 M <sup>2</sup>
AO	26	189 M <sup>2</sup>
AO	27	199 M <sup>2</sup>
AO	28	273 M <sup>2</sup>
AO	29	267 M <sup>2</sup>
AO	30	40 M <sup>2</sup>
AO	31	37 M <sup>2</sup>
AO	32	301 M <sup>2</sup>
AO	33	212 M <sup>2</sup>
AO	34	310 M <sup>2</sup>
AO	35	190 M <sup>2</sup>
AO	36	280 M <sup>2</sup>
AO	37	199 M <sup>2</sup>
AO	38	199 M <sup>2</sup>
AO	39	194 M <sup>2</sup>
AO	40	196 M <sup>2</sup>
AO	41	196 M <sup>2</sup>
AO	42	198 M <sup>2</sup>
AO	43	202 M <sup>2</sup>
AO	44	16 M <sup>2</sup>
AO	45	17 M <sup>2</sup>
AO	46	17 M <sup>2</sup>
AO	47	19 M <sup>2</sup>
AO	48	15 M <sup>2</sup>
AO	49	203 M <sup>2</sup>
AO	50	4172 M <sup>2</sup>
AO	51	18 M <sup>2</sup>
AO	52	17 M <sup>2</sup>
AO	53	18 M <sup>2</sup>
AO	54	18 M <sup>2</sup>
AO	55	16 M <sup>2</sup>
AO	56	192 M <sup>2</sup>
AO	57	197 M <sup>2</sup>
AO	58	195 M <sup>2</sup>
AO	59	199 M <sup>2</sup>
AO	60	199 M <sup>2</sup>
AO	61	394 M <sup>2</sup>
AO	62	392 M <sup>2</sup>
AO	63	199 M <sup>2</sup>
AO	64	203 M <sup>2</sup>
AO	65	201 M <sup>2</sup>
AO	66	198 M <sup>2</sup>
AO	67	194 M <sup>2</sup>
AO	68	202 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	69	207 M <sup>2</sup>
AO	70	197 M <sup>2</sup>
AO	71	191 M <sup>2</sup>
AO	72	202 M <sup>2</sup>
AO	73	210 M <sup>2</sup>
AO	74	203 M <sup>2</sup>
AO	75	192 M <sup>2</sup>
AO	76	195 M <sup>2</sup>
AO	77	198 M <sup>2</sup>
AO	78	193 M <sup>2</sup>
AO	79	199 M <sup>2</sup>
AO	80	205 M <sup>2</sup>
AO	81	197 M <sup>2</sup>
AO	82	192 M <sup>2</sup>
AO	83	33 M <sup>2</sup>
AO	84	34 M <sup>2</sup>
AO	85	34 M <sup>2</sup>
AO	86	35 M <sup>2</sup>
AO	87	35 M <sup>2</sup>
AO	88	34 M <sup>2</sup>
AO	89	169 M <sup>2</sup>
AO	90	204 M <sup>2</sup>
AO	91	244 M <sup>2</sup>
AO	92	258 M <sup>2</sup>
AO	93	51 M <sup>2</sup>
AO	94	284 M <sup>2</sup>
AO	95	223 M <sup>2</sup>
AO	96	359 M <sup>2</sup>
AO	97	31 M <sup>2</sup>
AO	98	32 M <sup>2</sup>
AO	99	30 M <sup>2</sup>
AO	100	30 M <sup>2</sup>
AO	101	31 M <sup>2</sup>
AO	102	228 M <sup>2</sup>
AO	103	343 M <sup>2</sup>
AO	104	275 M <sup>2</sup>
AO	105	283 M <sup>2</sup>
AO	106	212 M <sup>2</sup>
AO	107	307 M <sup>2</sup>
AO	108	38 M <sup>2</sup>
AO	109	177 M <sup>2</sup>
AO	110	190 M <sup>2</sup>
AO	111	102 M <sup>2</sup>
AO	112	187 M <sup>2</sup>
AO	113	108 M <sup>2</sup>
AO	114	177 M <sup>2</sup>
AO	115	102 M <sup>2</sup>
AO	116	186 M <sup>2</sup>
AO	118	181 M <sup>2</sup>
AO	119	104 M <sup>2</sup>
AO	120	71 M <sup>2</sup>
AO	121	72 M <sup>2</sup>
AO	122	220 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	123	103 M <sup>2</sup>
AO	124	119 M <sup>2</sup>
AO	125	134 M <sup>2</sup>
AO	126	132 M <sup>2</sup>
AO	127	243 M <sup>2</sup>
AO	128	147 M <sup>2</sup>
AO	129	238 M <sup>2</sup>
AO	130	141 M <sup>2</sup>
AO	131	250 M <sup>2</sup>
AO	132	140 M <sup>2</sup>
AO	133	252 M <sup>2</sup>
AO	134	70 M <sup>2</sup>
AO	135	73 M <sup>2</sup>
AO	136	90 M <sup>2</sup>
AO	137	48 M <sup>2</sup>
AO	138	49 M <sup>2</sup>
AO	139	75 M <sup>2</sup>
AO	140	76 M <sup>2</sup>
AO	141	73 M <sup>2</sup>
AO	142	79 M <sup>2</sup>
AO	143	212 M <sup>2</sup>
AO	144	100 M <sup>2</sup>
AO	145	193 M <sup>2</sup>
AO	146	104 M <sup>2</sup>
AO	147	103 M <sup>2</sup>
AO	148	102 M <sup>2</sup>
AO	149	103 M <sup>2</sup>
AO	150	104 M <sup>2</sup>
AO	151	103 M <sup>2</sup>
AO	152	291 M <sup>2</sup>
AO	153	101 M <sup>2</sup>
AO	154	142 M <sup>2</sup>
AO	155	99 M <sup>2</sup>
AO	156	102 M <sup>2</sup>
AO	157	74 M <sup>2</sup>
AO	158	72 M <sup>2</sup>
AO	159	120 M <sup>2</sup>
AO	160	8 M <sup>2</sup>
AO	161	6804 M <sup>2</sup>
AO	162	95 M <sup>2</sup>
AO	163	289 M <sup>2</sup>
AO	164	177 M <sup>2</sup>
AO	165	303 M <sup>2</sup>
AO	166	169 M <sup>2</sup>
AO	167	394 M <sup>2</sup>
AO	168	91 M <sup>2</sup>
AO	169	109 M <sup>2</sup>
AO	170	58 M <sup>2</sup>
AO	171	62 M <sup>2</sup>
AO	172	325 M <sup>2</sup>
AO	173	132 M <sup>2</sup>
AO	174	96 M <sup>2</sup>
AO	175	98 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	176	128 M <sup>2</sup>
AO	177	1823 M <sup>2</sup>
AO	178	310 M <sup>2</sup>
AO	179	62 M <sup>2</sup>
AO	180	57 M <sup>2</sup>
AO	181	106 M <sup>2</sup>
AO	182	88 M <sup>2</sup>
AO	183	106 M <sup>2</sup>
AO	184	386 M <sup>2</sup>
AO	185	211 M <sup>2</sup>
AO	186	396 M <sup>2</sup>
AO	187	210 M <sup>2</sup>
AO	188	397 M <sup>2</sup>
AO	189	158 M <sup>2</sup>
AO	190	282 M <sup>2</sup>
AO	191	105 M <sup>2</sup>
AO	192	91 M <sup>2</sup>
AO	193	129 M <sup>2</sup>
AO	194	8 M <sup>2</sup>
AO	195	58 M <sup>2</sup>
AO	196	69 M <sup>2</sup>
AO	197	128 M <sup>2</sup>
AO	198	120 M <sup>2</sup>
AO	199	153 M <sup>2</sup>
AO	200	71 M <sup>2</sup>
AO	202	265 M <sup>2</sup>
AO	203	787 M <sup>2</sup>
AO	204	98 M <sup>2</sup>
AO	205	25 M <sup>2</sup>
AO	206	10904 M <sup>2</sup>
AO	207	89 M <sup>2</sup>
AO	208	94 M <sup>2</sup>
AO	209	93 M <sup>2</sup>
AO	210	107 M <sup>2</sup>
AO	211	107 M <sup>2</sup>
AO	212	123 M <sup>2</sup>
AO	213	200 M <sup>2</sup>
AO	214	202 M <sup>2</sup>
AO	215	106 M <sup>2</sup>
AO	216	108 M <sup>2</sup>
AO	217	109 M <sup>2</sup>
AO	218	112 M <sup>2</sup>
AO	219	110 M <sup>2</sup>
AO	220	155 M <sup>2</sup>
AO	221	19 M <sup>2</sup>
AO	222	19 M <sup>2</sup>
AO	223	19 M <sup>2</sup>
AO	224	19 M <sup>2</sup>
AO	225	19 M <sup>2</sup>
AO	226	20 M <sup>2</sup>
AO	227	18 M <sup>2</sup>
AO	228	205 M <sup>2</sup>
AO	229	210 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	230	207 M <sup>2</sup>
AO	231	205 M <sup>2</sup>
AO	232	230 M <sup>2</sup>
AO	233	232 M <sup>2</sup>
AO	234	230 M <sup>2</sup>
AO	235	229 M <sup>2</sup>
AO	236	47 M <sup>2</sup>
AO	237	49 M <sup>2</sup>
AO	238	403 M <sup>2</sup>
AO	239	376 M <sup>2</sup>
AO	240	266 M <sup>2</sup>
AO	241	256 M <sup>2</sup>
AO	242	260 M <sup>2</sup>
AO	243	296 M <sup>2</sup>
AO	244	214 M <sup>2</sup>
AO	245	257 M <sup>2</sup>
AO	246	289 M <sup>2</sup>
AO	247	209 M <sup>2</sup>
AO	248	231 M <sup>2</sup>
AO	249	48 M <sup>2</sup>
AO	250	45 M <sup>2</sup>
AO	251	341 M <sup>2</sup>
AO	252	451 M <sup>2</sup>
AO	253	312 M <sup>2</sup>
AO	254	222 M <sup>2</sup>
AO	255	270 M <sup>2</sup>
AO	256	220 M <sup>2</sup>
AO	257	217 M <sup>2</sup>
AO	258	210 M <sup>2</sup>
AO	259	218 M <sup>2</sup>
AO	260	212 M <sup>2</sup>
AO	261	211 M <sup>2</sup>
AO	262	211 M <sup>2</sup>
AO	265	286 M <sup>2</sup>
AO	266	212 M <sup>2</sup>
AO	267	109 M <sup>2</sup>
AO	268	110 M <sup>2</sup>
AO	269	255 M <sup>2</sup>
AO	270	250 M <sup>2</sup>
AO	271	105 M <sup>2</sup>
AO	272	110 M <sup>2</sup>
AO	273	216 M <sup>2</sup>
AO	274	306 M <sup>2</sup>
AO	275	21 M <sup>2</sup>
AO	276	31 M <sup>2</sup>
AO	277	77 M <sup>2</sup>
AO	278	179 M <sup>2</sup>
AO	279	88 M <sup>2</sup>
AO	280	83 M <sup>2</sup>
AO	281	114 M <sup>2</sup>
AO	282	201 M <sup>2</sup>
AO	283	116 M <sup>2</sup>
AO	284	203 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	285	119 M <sup>2</sup>
AO	286	206 M <sup>2</sup>
AO	287	113 M <sup>2</sup>
AO	288	128 M <sup>2</sup>
AO	289	137 M <sup>2</sup>
AO	290	158 M <sup>2</sup>
AO	291	21 M <sup>2</sup>
AO	292	22 M <sup>2</sup>
AO	293	222 M <sup>2</sup>
AO	294	220 M <sup>2</sup>
AO	295	235 M <sup>2</sup>
AO	296	260 M <sup>2</sup>
AO	297	687 M <sup>2</sup>
AO	298	291 M <sup>2</sup>
AO	300	379 M <sup>2</sup>
AO	301	339 M <sup>2</sup>
AO	302	374 M <sup>2</sup>
AO	303	383 M <sup>2</sup>
AO	304	299 M <sup>2</sup>
AO	305	388 M <sup>2</sup>
AO	306	341 M <sup>2</sup>
AO	307	191 M <sup>2</sup>
AO	308	193 M <sup>2</sup>
AO	309	209 M <sup>2</sup>
AO	310	204 M <sup>2</sup>
AO	311	199 M <sup>2</sup>
AO	312	202 M <sup>2</sup>
AO	313	403 M <sup>2</sup>
AO	314	339 M <sup>2</sup>
AO	315	306 M <sup>2</sup>
AO	316	418 M <sup>2</sup>
AO	317	279 M <sup>2</sup>
AO	318	195 M <sup>2</sup>
AO	319	279 M <sup>2</sup>
AO	354	230 M <sup>2</sup>
AO	355	205 M <sup>2</sup>
AO	356	177 M <sup>2</sup>
AO	357	157 M <sup>2</sup>
AO	358	82 M <sup>2</sup>
AO	359	81 M <sup>2</sup>
AO	360	83 M <sup>2</sup>
AO	361	80 M <sup>2</sup>
AO	362	76 M <sup>2</sup>
AO	363	83 M <sup>2</sup>
AO	364	85 M <sup>2</sup>
AO	365	79 M <sup>2</sup>
AO	366	79 M <sup>2</sup>
AO	367	77 M <sup>2</sup>
AO	368	189 M <sup>2</sup>
AO	369	182 M <sup>2</sup>
AO	370	121 M <sup>2</sup>
AO	371	124 M <sup>2</sup>
AO	372	127 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	373	122 M <sup>2</sup>
AO	374	121 M <sup>2</sup>
AO	375	223 M <sup>2</sup>
AO	376	120 M <sup>2</sup>
AO	377	120 M <sup>2</sup>
AO	378	114 M <sup>2</sup>
AO	379	125 M <sup>2</sup>
AO	380	121 M <sup>2</sup>
AO	381	118 M <sup>2</sup>
AO	382	119 M <sup>2</sup>
AO	383	118 M <sup>2</sup>
AO	384	126 M <sup>2</sup>
AO	385	28 M <sup>2</sup>
AO	386	4090 M <sup>2</sup>
AO	387	126 M <sup>2</sup>
AO	388	111 M <sup>2</sup>
AO	389	120 M <sup>2</sup>
AO	390	117 M <sup>2</sup>
AO	391	122 M <sup>2</sup>
AO	392	121 M <sup>2</sup>
AO	393	122 M <sup>2</sup>
AO	394	125 M <sup>2</sup>
AO	395	119 M <sup>2</sup>
AO	396	126 M <sup>2</sup>
AO	397	121 M <sup>2</sup>
AO	398	120 M <sup>2</sup>
AO	399	119 M <sup>2</sup>
AO	400	121 M <sup>2</sup>
AO	401	19 M <sup>2</sup>
AO	402	19 M <sup>2</sup>
AO	403	18 M <sup>2</sup>
AO	404	18 M <sup>2</sup>
AO	405	18 M <sup>2</sup>
AO	406	19 M <sup>2</sup>
AO	407	19 M <sup>2</sup>
AO	408	19 M <sup>2</sup>
AO	409	18 M <sup>2</sup>
AO	410	18 M <sup>2</sup>
AO	411	21 M <sup>2</sup>
AO	412	21 M <sup>2</sup>
AO	413	20 M <sup>2</sup>
AO	414	19 M <sup>2</sup>
AO	416	246 M <sup>2</sup>
AO	417	276 M <sup>2</sup>
AO	418	346 M <sup>2</sup>
AO	419	298 M <sup>2</sup>
AO	420	120 M <sup>2</sup>
AO	421	68 M <sup>2</sup>
AO	422	99 M <sup>2</sup>
AO	423	293 M <sup>2</sup>
AO	424	383 M <sup>2</sup>
AO	425	13 M <sup>2</sup>
AO	426	174 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	427	23 M <sup>2</sup>
AO	428	181 M <sup>2</sup>
AO	429	22 M <sup>2</sup>
AO	430	131 M <sup>2</sup>
AO	431	128 M <sup>2</sup>
AO	432	199 M <sup>2</sup>
AO	433	195 M <sup>2</sup>
AO	434	381 M <sup>2</sup>
AO	435	208 M <sup>2</sup>
AO	436	202 M <sup>2</sup>
AO	437	199 M <sup>2</sup>
AO	438	192 M <sup>2</sup>
AO	439	207 M <sup>2</sup>
AO	440	200 M <sup>2</sup>
AO	441	205 M <sup>2</sup>
AO	442	19 M <sup>2</sup>
AO	443	19 M <sup>2</sup>
AO	444	19 M <sup>2</sup>
AO	445	19 M <sup>2</sup>
AO	446	17 M <sup>2</sup>
AO	447	198 M <sup>2</sup>
AO	448	194 M <sup>2</sup>
AO	449	200 M <sup>2</sup>
AO	450	205 M <sup>2</sup>
AO	451	201 M <sup>2</sup>
AO	452	204 M <sup>2</sup>
AO	453	230 M <sup>2</sup>
AO	454	336 M <sup>2</sup>
AO	455	290 M <sup>2</sup>
AO	456	294 M <sup>2</sup>
AO	457	305 M <sup>2</sup>
AO	458	38 M <sup>2</sup>
AO	459	429 M <sup>2</sup>
AO	460	26 M <sup>2</sup>
AO	461	25 M <sup>2</sup>
AO	462	25 M <sup>2</sup>
AO	463	24 M <sup>2</sup>
AO	464	280 M <sup>2</sup>
AO	465	283 M <sup>2</sup>
AO	466	4613 M <sup>2</sup>
AO	467	197 M <sup>2</sup>
AO	468	288 M <sup>2</sup>
AO	469	213 M <sup>2</sup>
AO	470	226 M <sup>2</sup>
AO	471	221 M <sup>2</sup>
AO	472	324 M <sup>2</sup>
AO	473	324 M <sup>2</sup>
AO	474	335 M <sup>2</sup>
AO	475	338 M <sup>2</sup>
AO	476	170 M <sup>2</sup>
AO	477	192 M <sup>2</sup>
AO	478	169 M <sup>2</sup>
AO	479	198 M <sup>2</sup>



**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	480	99 M <sup>2</sup>
AO	481	104 M <sup>2</sup>
AO	482	106 M <sup>2</sup>
AO	483	74 M <sup>2</sup>
AO	484	136 M <sup>2</sup>
AO	485	68 M <sup>2</sup>
AO	486	83 M <sup>2</sup>
AO	487	159 M <sup>2</sup>
AO	488	163 M <sup>2</sup>
AO	489	162 M <sup>2</sup>
AO	490	162 M <sup>2</sup>
AO	491	161 M <sup>2</sup>
AO	492	163 M <sup>2</sup>
AO	493	168 M <sup>2</sup>
AO	494	155 M <sup>2</sup>
AO	495	174 M <sup>2</sup>
AO	496	164 M <sup>2</sup>
AO	497	78 M <sup>2</sup>
AO	498	152 M <sup>2</sup>
AO	499	74 M <sup>2</sup>
AO	500	81 M <sup>2</sup>
AO	501	2036 M <sup>2</sup>
AO	502	198 M <sup>2</sup>
AO	503	201 M <sup>2</sup>
AO	504	200 M <sup>2</sup>
AO	505	200 M <sup>2</sup>
AO	506	196 M <sup>2</sup>
AO	507	23 M <sup>2</sup>
AO	508	24 M <sup>2</sup>
AO	509	203 M <sup>2</sup>
AO	510	192 M <sup>2</sup>
AO	511	200 M <sup>2</sup>
AO	512	208 M <sup>2</sup>
AO	513	192 M <sup>2</sup>
AO	514	195 M <sup>2</sup>
AO	515	202 M <sup>2</sup>
AO	516	200 M <sup>2</sup>
AO	517	193 M <sup>2</sup>
AO	518	195 M <sup>2</sup>
AO	519	249 M <sup>2</sup>
AO	520	209 M <sup>2</sup>
AO	521	227 M <sup>2</sup>
AO	522	24 M <sup>2</sup>
AO	523	24 M <sup>2</sup>
AO	524	319 M <sup>2</sup>
AO	525	293 M <sup>2</sup>
AO	526	216 M <sup>2</sup>
AO	527	211 M <sup>2</sup>
AO	528	221 M <sup>2</sup>
AO	529	223 M <sup>2</sup>
AO	530	307 M <sup>2</sup>
AO	532	200 M <sup>2</sup>
AO	533	226 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	534	338 M <sup>2</sup>
AO	535	280 M <sup>2</sup>
AO	536	287 M <sup>2</sup>
AO	537	311 M <sup>2</sup>
AO	538	214 M <sup>2</sup>
AO	539	201 M <sup>2</sup>
AO	540	196 M <sup>2</sup>
AO	541	194 M <sup>2</sup>
AO	542	16 M <sup>2</sup>
AO	543	19 M <sup>2</sup>
AO	544	17 M <sup>2</sup>
AO	545	16 M <sup>2</sup>
AO	546	18 M <sup>2</sup>
AO	547	193 M <sup>2</sup>
AO	548	203 M <sup>2</sup>
AO	549	196 M <sup>2</sup>
AO	550	195 M <sup>2</sup>
AO	551	199 M <sup>2</sup>
AO	552	200 M <sup>2</sup>
AO	553	197 M <sup>2</sup>
AO	554	199 M <sup>2</sup>
AO	555	200 M <sup>2</sup>
AO	556	279 M <sup>2</sup>
AO	557	372 M <sup>2</sup>
AO	558	280 M <sup>2</sup>
AO	559	346 M <sup>2</sup>
AO	560	205 M <sup>2</sup>
AO	561	203 M <sup>2</sup>
AO	562	200 M <sup>2</sup>
AO	563	206 M <sup>2</sup>
AO	564	110 M <sup>2</sup>
AO	565	104 M <sup>2</sup>
AO	566	112 M <sup>2</sup>
AO	567	104 M <sup>2</sup>
AO	568	103 M <sup>2</sup>
AO	569	106 M <sup>2</sup>
AO	570	111 M <sup>2</sup>
AO	571	158 M <sup>2</sup>
AO	572	341 M <sup>2</sup>
AO	573	346 M <sup>2</sup>
AO	574	348 M <sup>2</sup>
AO	575	357 M <sup>2</sup>
AO	576	360 M <sup>2</sup>
AO	577	376 M <sup>2</sup>
AO	578	374 M <sup>2</sup>
AO	579	390 M <sup>2</sup>
AO	580	276 M <sup>2</sup>
AO	581	285 M <sup>2</sup>
AO	582	300 M <sup>2</sup>
AO	583	283 M <sup>2</sup>
AO	584	455 M <sup>2</sup>
AO	585	6779 M <sup>2</sup>
AO	586	2052 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	587	8796 M <sup>2</sup>
AO	589	209 M <sup>2</sup>
AO	590	208 M <sup>2</sup>
AO	591	18 M <sup>2</sup>
AO	592	19 M <sup>2</sup>
AO	593	18 M <sup>2</sup>
AO	594	18 M <sup>2</sup>
AO	595	18 M <sup>2</sup>
AO	596	19 M <sup>2</sup>
AO	597	19 M <sup>2</sup>
AO	598	19 M <sup>2</sup>
AO	599	19 M <sup>2</sup>
AO	600	19 M <sup>2</sup>
AO	601	19 M <sup>2</sup>
AO	602	17 M <sup>2</sup>
AO	603	18 M <sup>2</sup>
AO	604	18 M <sup>2</sup>
AO	605	17 M <sup>2</sup>
AO	606	17 M <sup>2</sup>
AO	607	19 M <sup>2</sup>
AO	608	17 M <sup>2</sup>
AO	609	209 M <sup>2</sup>
AO	610	214 M <sup>2</sup>
AO	611	11923 M <sup>2</sup>
AO	612	399 M <sup>2</sup>
AO	613	280 M <sup>2</sup>
AO	614	279 M <sup>2</sup>
AO	615	26 M <sup>2</sup>
AO	616	335 M <sup>2</sup>
AO	617	218 M <sup>2</sup>
AO	618	203 M <sup>2</sup>
AO	619	194 M <sup>2</sup>
AO	620	202 M <sup>2</sup>
AO	621	214 M <sup>2</sup>
AO	622	20 M <sup>2</sup>
AO	623	20 M <sup>2</sup>
AO	624	18 M <sup>2</sup>
AO	625	19 M <sup>2</sup>
AO	626	21 M <sup>2</sup>
AO	627	19 M <sup>2</sup>
AO	628	197 M <sup>2</sup>
AO	629	202 M <sup>2</sup>
AO	630	204 M <sup>2</sup>
AO	631	198 M <sup>2</sup>
AO	632	191 M <sup>2</sup>
AO	633	195 M <sup>2</sup>
AO	634	202 M <sup>2</sup>
AO	635	329 M <sup>2</sup>
AO	636	191 M <sup>2</sup>
AO	637	203 M <sup>2</sup>
AO	638	195 M <sup>2</sup>
AO	639	195 M <sup>2</sup>
AO	640	199 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	641	192 M <sup>2</sup>
AO	642	195 M <sup>2</sup>
AO	643	291 M <sup>2</sup>
AO	644	211 M <sup>2</sup>
AO	645	333 M <sup>2</sup>
AO	646	163 M <sup>2</sup>
AO	647	162 M <sup>2</sup>
AO	648	143 M <sup>2</sup>
AO	649	124 M <sup>2</sup>
AO	650	290 M <sup>2</sup>
AO	651	44 M <sup>2</sup>
AO	652	229 M <sup>2</sup>
AO	653	319 M <sup>2</sup>
AO	654	21 M <sup>2</sup>
AO	655	21 M <sup>2</sup>
AO	656	20 M <sup>2</sup>
AO	657	262 M <sup>2</sup>
AO	658	201 M <sup>2</sup>
AO	659	194 M <sup>2</sup>
AO	660	205 M <sup>2</sup>
AO	661	38 M <sup>2</sup>
AO	662	39 M <sup>2</sup>
AO	663	338 M <sup>2</sup>
AO	664	229 M <sup>2</sup>
AO	665	15 M <sup>2</sup>
AO	666	17 M <sup>2</sup>
AO	667	18 M <sup>2</sup>
AO	668	16 M <sup>2</sup>
AO	669	17 M <sup>2</sup>
AO	670	18 M <sup>2</sup>
AO	671	16 M <sup>2</sup>
AO	672	15 M <sup>2</sup>
AO	673	17 M <sup>2</sup>
AO	674	16 M <sup>2</sup>
AO	675	15 M <sup>2</sup>
AO	676	18 M <sup>2</sup>
AO	677	17 M <sup>2</sup>
AO	678	17 M <sup>2</sup>
AO	679	16 M <sup>2</sup>
AO	680	17 M <sup>2</sup>
AO	681	17 M <sup>2</sup>
AO	682	16 M <sup>2</sup>
AO	683	20 M <sup>2</sup>
AO	684	19 M <sup>2</sup>
AO	685	198 M <sup>2</sup>
AO	686	199 M <sup>2</sup>
AO	687	196 M <sup>2</sup>
AO	688	6624 M <sup>2</sup>
AO	689	18 M <sup>2</sup>
AO	690	18 M <sup>2</sup>
AO	691	17 M <sup>2</sup>
AO	692	245 M <sup>2</sup>
AO	693	450 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	694	391 M <sup>2</sup>
AO	695	250 M <sup>2</sup>
AO	696	276 M <sup>2</sup>
AO	697	275 M <sup>2</sup>
AO	698	237 M <sup>2</sup>
AO	699	448 M <sup>2</sup>
AO	700	319 M <sup>2</sup>
AO	701	236 M <sup>2</sup>
AO	702	121 M <sup>2</sup>
AO	703	79 M <sup>2</sup>
AO	704	72 M <sup>2</sup>
AO	705	76 M <sup>2</sup>
AO	706	78 M <sup>2</sup>
AO	707	75 M <sup>2</sup>
AO	708	73 M <sup>2</sup>
AO	709	78 M <sup>2</sup>
AO	710	74 M <sup>2</sup>
AO	711	75 M <sup>2</sup>
AO	712	200 M <sup>2</sup>
AO	713	196 M <sup>2</sup>
AO	714	202 M <sup>2</sup>
AO	715	206 M <sup>2</sup>
AO	716	195 M <sup>2</sup>
AO	717	198 M <sup>2</sup>
AO	718	205 M <sup>2</sup>
AO	719	198 M <sup>2</sup>
AO	720	194 M <sup>2</sup>
AO	721	201 M <sup>2</sup>
AO	722	207 M <sup>2</sup>
AO	723	200 M <sup>2</sup>
AO	724	202 M <sup>2</sup>
AO	725	196 M <sup>2</sup>
AO	726	338 M <sup>2</sup>
AO	727	343 M <sup>2</sup>
AO	728	201 M <sup>2</sup>
AO	729	331 M <sup>2</sup>
AO	730	300 M <sup>2</sup>
AO	731	293 M <sup>2</sup>
AO	732	315 M <sup>2</sup>
AO	733	304 M <sup>2</sup>
AO	734	331 M <sup>2</sup>
AO	735	324 M <sup>2</sup>
AO	736	286 M <sup>2</sup>
AO	737	277 M <sup>2</sup>
AO	738	256 M <sup>2</sup>
AO	739	434 M <sup>2</sup>
AO	743	198 M <sup>2</sup>
AO	744	116 M <sup>2</sup>
AO	745	102 M <sup>2</sup>
AO	746	82 M <sup>2</sup>
AO	747	134 M <sup>2</sup>
AO	748	74 M <sup>2</sup>
AO	749	103 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	750	103 M <sup>2</sup>
AO	751	197 M <sup>2</sup>
AO	752	113 M <sup>2</sup>
AO	753	184 M <sup>2</sup>
AO	754	109 M <sup>2</sup>
AO	755	220 M <sup>2</sup>
AO	756	19 M <sup>2</sup>
AO	757	19 M <sup>2</sup>
AO	758	18 M <sup>2</sup>
AO	759	19 M <sup>2</sup>
AO	760	18 M <sup>2</sup>
AO	761	18 M <sup>2</sup>
AO	762	19 M <sup>2</sup>
AO	763	201 M <sup>2</sup>
AO	764	199 M <sup>2</sup>
AO	765	203 M <sup>2</sup>
AO	766	203 M <sup>2</sup>
AO	767	19 M <sup>2</sup>
AO	768	18 M <sup>2</sup>
AO	769	19 M <sup>2</sup>
AO	770	18 M <sup>2</sup>
AO	771	19 M <sup>2</sup>
AO	772	18 M <sup>2</sup>
AO	773	17 M <sup>2</sup>
AO	774	20 M <sup>2</sup>
AO	775	18 M <sup>2</sup>
AO	776	19 M <sup>2</sup>
AO	777	20 M <sup>2</sup>
AO	778	18 M <sup>2</sup>
AO	779	18 M <sup>2</sup>
AO	780	20 M <sup>2</sup>
AO	781	18 M <sup>2</sup>
AO	782	20 M <sup>2</sup>
AO	783	18 M <sup>2</sup>
AO	784	19 M <sup>2</sup>
AO	785	20 M <sup>2</sup>
AO	786	20 M <sup>2</sup>
AO	787	20 M <sup>2</sup>
AO	788	19 M <sup>2</sup>
AO	789	20 M <sup>2</sup>
AO	790	20 M <sup>2</sup>
AO	791	19 M <sup>2</sup>
AO	792	19 M <sup>2</sup>
AO	793	20 M <sup>2</sup>
AO	794	18 M <sup>2</sup>
AO	795	21 M <sup>2</sup>
AO	796	21 M <sup>2</sup>
AO	797	20 M <sup>2</sup>
AO	798	19 M <sup>2</sup>
AO	799	20 M <sup>2</sup>
AO	800	19 M <sup>2</sup>
AO	801	102 M <sup>2</sup>
AO	802	99 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	803	106 M <sup>2</sup>
AO	804	103 M <sup>2</sup>
AO	805	101 M <sup>2</sup>
AO	806	99 M <sup>2</sup>
AO	807	102 M <sup>2</sup>
AO	808	99 M <sup>2</sup>
AO	809	102 M <sup>2</sup>
AO	810	101 M <sup>2</sup>
AO	811	105 M <sup>2</sup>
AO	812	95 M <sup>2</sup>
AO	813	169 M <sup>2</sup>
AO	814	175 M <sup>2</sup>
AO	815	168 M <sup>2</sup>
AO	816	169 M <sup>2</sup>
AO	817	174 M <sup>2</sup>
AO	818	172 M <sup>2</sup>
AO	819	168 M <sup>2</sup>
AO	820	171 M <sup>2</sup>
AO	821	305 M <sup>2</sup>
AO	822	200 M <sup>2</sup>
AO	823	195 M <sup>2</sup>
AO	824	199 M <sup>2</sup>
AO	825	201 M <sup>2</sup>
AO	826	195 M <sup>2</sup>
AO	827	200 M <sup>2</sup>
AO	828	175 M <sup>2</sup>
AO	829	118 M <sup>2</sup>
AO	830	81 M <sup>2</sup>
AO	831	193 M <sup>2</sup>
AO	832	91 M <sup>2</sup>
AO	833	88 M <sup>2</sup>
AO	834	103 M <sup>2</sup>
AO	835	48 M <sup>2</sup>
AO	836	79 M <sup>2</sup>
AO	837	73 M <sup>2</sup>
AO	838	76 M <sup>2</sup>
AO	839	75 M <sup>2</sup>
AO	840	76 M <sup>2</sup>
AO	841	74 M <sup>2</sup>
AO	842	153 M <sup>2</sup>
AO	843	80 M <sup>2</sup>
AO	844	72 M <sup>2</sup>
AO	845	74 M <sup>2</sup>
AO	846	71 M <sup>2</sup>
AO	847	70 M <sup>2</sup>
AO	848	76 M <sup>2</sup>
AO	849	239 M <sup>2</sup>
AO	850	106 M <sup>2</sup>
AO	851	106 M <sup>2</sup>
AO	852	109 M <sup>2</sup>
AO	853	106 M <sup>2</sup>
AO	854	105 M <sup>2</sup>
AO	855	196 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	856	21 M <sup>2</sup>
AO	859 P	5937 M <sup>2</sup>
AO	860	73 M <sup>2</sup>
AO	861	71 M <sup>2</sup>
AO	864	150 M <sup>2</sup>
AO	870	620 M <sup>2</sup>
AO	872	680 M <sup>2</sup>
AO	873	1755 M <sup>2</sup>
AO	874	1670 M <sup>2</sup>
AO	875	1263 M <sup>2</sup>
AO	881	271 M <sup>2</sup>
AO	882	8 M <sup>2</sup>
AO	883	165 M <sup>2</sup>
AO	884	8 M <sup>2</sup>
AO	885	162 M <sup>2</sup>
AO	886	6 M <sup>2</sup>
AO	887	22351 M <sup>2</sup>
AO	888	19372 M <sup>2</sup>
AO	889	163 M <sup>2</sup>
AO	890	7 M <sup>2</sup>
AO	891	3949 M <sup>2</sup>
AO	893	10510 M <sup>2</sup>
AO	894	2151 M <sup>2</sup>
AO	895	8469 M <sup>2</sup>
AO	896	4016 M <sup>2</sup>
AO	897	592 M <sup>2</sup>
AO	898	26 M <sup>2</sup>
AO	899	11 M <sup>2</sup>
AO	900	210 M <sup>2</sup>
AO	901	91 M <sup>2</sup>
AO	902	146 M <sup>2</sup>
AO	903	119 M <sup>2</sup>
AO	904	29 M <sup>2</sup>
AO	905	52 M <sup>2</sup>
AO	906	76 M <sup>2</sup>
AO	907	327 M <sup>2</sup>
AO	908	3862 M <sup>2</sup>
AO	909	104 M <sup>2</sup>
AO	910	168 M <sup>2</sup>
AO	911	315 M <sup>2</sup>
AO	912	48 M <sup>2</sup>
AO	913	31 M <sup>2</sup>
AO	914	245 M <sup>2</sup>
AO	915	14 M <sup>2</sup>
AO	916	546 M <sup>2</sup>
AO	918	212 M <sup>2</sup>
AO	920	443 M <sup>2</sup>
AO	921	1696 M <sup>2</sup>
AO	922	19 M <sup>2</sup>
AO	923	668 M <sup>2</sup>
AO	924	251 M <sup>2</sup>
AO	925	175 M <sup>2</sup>
AO	926	175 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AO	927	175 M <sup>2</sup>
AO	928	174 M <sup>2</sup>
AO	929	498 M <sup>2</sup>
AO	930	498 M <sup>2</sup>
AO	931	201 M <sup>2</sup>
AO	932	287 M <sup>2</sup>
AO	933	376 M <sup>2</sup>
AO	934	165 M <sup>2</sup>
AO	935	133 M <sup>2</sup>
AO	936	133 M <sup>2</sup>
AO	937	235 M <sup>2</sup>
AO	938	235 M <sup>2</sup>
AO	939	133 M <sup>2</sup>
AO	940	131 M <sup>2</sup>
AO	941	133 M <sup>2</sup>
AO	942	165 M <sup>2</sup>
AO	943	167 M <sup>2</sup>
AO	944	156 M <sup>2</sup>
AO	945	214 M <sup>2</sup>
AO	946	241 M <sup>2</sup>
AO	947	210 M <sup>2</sup>
AO	948	2912 M <sup>2</sup>
AO	953	24 M <sup>2</sup>
AO	955	515 M <sup>2</sup>
AO	956	68 M <sup>2</sup>
AO	957	2551 M <sup>2</sup>
AO	958	398 M <sup>2</sup>
AO	959	1041 M <sup>2</sup>
AO	960	106 M <sup>2</sup>
AO	961	10634 M <sup>2</sup>
AO	962	90 M <sup>2</sup>
AO	963	566 M <sup>2</sup>
AP	3	175 M <sup>2</sup>
AP	4	301 M <sup>2</sup>
AP	5	1028 M <sup>2</sup>
AP	7	25 M <sup>2</sup>
AP	11	510 M <sup>2</sup>
AP	12	491 M <sup>2</sup>
AP	13	479 M <sup>2</sup>
AP	20	32394 M <sup>2</sup>
AP	21	271 M <sup>2</sup>
AP	22	285 M <sup>2</sup>
AP	23	485 M <sup>2</sup>
AP	24	43 M <sup>2</sup>
AP	25	46 M <sup>2</sup>
AP	26	396 M <sup>2</sup>
AP	27	390 M <sup>2</sup>
AP	28	313 M <sup>2</sup>
AP	29	47 M <sup>2</sup>
AP	30	398 M <sup>2</sup>
AP	31	415 M <sup>2</sup>
AP	32	349 M <sup>2</sup>
AP	33	450 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	34	46 M <sup>2</sup>
AP	35	391 M <sup>2</sup>
AP	36	361 M <sup>2</sup>
AP	37	45 M <sup>2</sup>
AP	38	389 M <sup>2</sup>
AP	39	432 M <sup>2</sup>
AP	40	373 M <sup>2</sup>
AP	41	317 M <sup>2</sup>
AP	42	264 M <sup>2</sup>
AP	43	48 M <sup>2</sup>
AP	44	45 M <sup>2</sup>
AP	45	255 M <sup>2</sup>
AP	46	315 M <sup>2</sup>
AP	47	354 M <sup>2</sup>
AP	48	352 M <sup>2</sup>
AP	49	308 M <sup>2</sup>
AP	50	141 M <sup>2</sup>
AP	51	141 M <sup>2</sup>
AP	52	125 M <sup>2</sup>
AP	53	138 M <sup>2</sup>
AP	54	135 M <sup>2</sup>
AP	55	142 M <sup>2</sup>
AP	56	134 M <sup>2</sup>
AP	57	135 M <sup>2</sup>
AP	58	164 M <sup>2</sup>
AP	59	160 M <sup>2</sup>
AP	60	163 M <sup>2</sup>
AP	61	162 M <sup>2</sup>
AP	62	144 M <sup>2</sup>
AP	63	132 M <sup>2</sup>
AP	64	140 M <sup>2</sup>
AP	65	138 M <sup>2</sup>
AP	67	304 M <sup>2</sup>
AP	68	275 M <sup>2</sup>
AP	69	286 M <sup>2</sup>
AP	70	45 M <sup>2</sup>
AP	71	36 M <sup>2</sup>
AP	72	363 M <sup>2</sup>
AP	73	377 M <sup>2</sup>
AP	74	50 M <sup>2</sup>
AP	75	52 M <sup>2</sup>
AP	76	241 M <sup>2</sup>
AP	77	317 M <sup>2</sup>
AP	78	313 M <sup>2</sup>
AP	79	314 M <sup>2</sup>
AP	80	310 M <sup>2</sup>
AP	81	303 M <sup>2</sup>
AP	82	247 M <sup>2</sup>
AP	83	42 M <sup>2</sup>
AP	84	221 M <sup>2</sup>
AP	85	275 M <sup>2</sup>
AP	86	268 M <sup>2</sup>
AP	87	217 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	88	50 M <sup>2</sup>
AP	89	47 M <sup>2</sup>
AP	90	266 M <sup>2</sup>
AP	91	50 M <sup>2</sup>
AP	92	221 M <sup>2</sup>
AP	93	263 M <sup>2</sup>
AP	94	270 M <sup>2</sup>
AP	95	224 M <sup>2</sup>
AP	96	240 M <sup>2</sup>
AP	97	385 M <sup>2</sup>
AP	98	39 M <sup>2</sup>
AP	99	318 M <sup>2</sup>
AP	100	290 M <sup>2</sup>
AP	101	367 M <sup>2</sup>
AP	102	296 M <sup>2</sup>
AP	103	25 M <sup>2</sup>
AP	104	26 M <sup>2</sup>
AP	105	427 M <sup>2</sup>
AP	106	317 M <sup>2</sup>
AP	107	385 M <sup>2</sup>
AP	108	284 M <sup>2</sup>
AP	109	371 M <sup>2</sup>
AP	110	363 M <sup>2</sup>
AP	111	374 M <sup>2</sup>
AP	112	338 M <sup>2</sup>
AP	113	317 M <sup>2</sup>
AP	114	329 M <sup>2</sup>
AP	115	28 M <sup>2</sup>
AP	116	343 M <sup>2</sup>
AP	117	382 M <sup>2</sup>
AP	118	53 M <sup>2</sup>
AP	119	51 M <sup>2</sup>
AP	120	307 M <sup>2</sup>
AP	121	386 M <sup>2</sup>
AP	122	402 M <sup>2</sup>
AP	123	473 M <sup>2</sup>
AP	124	44 M <sup>2</sup>
AP	125	44 M <sup>2</sup>
AP	126	355 M <sup>2</sup>
AP	127	41 M <sup>2</sup>
AP	128	653 M <sup>2</sup>
AP	129	352 M <sup>2</sup>
AP	130	379 M <sup>2</sup>
AP	131	329 M <sup>2</sup>
AP	132	378 M <sup>2</sup>
AP	133	47 M <sup>2</sup>
AP	134	43 M <sup>2</sup>
AP	135	438 M <sup>2</sup>
AP	136	362 M <sup>2</sup>
AP	137	55 M <sup>2</sup>
AP	138	296 M <sup>2</sup>
AP	139	277 M <sup>2</sup>
AP	140	40 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	141	469 M <sup>2</sup>
AP	142	88 M <sup>2</sup>
AP	165	331 M <sup>2</sup>
AP	166	42 M <sup>2</sup>
AP	167	241 M <sup>2</sup>
AP	168	434 M <sup>2</sup>
AP	169	275 M <sup>2</sup>
AP	170	202 M <sup>2</sup>
AP	171	197 M <sup>2</sup>
AP	172	40 M <sup>2</sup>
AP	173	226 M <sup>2</sup>
AP	174	26 M <sup>2</sup>
AP	175	25 M <sup>2</sup>
AP	176	293 M <sup>2</sup>
AP	177	350 M <sup>2</sup>
AP	178	411 M <sup>2</sup>
AP	179	47 M <sup>2</sup>
AP	180	357 M <sup>2</sup>
AP	181	45 M <sup>2</sup>
AP	182	413 M <sup>2</sup>
AP	183	353 M <sup>2</sup>
AP	184	389 M <sup>2</sup>
AP	185	218 M <sup>2</sup>
AP	186	49 M <sup>2</sup>
AP	187	324 M <sup>2</sup>
AP	188	29 M <sup>2</sup>
AP	189	26 M <sup>2</sup>
AP	190	26 M <sup>2</sup>
AP	191	302 M <sup>2</sup>
AP	192	290 M <sup>2</sup>
AP	193	51 M <sup>2</sup>
AP	194	265 M <sup>2</sup>
AP	195	40 M <sup>2</sup>
AP	196	39 M <sup>2</sup>
AP	197	352 M <sup>2</sup>
AP	198	384 M <sup>2</sup>
AP	199	44 M <sup>2</sup>
AP	200	46 M <sup>2</sup>
AP	201	260 M <sup>2</sup>
AP	202	257 M <sup>2</sup>
AP	203	250 M <sup>2</sup>
AP	204	329 M <sup>2</sup>
AP	205	51 M <sup>2</sup>
AP	206	51 M <sup>2</sup>
AP	207	414 M <sup>2</sup>
AP	208	42 M <sup>2</sup>
AP	209	272 M <sup>2</sup>
AP	210	39 M <sup>2</sup>
AP	211	30 M <sup>2</sup>
AP	212	334 M <sup>2</sup>
AP	213	341 M <sup>2</sup>
AP	214	44 M <sup>2</sup>
AP	215	40 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	216	515 M <sup>2</sup>
AP	217	315 M <sup>2</sup>
AP	218	375 M <sup>2</sup>
AP	219	209 M <sup>2</sup>
AP	220	358 M <sup>2</sup>
AP	221	249 M <sup>2</sup>
AP	222	267 M <sup>2</sup>
AP	223	397 M <sup>2</sup>
AP	224	42 M <sup>2</sup>
AP	225	38 M <sup>2</sup>
AP	226	424 M <sup>2</sup>
AP	227	420 M <sup>2</sup>
AP	228	422 M <sup>2</sup>
AP	229	136 M <sup>2</sup>
AP	230	136 M <sup>2</sup>
AP	231	134 M <sup>2</sup>
AP	232	140 M <sup>2</sup>
AP	233	139 M <sup>2</sup>
AP	234	145 M <sup>2</sup>
AP	235	146 M <sup>2</sup>
AP	236	143 M <sup>2</sup>
AP	237	151 M <sup>2</sup>
AP	238	149 M <sup>2</sup>
AP	239	148 M <sup>2</sup>
AP	240	147 M <sup>2</sup>
AP	241	151 M <sup>2</sup>
AP	242	155 M <sup>2</sup>
AP	243	161 M <sup>2</sup>
AP	244	165 M <sup>2</sup>
AP	245	161 M <sup>2</sup>
AP	246	160 M <sup>2</sup>
AP	247	155 M <sup>2</sup>
AP	248	157 M <sup>2</sup>
AP	249	160 M <sup>2</sup>
AP	250	155 M <sup>2</sup>
AP	251	159 M <sup>2</sup>
AP	252	164 M <sup>2</sup>
AP	253	153 M <sup>2</sup>
AP	254	156 M <sup>2</sup>
AP	255	161 M <sup>2</sup>
AP	256	160 M <sup>2</sup>
AP	257	142 M <sup>2</sup>
AP	258	138 M <sup>2</sup>
AP	259	138 M <sup>2</sup>
AP	260	139 M <sup>2</sup>
AP	261	138 M <sup>2</sup>
AP	262	139 M <sup>2</sup>
AP	263	136 M <sup>2</sup>
AP	264	133 M <sup>2</sup>
AP	265	133 M <sup>2</sup>
AP	266	139 M <sup>2</sup>
AP	267	138 M <sup>2</sup>
AP	268	134 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	269	137 M <sup>2</sup>
AP	270	133 M <sup>2</sup>
AP	271	136 M <sup>2</sup>
AP	272	126 M <sup>2</sup>
AP	273	141 M <sup>2</sup>
AP	274	132 M <sup>2</sup>
AP	275	131 M <sup>2</sup>
AP	276	139 M <sup>2</sup>
AP	277	140 M <sup>2</sup>
AP	278	138 M <sup>2</sup>
AP	279	131 M <sup>2</sup>
AP	280	138 M <sup>2</sup>
AP	281	137 M <sup>2</sup>
AP	282	134 M <sup>2</sup>
AP	283	258 M <sup>2</sup>
AP	284	252 M <sup>2</sup>
AP	285	225 M <sup>2</sup>
AP	286	233 M <sup>2</sup>
AP	287	232 M <sup>2</sup>
AP	288	229 M <sup>2</sup>
AP	289	224 M <sup>2</sup>
AP	290	232 M <sup>2</sup>
AP	291	229 M <sup>2</sup>
AP	292	222 M <sup>2</sup>
AP	293	225 M <sup>2</sup>
AP	294	229 M <sup>2</sup>
AP	295	290 M <sup>2</sup>
AP	296	281 M <sup>2</sup>
AP	297	307 M <sup>2</sup>
AP	298	371 M <sup>2</sup>
AP	299	575 M <sup>2</sup>
AP	300	1585 M <sup>2</sup>
AP	301	699 M <sup>2</sup>
AP	302	347 M <sup>2</sup>
AP	303	300 M <sup>2</sup>
AP	304	278 M <sup>2</sup>
AP	305	305 M <sup>2</sup>
AP	306	27 M <sup>2</sup>
AP	307	289 M <sup>2</sup>
AP	308	286 M <sup>2</sup>
AP	309	45 M <sup>2</sup>
AP	310	248 M <sup>2</sup>
AP	311	233 M <sup>2</sup>
AP	312	188 M <sup>2</sup>
AP	313	19 M <sup>2</sup>
AP	314	19 M <sup>2</sup>
AP	315	19 M <sup>2</sup>
AP	316	20 M <sup>2</sup>
AP	317	19 M <sup>2</sup>
AP	318	19 M <sup>2</sup>
AP	319	19 M <sup>2</sup>
AP	320	20 M <sup>2</sup>
AP	321	309 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	322	297 M <sup>2</sup>
AP	323	288 M <sup>2</sup>
AP	324	294 M <sup>2</sup>
AP	325	219 M <sup>2</sup>
AP	326	212 M <sup>2</sup>
AP	327	207 M <sup>2</sup>
AP	328	212 M <sup>2</sup>
AP	329	219 M <sup>2</sup>
AP	330	216 M <sup>2</sup>
AP	331	255 M <sup>2</sup>
AP	332	258 M <sup>2</sup>
AP	333	136 M <sup>2</sup>
AP	334	132 M <sup>2</sup>
AP	335	139 M <sup>2</sup>
AP	336	125 M <sup>2</sup>
AP	337	139 M <sup>2</sup>
AP	338	133 M <sup>2</sup>
AP	339	131 M <sup>2</sup>
AP	340	137 M <sup>2</sup>
AP	341	125 M <sup>2</sup>
AP	342	138 M <sup>2</sup>
AP	343	129 M <sup>2</sup>
AP	344	140 M <sup>2</sup>
AP	345	284 M <sup>2</sup>
AP	346	290 M <sup>2</sup>
AP	347	251 M <sup>2</sup>
AP	348	243 M <sup>2</sup>
AP	349	238 M <sup>2</sup>
AP	350	247 M <sup>2</sup>
AP	351	245 M <sup>2</sup>
AP	352	236 M <sup>2</sup>
AP	353	236 M <sup>2</sup>
AP	354	238 M <sup>2</sup>
AP	355	248 M <sup>2</sup>
AP	356	243 M <sup>2</sup>
AP	357	233 M <sup>2</sup>
AP	358	234 M <sup>2</sup>
AP	359	346 M <sup>2</sup>
AP	360	337 M <sup>2</sup>
AP	361	130 M <sup>2</sup>
AP	362	127 M <sup>2</sup>
AP	363	135 M <sup>2</sup>
AP	364	124 M <sup>2</sup>
AP	365	124 M <sup>2</sup>
AP	366	129 M <sup>2</sup>
AP	367	132 M <sup>2</sup>
AP	368	128 M <sup>2</sup>
AP	369	122 M <sup>2</sup>
AP	370	136 M <sup>2</sup>
AP	371	133 M <sup>2</sup>
AP	372	129 M <sup>2</sup>
AP	373	132 M <sup>2</sup>
AP	374	129 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	375	131 M <sup>2</sup>
AP	376	120 M <sup>2</sup>
AP	377	131 M <sup>2</sup>
AP	378	134 M <sup>2</sup>
AP	379	282 M <sup>2</sup>
AP	380	340 M <sup>2</sup>
AP	381	280 M <sup>2</sup>
AP	382	233 M <sup>2</sup>
AP	383	232 M <sup>2</sup>
AP	384	281 M <sup>2</sup>
AP	385	278 M <sup>2</sup>
AP	386	233 M <sup>2</sup>
AP	387	237 M <sup>2</sup>
AP	388	279 M <sup>2</sup>
AP	389	274 M <sup>2</sup>
AP	390	229 M <sup>2</sup>
AP	391	231 M <sup>2</sup>
AP	392	272 M <sup>2</sup>
AP	393	290 M <sup>2</sup>
AP	394	331 M <sup>2</sup>
AP	398	559 M <sup>2</sup>
AP	399	563 M <sup>2</sup>
AP	400	563 M <sup>2</sup>
AP	401	379 M <sup>2</sup>
AP	402	561 M <sup>2</sup>
AP	403	481 M <sup>2</sup>
AP	404	279 M <sup>2</sup>
AP	405	41 M <sup>2</sup>
AP	406	44 M <sup>2</sup>
AP	407	276 M <sup>2</sup>
AP	408	304 M <sup>2</sup>
AP	409	46 M <sup>2</sup>
AP	410	264 M <sup>2</sup>
AP	411	264 M <sup>2</sup>
AP	412	276 M <sup>2</sup>
AP	413	41 M <sup>2</sup>
AP	414	59 M <sup>2</sup>
AP	415	318 M <sup>2</sup>
AP	416	391 M <sup>2</sup>
AP	417	55 M <sup>2</sup>
AP	418	56 M <sup>2</sup>
AP	419	315 M <sup>2</sup>
AP	420	342 M <sup>2</sup>
AP	421	62 M <sup>2</sup>
AP	422	301 M <sup>2</sup>
AP	423	290 M <sup>2</sup>
AP	424	308 M <sup>2</sup>
AP	425	57 M <sup>2</sup>
AP	426	49 M <sup>2</sup>
AP	427	342 M <sup>2</sup>
AP	428	142 M <sup>2</sup>
AP	429	147 M <sup>2</sup>
AP	430	138 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	431	143 M <sup>2</sup>
AP	432	129 M <sup>2</sup>
AP	433	134 M <sup>2</sup>
AP	434	145 M <sup>2</sup>
AP	435	139 M <sup>2</sup>
AP	436	152 M <sup>2</sup>
AP	437	151 M <sup>2</sup>
AP	438	144 M <sup>2</sup>
AP	439	136 M <sup>2</sup>
AP	440	144 M <sup>2</sup>
AP	441	137 M <sup>2</sup>
AP	442	143 M <sup>2</sup>
AP	443	135 M <sup>2</sup>
AP	444	144 M <sup>2</sup>
AP	445	142 M <sup>2</sup>
AP	446	145 M <sup>2</sup>
AP	447	142 M <sup>2</sup>
AP	448	149 M <sup>2</sup>
AP	449	150 M <sup>2</sup>
AP	450	158 M <sup>2</sup>
AP	451	173 M <sup>2</sup>
AP	452	166 M <sup>2</sup>
AP	453	170 M <sup>2</sup>
AP	454	176 M <sup>2</sup>
AP	455	181 M <sup>2</sup>
AP	456	159 M <sup>2</sup>
AP	457	166 M <sup>2</sup>
AP	458	278 M <sup>2</sup>
AP	459	42 M <sup>2</sup>
AP	460	264 M <sup>2</sup>
AP	461	359 M <sup>2</sup>
AP	462	376 M <sup>2</sup>
AP	463	390 M <sup>2</sup>
AP	464	334 M <sup>2</sup>
AP	465	42 M <sup>2</sup>
AP	466	42 M <sup>2</sup>
AP	467	44 M <sup>2</sup>
AP	468	268 M <sup>2</sup>
AP	469	408 M <sup>2</sup>
AP	470	57 M <sup>2</sup>
AP	471	53 M <sup>2</sup>
AP	472	311 M <sup>2</sup>
AP	473	358 M <sup>2</sup>
AP	474	49 M <sup>2</sup>
AP	475	308 M <sup>2</sup>
AP	476	285 M <sup>2</sup>
AP	477	345 M <sup>2</sup>
AP	478	40 M <sup>2</sup>
AP	479	258 M <sup>2</sup>
AP	480	332 M <sup>2</sup>
AP	481	43 M <sup>2</sup>
AP	482	42 M <sup>2</sup>
AP	483	285 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	484	51 M <sup>2</sup>
AP	485	47 M <sup>2</sup>
AP	486	344 M <sup>2</sup>
AP	487	305 M <sup>2</sup>
AP	488	130 M <sup>2</sup>
AP	489	132 M <sup>2</sup>
AP	490	134 M <sup>2</sup>
AP	491	140 M <sup>2</sup>
AP	492	132 M <sup>2</sup>
AP	493	137 M <sup>2</sup>
AP	494	143 M <sup>2</sup>
AP	495	128 M <sup>2</sup>
AP	496	130 M <sup>2</sup>
AP	497	132 M <sup>2</sup>
AP	498	133 M <sup>2</sup>
AP	499	143 M <sup>2</sup>
AP	500	141 M <sup>2</sup>
AP	501	144 M <sup>2</sup>
AP	502	138 M <sup>2</sup>
AP	503	149 M <sup>2</sup>
AP	504	138 M <sup>2</sup>
AP	505	140 M <sup>2</sup>
AP	506	136 M <sup>2</sup>
AP	507	153 M <sup>2</sup>
AP	508	136 M <sup>2</sup>
AP	509	143 M <sup>2</sup>
AP	510	137 M <sup>2</sup>
AP	511	147 M <sup>2</sup>
AP	512	137 M <sup>2</sup>
AP	513	130 M <sup>2</sup>
AP	514	135 M <sup>2</sup>
AP	515	142 M <sup>2</sup>
AP	516	128 M <sup>2</sup>
AP	517	135 M <sup>2</sup>
AP	518	134 M <sup>2</sup>
AP	519	134 M <sup>2</sup>
AP	520	22 M <sup>2</sup>
AP	521	21 M <sup>2</sup>
AP	522	20 M <sup>2</sup>
AP	523	19 M <sup>2</sup>
AP	524	345 M <sup>2</sup>
AP	525	45 M <sup>2</sup>
AP	526	426 M <sup>2</sup>
AP	527	340 M <sup>2</sup>
AP	528	40 M <sup>2</sup>
AP	529	36 M <sup>2</sup>
AP	530	288 M <sup>2</sup>
AP	531	423 M <sup>2</sup>
AP	532	129 M <sup>2</sup>
AP	533	133 M <sup>2</sup>
AP	534	137 M <sup>2</sup>
AP	535	135 M <sup>2</sup>
AP	536	133 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	537	134 M <sup>2</sup>
AP	538	135 M <sup>2</sup>
AP	539	138 M <sup>2</sup>
AP	540	131 M <sup>2</sup>
AP	541	135 M <sup>2</sup>
AP	542	135 M <sup>2</sup>
AP	543	130 M <sup>2</sup>
AP	544	130 M <sup>2</sup>
AP	545	131 M <sup>2</sup>
AP	546	145 M <sup>2</sup>
AP	547	126 M <sup>2</sup>
AP	548	134 M <sup>2</sup>
AP	549	137 M <sup>2</sup>
AP	550	130 M <sup>2</sup>
AP	551	142 M <sup>2</sup>
AP	552	145 M <sup>2</sup>
AP	553	128 M <sup>2</sup>
AP	554	130 M <sup>2</sup>
AP	555	140 M <sup>2</sup>
AP	556	137 M <sup>2</sup>
AP	557	131 M <sup>2</sup>
AP	558	135 M <sup>2</sup>
AP	559	135 M <sup>2</sup>
AP	560	435 M <sup>2</sup>
AP	561	53 M <sup>2</sup>
AP	562	296 M <sup>2</sup>
AP	563	296 M <sup>2</sup>
AP	564	280 M <sup>2</sup>
AP	566	403 M <sup>2</sup>
AP	567	261 M <sup>2</sup>
AP	568	285 M <sup>2</sup>
AP	569	285 M <sup>2</sup>
AP	570	26 M <sup>2</sup>
AP	571	390 M <sup>2</sup>
AP	572	297 M <sup>2</sup>
AP	573	294 M <sup>2</sup>
AP	574	223 M <sup>2</sup>
AP	575	224 M <sup>2</sup>
AP	576	227 M <sup>2</sup>
AP	577	221 M <sup>2</sup>
AP	578	219 M <sup>2</sup>
AP	579	227 M <sup>2</sup>
AP	580	228 M <sup>2</sup>
AP	581	223 M <sup>2</sup>
AP	582	272 M <sup>2</sup>
AP	583	274 M <sup>2</sup>
AP	584	286 M <sup>2</sup>
AP	585	229 M <sup>2</sup>
AP	586	232 M <sup>2</sup>
AP	587	230 M <sup>2</sup>
AP	588	236 M <sup>2</sup>
AP	589	296 M <sup>2</sup>
AP	590	298 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	591	233 M <sup>2</sup>
AP	592	233 M <sup>2</sup>
AP	593	231 M <sup>2</sup>
AP	594	226 M <sup>2</sup>
AP	595	300 M <sup>2</sup>
AP	596	151 M <sup>2</sup>
AP	597	135 M <sup>2</sup>
AP	598	138 M <sup>2</sup>
AP	599	136 M <sup>2</sup>
AP	600	142 M <sup>2</sup>
AP	601	141 M <sup>2</sup>
AP	602	140 M <sup>2</sup>
AP	603	132 M <sup>2</sup>
AP	604	140 M <sup>2</sup>
AP	605	138 M <sup>2</sup>
AP	606	136 M <sup>2</sup>
AP	607	140 M <sup>2</sup>
AP	608	137 M <sup>2</sup>
AP	609	138 M <sup>2</sup>
AP	610	136 M <sup>2</sup>
AP	611	138 M <sup>2</sup>
AP	613	460 M <sup>2</sup>
AP	614	778 M <sup>2</sup>
AP	615	440 M <sup>2</sup>
AP	616	782 M <sup>2</sup>
AP	617	466 M <sup>2</sup>
AP	618	24 M <sup>2</sup>
AP	619	145 M <sup>2</sup>
AP	620	133 M <sup>2</sup>
AP	621	125 M <sup>2</sup>
AP	622	136 M <sup>2</sup>
AP	623	138 M <sup>2</sup>
AP	624	137 M <sup>2</sup>
AP	625	135 M <sup>2</sup>
AP	626	131 M <sup>2</sup>
AP	627	132 M <sup>2</sup>
AP	628	141 M <sup>2</sup>
AP	629	134 M <sup>2</sup>
AP	630	141 M <sup>2</sup>
AP	631	138 M <sup>2</sup>
AP	632	136 M <sup>2</sup>
AP	633	139 M <sup>2</sup>
AP	634	136 M <sup>2</sup>
AP	635	147 M <sup>2</sup>
AP	636	133 M <sup>2</sup>
AP	637	136 M <sup>2</sup>
AP	638	132 M <sup>2</sup>
AP	639	139 M <sup>2</sup>
AP	640	138 M <sup>2</sup>
AP	641	139 M <sup>2</sup>
AP	642	135 M <sup>2</sup>
AP	643	140 M <sup>2</sup>
AP	644	134 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	645	131 M <sup>2</sup>
AP	646	138 M <sup>2</sup>
AP	647	136 M <sup>2</sup>
AP	648	130 M <sup>2</sup>
AP	649	136 M <sup>2</sup>
AP	650	142 M <sup>2</sup>
AP	651	142 M <sup>2</sup>
AP	652	140 M <sup>2</sup>
AP	653	136 M <sup>2</sup>
AP	654	139 M <sup>2</sup>
AP	655	157 M <sup>2</sup>
AP	656	153 M <sup>2</sup>
AP	657	154 M <sup>2</sup>
AP	658	162 M <sup>2</sup>
AP	659	158 M <sup>2</sup>
AP	660	153 M <sup>2</sup>
AP	661	158 M <sup>2</sup>
AP	662	158 M <sup>2</sup>
AP	663	173 M <sup>2</sup>
AP	664	108 M <sup>2</sup>
AP	665	104 M <sup>2</sup>
AP	666	101 M <sup>2</sup>
AP	667	104 M <sup>2</sup>
AP	668	144 M <sup>2</sup>
AP	669	129 M <sup>2</sup>
AP	670	92 M <sup>2</sup>
AP	671	102 M <sup>2</sup>
AP	672	109 M <sup>2</sup>
AP	673	109 M <sup>2</sup>
AP	674	114 M <sup>2</sup>
AP	675	119 M <sup>2</sup>
AP	676	169 M <sup>2</sup>
AP	677	103 M <sup>2</sup>
AP	678	115 M <sup>2</sup>
AP	679	113 M <sup>2</sup>
AP	680	113 M <sup>2</sup>
AP	681	109 M <sup>2</sup>
AP	682	101 M <sup>2</sup>
AP	683	101 M <sup>2</sup>
AP	684	96 M <sup>2</sup>
AP	685	96 M <sup>2</sup>
AP	686	141 M <sup>2</sup>
AP	687	93 M <sup>2</sup>
AP	688	108 M <sup>2</sup>
AP	689	108 M <sup>2</sup>
AP	690	107 M <sup>2</sup>
AP	691	104 M <sup>2</sup>
AP	692	101 M <sup>2</sup>
AP	693	109 M <sup>2</sup>
AP	694	169 M <sup>2</sup>
AP	695	125 M <sup>2</sup>
AP	696	89 M <sup>2</sup>
AP	697	90 M <sup>2</sup>



**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	698	89 M <sup>2</sup>
AP	699	90 M <sup>2</sup>
AP	700	90 M <sup>2</sup>
AP	701	91 M <sup>2</sup>
AP	702	90 M <sup>2</sup>
AP	703	86 M <sup>2</sup>
AP	704	93 M <sup>2</sup>
AP	705	87 M <sup>2</sup>
AP	706	85 M <sup>2</sup>
AP	707	90 M <sup>2</sup>
AP	708	94 M <sup>2</sup>
AP	709	95 M <sup>2</sup>
AP	710	89 M <sup>2</sup>
AP	711	90 M <sup>2</sup>
AP	712	90 M <sup>2</sup>
AP	713	92 M <sup>2</sup>
AP	714	92 M <sup>2</sup>
AP	715	88 M <sup>2</sup>
AP	716	94 M <sup>2</sup>
AP	717	91 M <sup>2</sup>
AP	718	131 M <sup>2</sup>
AP	719	118 M <sup>2</sup>
AP	720	112 M <sup>2</sup>
AP	721	111 M <sup>2</sup>
AP	722	106 M <sup>2</sup>
AP	723	112 M <sup>2</sup>
AP	724	113 M <sup>2</sup>
AP	725	111 M <sup>2</sup>
AP	726	102 M <sup>2</sup>
AP	727	113 M <sup>2</sup>
AP	728	119 M <sup>2</sup>
AP	729	113 M <sup>2</sup>
AP	730	113 M <sup>2</sup>
AP	731	109 M <sup>2</sup>
AP	732	109 M <sup>2</sup>
AP	733	114 M <sup>2</sup>
AP	734	109 M <sup>2</sup>
AP	735	115 M <sup>2</sup>
AP	736	115 M <sup>2</sup>
AP	737	112 M <sup>2</sup>
AP	738	105 M <sup>2</sup>
AP	739	106 M <sup>2</sup>
AP	740	107 M <sup>2</sup>
AP	741	99 M <sup>2</sup>
AP	742	98 M <sup>2</sup>
AP	743	107 M <sup>2</sup>
AP	744	103 M <sup>2</sup>
AP	745	107 M <sup>2</sup>
AP	746	109 M <sup>2</sup>
AP	747	105 M <sup>2</sup>
AP	748	104 M <sup>2</sup>
AP	749	102 M <sup>2</sup>
AP	750	104 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	751	106 M <sup>2</sup>
AP	752	104 M <sup>2</sup>
AP	753	110 M <sup>2</sup>
AP	754	104 M <sup>2</sup>
AP	755	124 M <sup>2</sup>
AP	756	97 M <sup>2</sup>
AP	757	92 M <sup>2</sup>
AP	758	121 M <sup>2</sup>
AP	759	191 M <sup>2</sup>
AP	760	111 M <sup>2</sup>
AP	761	116 M <sup>2</sup>
AP	762	103 M <sup>2</sup>
AP	763	106 M <sup>2</sup>
AP	764	113 M <sup>2</sup>
AP	765	108 M <sup>2</sup>
AP	766	108 M <sup>2</sup>
AP	767	119 M <sup>2</sup>
AP	768	106 M <sup>2</sup>
AP	769	114 M <sup>2</sup>
AP	770	105 M <sup>2</sup>
AP	771	111 M <sup>2</sup>
AP	772	116 M <sup>2</sup>
AP	773	110 M <sup>2</sup>
AP	774	112 M <sup>2</sup>
AP	775	116 M <sup>2</sup>
AP	776	111 M <sup>2</sup>
AP	777	119 M <sup>2</sup>
AP	778	109 M <sup>2</sup>
AP	779	103 M <sup>2</sup>
AP	780	112 M <sup>2</sup>
AP	781	115 M <sup>2</sup>
AP	782	113 M <sup>2</sup>
AP	783	114 M <sup>2</sup>
AP	784	112 M <sup>2</sup>
AP	785	167 M <sup>2</sup>
AP	786	93 M <sup>2</sup>
AP	787	84 M <sup>2</sup>
AP	788	86 M <sup>2</sup>
AP	789	91 M <sup>2</sup>
AP	790	92 M <sup>2</sup>
AP	791	90 M <sup>2</sup>
AP	792	92 M <sup>2</sup>
AP	793	89 M <sup>2</sup>
AP	794	92 M <sup>2</sup>
AP	795	90 M <sup>2</sup>
AP	796	95 M <sup>2</sup>
AP	797	85 M <sup>2</sup>
AP	798	95 M <sup>2</sup>
AP	799	94 M <sup>2</sup>
AP	800	91 M <sup>2</sup>
AP	801	89 M <sup>2</sup>
AP	802	88 M <sup>2</sup>
AP	803	95 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AP	804	92 M <sup>2</sup>
AP	805	89 M <sup>2</sup>
AP	806	89 M <sup>2</sup>
AP	807	92 M <sup>2</sup>
AP	808	95 M <sup>2</sup>
AP	809	92 M <sup>2</sup>
AP	810	91 M <sup>2</sup>
AP	811	92 M <sup>2</sup>
AP	812	96 M <sup>2</sup>
AP	813	91 M <sup>2</sup>
AP	814	91 M <sup>2</sup>
AP	815	91 M <sup>2</sup>
AP	816	195 M <sup>2</sup>
AP	817	12018 M <sup>2</sup>
AP	822	585 M <sup>2</sup>
AP	823	1479 M <sup>2</sup>
AP	825	150 M <sup>2</sup>
AP	826	430 M <sup>2</sup>
AP	827	705 M <sup>2</sup>
AP	828	1462 M <sup>2</sup>
AP	830	25 M <sup>2</sup>
AP	832	10462 M <sup>2</sup>
AP	835	7 M <sup>2</sup>
AP	836	110 M <sup>2</sup>
AP	837	48322 M <sup>2</sup>
AP	838	7624 M <sup>2</sup>
AP	839	1772 M <sup>2</sup>
AP	840	840 M <sup>2</sup>
AP	841	2722 M <sup>2</sup>
AP	846	22 M <sup>2</sup>
AP	847	185 M <sup>2</sup>
AP	849	34 M <sup>2</sup>
AP	850	166 M <sup>2</sup>
AP	851	9972 M <sup>2</sup>
AP	852	2053 M <sup>2</sup>
AP	854	1812 M <sup>2</sup>
AP	855	9 M <sup>2</sup>
AP	856	2076 M <sup>2</sup>
AP	857	266 M <sup>2</sup>
AP	858	32 M <sup>2</sup>
AP	859	241 M <sup>2</sup>
AP	860	3909 M <sup>2</sup>
AP	861	888 M <sup>2</sup>
AP	862	10877 M <sup>2</sup>
AP	863	12582 M <sup>2</sup>
AP	864	53 M <sup>2</sup>
AS	1	145 M <sup>2</sup>
AS	2	105 M <sup>2</sup>
AS	3	113 M <sup>2</sup>
AS	4	115 M <sup>2</sup>
AS	5	107 M <sup>2</sup>
AS	6	115 M <sup>2</sup>
AS	7	119 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AS	8	118 M <sup>2</sup>
AS	9	110 M <sup>2</sup>
AS	10	114 M <sup>2</sup>
AS	11	115 M <sup>2</sup>
AS	12	115 M <sup>2</sup>
AS	13	112 M <sup>2</sup>
AS	14	115 M <sup>2</sup>
AS	15	118 M <sup>2</sup>
AS	16	112 M <sup>2</sup>
AS	17	115 M <sup>2</sup>
AS	18	113 M <sup>2</sup>
AS	19	112 M <sup>2</sup>
AS	20	114 M <sup>2</sup>
AS	21	114 M <sup>2</sup>
AS	22	112 M <sup>2</sup>
AS	23	117 M <sup>2</sup>
AS	24	120 M <sup>2</sup>
AS	25	107 M <sup>2</sup>
AS	26	113 M <sup>2</sup>
AS	27	114 M <sup>2</sup>
AS	28	164 M <sup>2</sup>
AS	29	225 M <sup>2</sup>
AS	30	134 M <sup>2</sup>
AS	31	133 M <sup>2</sup>
AS	32	131 M <sup>2</sup>
AS	33	134 M <sup>2</sup>
AS	34	137 M <sup>2</sup>
AS	35	136 M <sup>2</sup>
AS	36	132 M <sup>2</sup>
AS	37	133 M <sup>2</sup>
AS	38	139 M <sup>2</sup>
AS	39	133 M <sup>2</sup>
AS	40	134 M <sup>2</sup>
AS	41	133 M <sup>2</sup>
AS	42	137 M <sup>2</sup>
AS	43	136 M <sup>2</sup>
AS	44	137 M <sup>2</sup>
AS	45	132 M <sup>2</sup>
AS	46	139 M <sup>2</sup>
AS	47	131 M <sup>2</sup>
AS	48	202 M <sup>2</sup>
AS	49	192 M <sup>2</sup>
AS	50	126 M <sup>2</sup>
AS	51	131 M <sup>2</sup>
AS	52	135 M <sup>2</sup>
AS	53	131 M <sup>2</sup>
AS	54	129 M <sup>2</sup>
AS	55	139 M <sup>2</sup>
AS	56	141 M <sup>2</sup>
AS	57	135 M <sup>2</sup>
AS	58	126 M <sup>2</sup>
AS	59	141 M <sup>2</sup>
AS	60	134 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AS	61	135 M <sup>2</sup>
AS	62	226 M <sup>2</sup>
AS	63	241 M <sup>2</sup>
AS	64	145 M <sup>2</sup>
AS	65	144 M <sup>2</sup>
AS	66	152 M <sup>2</sup>
AS	67	136 M <sup>2</sup>
AS	68	138 M <sup>2</sup>
AS	69	143 M <sup>2</sup>
AS	70	142 M <sup>2</sup>
AS	71	150 M <sup>2</sup>
AS	72	139 M <sup>2</sup>
AS	73	144 M <sup>2</sup>
AS	74	142 M <sup>2</sup>
AS	75	142 M <sup>2</sup>
AS	76	145 M <sup>2</sup>
AS	77	155 M <sup>2</sup>
AS	78	151 M <sup>2</sup>
AS	79	156 M <sup>2</sup>
AS	80	159 M <sup>2</sup>
AS	81	126 M <sup>2</sup>
AS	82	125 M <sup>2</sup>
AS	83	121 M <sup>2</sup>
AS	84	244 M <sup>2</sup>
AS	85	157 M <sup>2</sup>
AS	86	152 M <sup>2</sup>
AS	87	157 M <sup>2</sup>
AS	88	158 M <sup>2</sup>
AS	89	151 M <sup>2</sup>
AS	90	155 M <sup>2</sup>
AS	91	151 M <sup>2</sup>
AS	92	157 M <sup>2</sup>
AS	93	151 M <sup>2</sup>
AS	94	149 M <sup>2</sup>
AS	95	155 M <sup>2</sup>
AS	96	150 M <sup>2</sup>
AS	97	148 M <sup>2</sup>
AS	98	152 M <sup>2</sup>
AS	99	151 M <sup>2</sup>
AS	100	92 M <sup>2</sup>
AS	101	204 M <sup>2</sup>
AS	102	313 M <sup>2</sup>
AS	103	221 M <sup>2</sup>
AS	104	225 M <sup>2</sup>
AS	105	219 M <sup>2</sup>
AS	106	166 M <sup>2</sup>
AS	107	211 M <sup>2</sup>
AS	108	218 M <sup>2</sup>
AS	109	219 M <sup>2</sup>
AS	110	222 M <sup>2</sup>
AS	111	158 M <sup>2</sup>
AS	112	157 M <sup>2</sup>
AS	113	156 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AS	114	147 M <sup>2</sup>
AS	115	155 M <sup>2</sup>
AS	116	152 M <sup>2</sup>
AS	117	156 M <sup>2</sup>
AS	118	150 M <sup>2</sup>
AS	119	148 M <sup>2</sup>
AS	120	214 M <sup>2</sup>
AS	121	2377 M <sup>2</sup>
AS	122	24091 M <sup>2</sup>
AS	164	569 M <sup>2</sup>
AS	165	650 M <sup>2</sup>
AS	166	656 M <sup>2</sup>
AS	167	199 M <sup>2</sup>
AS	168	597 M <sup>2</sup>
AS	169	201 M <sup>2</sup>
AS	170	400 M <sup>2</sup>
AS	171	641 M <sup>2</sup>
AS	172	571 M <sup>2</sup>
AS	173	690 M <sup>2</sup>
AS	174	354 M <sup>2</sup>
AS	175	406 M <sup>2</sup>
AS	176	21 M <sup>2</sup>
AS	179	14584 M <sup>2</sup>
AS	180	1585 M <sup>2</sup>
AS	183	112 M <sup>2</sup>
AS	218	5365 M <sup>2</sup>
AS	219	321 M <sup>2</sup>
AS	220	16938 M <sup>2</sup>
AS	221	3471 M <sup>2</sup>
AS	222	64 M <sup>2</sup>
AS	223	65 M <sup>2</sup>
AT	3	1039 M <sup>2</sup>
AT	4	1116 M <sup>2</sup>
AT	5	151 M <sup>2</sup>
AT	6	505 M <sup>2</sup>
AT	7	660 M <sup>2</sup>
AT	8	166 M <sup>2</sup>
AT	9	657 M <sup>2</sup>
AT	10	1194 M <sup>2</sup>
AT	11	143 M <sup>2</sup>
AT	12	1015 M <sup>2</sup>
AT	13	2492 M <sup>2</sup>
AT	19	963 M <sup>2</sup>
AT	21	517 M <sup>2</sup>
AT	22	511 M <sup>2</sup>
AT	23	532 M <sup>2</sup>
AT	24	526 M <sup>2</sup>
AT	25	1125 M <sup>2</sup>
AT	26	170 M <sup>2</sup>
AT	27	5 M <sup>2</sup>
AT	28	237 M <sup>2</sup>
AT	29	739 M <sup>2</sup>
AT	30	600 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AT	31	112 M <sup>2</sup>
AT	32	7 M <sup>2</sup>
AT	33	20 M <sup>2</sup>
AT	34	33 M <sup>2</sup>
AT	35	64 M <sup>2</sup>
AT	36	557 M <sup>2</sup>
AT	37	78 M <sup>2</sup>
AT	38	104 M <sup>2</sup>
AT	39	1431 M <sup>2</sup>
AT	40	542 M <sup>2</sup>
AT	41	65 M <sup>2</sup>
AT	42	150 M <sup>2</sup>
AT	43	621 M <sup>2</sup>
AT	44	524 M <sup>2</sup>
AT	45	81 M <sup>2</sup>
AT	46	49 M <sup>2</sup>
AT	47	72 M <sup>2</sup>
AT	48	881 M <sup>2</sup>
AT	49	818 M <sup>2</sup>
AT	53	138 M <sup>2</sup>
AT	54	3 M <sup>2</sup>
AT	57	1057 M <sup>2</sup>
AT	58	931 M <sup>2</sup>
AT	59	631 M <sup>2</sup>
AT	60	590 M <sup>2</sup>
AT	61	16 M <sup>2</sup>
AT	62	632 M <sup>2</sup>
AT	63	650 M <sup>2</sup>
AT	67	792 M <sup>2</sup>
AT	70	2379 M <sup>2</sup>
AT	72	184 M <sup>2</sup>
AT	73	193 M <sup>2</sup>
AT	79	596 M <sup>2</sup>
AT	80	642 M <sup>2</sup>
AT	86	144 M <sup>2</sup>
AT	87	203 M <sup>2</sup>
AT	93	1920 M <sup>2</sup>
AT	94	71 M <sup>2</sup>
AT	95	924 M <sup>2</sup>
AT	96	1725 M <sup>2</sup>
AT	97	2328 M <sup>2</sup>
AT	98	8713 M <sup>2</sup>
AT	99	1603 M <sup>2</sup>
AT	100	361 M <sup>2</sup>
AT	101	1620 M <sup>2</sup>
AT	103	180 M <sup>2</sup>
AT	104	259 M <sup>2</sup>
AT	105	487 M <sup>2</sup>
AT	107	25 M <sup>2</sup>
AT	108	583 M <sup>2</sup>
AT	109	526 M <sup>2</sup>
AT	110	560 M <sup>2</sup>
AT	111	508 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AT	112	447 M <sup>2</sup>
AT	113	390 M <sup>2</sup>
AT	114	455 M <sup>2</sup>
AT	118	525 M <sup>2</sup>
AT	119	493 M <sup>2</sup>
AT	120	546 M <sup>2</sup>
AT	121	481 M <sup>2</sup>
AT	122	389 M <sup>2</sup>
AT	123	710 M <sup>2</sup>
AT	133	241 M <sup>2</sup>
AT	134	318 M <sup>2</sup>
AT	135	424 M <sup>2</sup>
AT	136	92 M <sup>2</sup>
AT	137	243 M <sup>2</sup>
AT	138	731 M <sup>2</sup>
AT	139	199 M <sup>2</sup>
AT	140	116 M <sup>2</sup>
AT	141	171 M <sup>2</sup>
AT	142	1313 M <sup>2</sup>
AT	143	220 M <sup>2</sup>
AT	144	2404 M <sup>2</sup>
AT	147	1312 M <sup>2</sup>
AT	148	1238 M <sup>2</sup>
AT	149	1274 M <sup>2</sup>
AT	150	1231 M <sup>2</sup>
AT	151	1207 M <sup>2</sup>
AT	153	1301 M <sup>2</sup>
AT	154	1288 M <sup>2</sup>
AT	155	1303 M <sup>2</sup>
AT	156	1306 M <sup>2</sup>
AT	159	8016 M <sup>2</sup>
AT	163	419 M <sup>2</sup>
AT	164	453 M <sup>2</sup>
AT	165	56 M <sup>2</sup>
AT	166	376 M <sup>2</sup>
AT	167	457 M <sup>2</sup>
AT	169	395 M <sup>2</sup>
AT	170	1061 M <sup>2</sup>
AT	172	845 M <sup>2</sup>
AT	175	1108 M <sup>2</sup>
AT	176	18 M <sup>2</sup>
AT	184	1056 M <sup>2</sup>
AT	185	1000 M <sup>2</sup>
AT	187	214 M <sup>2</sup>
AT	191	5 M <sup>2</sup>
AT	194	45 M <sup>2</sup>
AT	197	1001 M <sup>2</sup>
AT	198	1001 M <sup>2</sup>
AT	199	1001 M <sup>2</sup>
AT	200	1001 M <sup>2</sup>
AT	201	1001 M <sup>2</sup>
AT	202	1001 M <sup>2</sup>
AT	203	1001 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AT	206	1129 M <sup>2</sup>
AT	223	1879 M <sup>2</sup>
AT	224	48 M <sup>2</sup>
AT	225	42 M <sup>2</sup>
AT	226	787 M <sup>2</sup>
AT	227	459 M <sup>2</sup>
AT	228	164 M <sup>2</sup>
AT	232	16 M <sup>2</sup>
AT	233	500 M <sup>2</sup>
AT	235	15 M <sup>2</sup>
AT	236	986 M <sup>2</sup>
AT	237	986 M <sup>2</sup>
AT	238	15 M <sup>2</sup>
AT	239	2455 M <sup>2</sup>
AT	241	21 M <sup>2</sup>
AT	242	27 M <sup>2</sup>
AT	243	2403 M <sup>2</sup>
AT	248	30 M <sup>2</sup>
AT	249	6 M <sup>2</sup>
AT	250	369 M <sup>2</sup>
AT	251	1014 M <sup>2</sup>
AT	252	2082 M <sup>2</sup>
AT	253	40 M <sup>2</sup>
AT	254	2238 M <sup>2</sup>
AT	255	171 M <sup>2</sup>
AT	256	651 M <sup>2</sup>
AT	261	248 M <sup>2</sup>
AT	262	4 M <sup>2</sup>
AT	263	38 M <sup>2</sup>
AT	264	2215 M <sup>2</sup>
AT	268	1097 M <sup>2</sup>
AT	269	1067 M <sup>2</sup>
AT	270	1010 M <sup>2</sup>
AT	271	1055 M <sup>2</sup>
AT	272	1034 M <sup>2</sup>
AT	273	823 M <sup>2</sup>
AT	274	800 M <sup>2</sup>
AT	275	800 M <sup>2</sup>
AT	279	186 M <sup>2</sup>
AT	280	1000 M <sup>2</sup>
AT	281	63 M <sup>2</sup>
AT	282	14 M <sup>2</sup>
AT	283	73 M <sup>2</sup>
AT	284	755 M <sup>2</sup>
AT	286	3003 M <sup>2</sup>
AT	287	5 M <sup>2</sup>
AT	289	1499 M <sup>2</sup>
AT	290	22 M <sup>2</sup>
AT	291	321 M <sup>2</sup>
AT	294	44 M <sup>2</sup>
AT	295	34 M <sup>2</sup>
AT	296	1000 M <sup>2</sup>
AT	297	1000 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AT	299	446 M <sup>2</sup>
AT	303	1807 M <sup>2</sup>
AT	304	1330 M <sup>2</sup>
AT	305	77 M <sup>2</sup>
AT	306	93 M <sup>2</sup>
AT	307	426 M <sup>2</sup>
AT	308	599 M <sup>2</sup>
AT	309	844 M <sup>2</sup>
AT	310	68 M <sup>2</sup>
AT	313	688 M <sup>2</sup>
AT	314	792 M <sup>2</sup>
AT	315	110 M <sup>2</sup>
AT	316	292 M <sup>2</sup>
AT	317	255 M <sup>2</sup>
AT	318	5 M <sup>2</sup>
AT	319	283 M <sup>2</sup>
AT	320	72 M <sup>2</sup>
AT	321	239 M <sup>2</sup>
AT	322	342 M <sup>2</sup>
AT	323	326 M <sup>2</sup>
AT	324	196 M <sup>2</sup>
AT	327	1147 M <sup>2</sup>
AT	328	46 M <sup>2</sup>
AT	329	1449 M <sup>2</sup>
AT	330	506 M <sup>2</sup>
AT	331	1140 M <sup>2</sup>
AT	332	155 M <sup>2</sup>
AT	333	762 M <sup>2</sup>
AT	334	2225 M <sup>2</sup>
AT	335	1865 M <sup>2</sup>
AT	336	232 M <sup>2</sup>
AT	337	517 M <sup>2</sup>
AT	338	521 M <sup>2</sup>
AT	339	94 M <sup>2</sup>
AT	349	1000 M <sup>2</sup>
AT	351	1274 M <sup>2</sup>
AT	352	517 M <sup>2</sup>
AT	353	516 M <sup>2</sup>
AT	355	1089 M <sup>2</sup>
AT	356	11 M <sup>2</sup>
AT	357	1519 M <sup>2</sup>
AT	358	543 M <sup>2</sup>
AT	359	566 M <sup>2</sup>
AT	360	500 M <sup>2</sup>
AT	361	501 M <sup>2</sup>
AT	362	166 M <sup>2</sup>
AT	363	497 M <sup>2</sup>
AT	365	212 M <sup>2</sup>
AT	366	33 M <sup>2</sup>
AT	369	1917 M <sup>2</sup>
AT	370	45 M <sup>2</sup>
AT	371	955 M <sup>2</sup>
AT	372	45 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AT	373	197 M <sup>2</sup>
AT	374	74 M <sup>2</sup>
AT	391	1199 M <sup>2</sup>
AT	392	819 M <sup>2</sup>
AT	393	157 M <sup>2</sup>
AT	394	262 M <sup>2</sup>
AT	395	161 M <sup>2</sup>
AT	396	243 M <sup>2</sup>
AT	397	383 M <sup>2</sup>
AT	398	44 M <sup>2</sup>
AT	400	44 M <sup>2</sup>
AT	418	706 M <sup>2</sup>
AT	420	598 M <sup>2</sup>
AT	421	37 M <sup>2</sup>
AT	422	27 M <sup>2</sup>
AT	423	323 M <sup>2</sup>
AT	424	163 M <sup>2</sup>
AT	425	3 M <sup>2</sup>
AT	426	4 M <sup>2</sup>
AT	427	289 M <sup>2</sup>
AT	428	289 M <sup>2</sup>
AT	434	466 M <sup>2</sup>
AT	435	454 M <sup>2</sup>
AT	436	478 M <sup>2</sup>
AT	437	466 M <sup>2</sup>
AT	438	194 M <sup>2</sup>
AT	458	749 M <sup>2</sup>
AT	459	400 M <sup>2</sup>
AT	464	31 M <sup>2</sup>
AT	465	914 M <sup>2</sup>
AT	466	856 M <sup>2</sup>
AT	467	79 M <sup>2</sup>
AT	468	16 M <sup>2</sup>
AT	469	15 M <sup>2</sup>
AT	470	216 M <sup>2</sup>
AT	471	122 M <sup>2</sup>
AT	472	34 M <sup>2</sup>
AT	473	94 M <sup>2</sup>
AT	474	9 M <sup>2</sup>
AT	475	16 M <sup>2</sup>
AT	476	37 M <sup>2</sup>
AT	477	204 M <sup>2</sup>
AT	478	287 M <sup>2</sup>
AT	479	172 M <sup>2</sup>
AT	480	190 M <sup>2</sup>
AT	481	41 M <sup>2</sup>
AT	482	153 M <sup>2</sup>
AT	483	1 M <sup>2</sup>
AT	484	1 M <sup>2</sup>
AT	485	176 M <sup>2</sup>
AT	486	269 M <sup>2</sup>
AT	487	221 M <sup>2</sup>
AT	488	191 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AT	489	205 M <sup>2</sup>
AT	490	119 M <sup>2</sup>
AT	492	1523 M <sup>2</sup>
AT	493	2252 M <sup>2</sup>
ZA	14	460 M <sup>2</sup>
ZA	15	750 M <sup>2</sup>
ZA	16	155 M <sup>2</sup>
ZA	17 P	1027 M <sup>2</sup>
ZA	18 P	3391 M <sup>2</sup>
ZA	46 P	82 M <sup>2</sup>
ZA	64	3230 M <sup>2</sup>
ZA	65	1880 M <sup>2</sup>
ZA	67	535 M <sup>2</sup>
ZA	71	28 M <sup>2</sup>
ZA	85	2784 M <sup>2</sup>
ZA	87	1605 M <sup>2</sup>
ZA	94 P	274 M <sup>2</sup>
ZA	95	1000 M <sup>2</sup>
ZA	96 P	286 M <sup>2</sup>
ZA	137 P	1527 M <sup>2</sup>
ZA	138	1200 M <sup>2</sup>
ZA	143	1871 M <sup>2</sup>
ZA	147	1800 M <sup>2</sup>
ZA	149	2500 M <sup>2</sup>
ZA	152	1000 M <sup>2</sup>
ZA	154	1039 M <sup>2</sup>
ZA	155	1795 M <sup>2</sup>
ZA	156	1003 M <sup>2</sup>
ZA	157	167 M <sup>2</sup>
ZA	158	2101 M <sup>2</sup>
ZA	159	2094 M <sup>2</sup>
ZA	160	2097 M <sup>2</sup>
ZA	161	55 M <sup>2</sup>
ZA	162	300 M <sup>2</sup>
ZA	166	1708 M <sup>2</sup>
ZA	167	1548 M <sup>2</sup>
ZA	168	78 M <sup>2</sup>
ZA	169	1104 M <sup>2</sup>
ZA	170	1050 M <sup>2</sup>
ZA	171	1029 M <sup>2</sup>
ZA	172	1028 M <sup>2</sup>
ZA	173	1025 M <sup>2</sup>
ZA	174	1023 M <sup>2</sup>
ZA	175	1114 M <sup>2</sup>
ZA	176	436 M <sup>2</sup>
ZA	179	1200 M <sup>2</sup>
ZA	180	32 M <sup>2</sup>
ZA	181	1218 M <sup>2</sup>
ZA	183	305 M <sup>2</sup>
ZA	185	48 M <sup>2</sup>
ZA	190	347 M <sup>2</sup>
ZA	194	1293 M <sup>2</sup>
ZA	195	31 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
ZA	196	681 M <sup>2</sup>
ZA	198	29 M <sup>2</sup>
ZA	199	20 M <sup>2</sup>
ZA	202	97 M <sup>2</sup>
ZA	203	93 M <sup>2</sup>
ZA	205	2634 M <sup>2</sup>
ZA	206	2181 M <sup>2</sup>
ZA	208	1615 M <sup>2</sup>
ZA	214	1600 M <sup>2</sup>
ZA	216	2125 M <sup>2</sup>
ZA	218	30 M <sup>2</sup>
ZA	221	25 M <sup>2</sup>
ZA	222	89 M <sup>2</sup>
ZA	223	52 M <sup>2</sup>
ZA	224	65 M <sup>2</sup>
ZA	229	40 M <sup>2</sup>
ZA	231	149 M <sup>2</sup>
ZA	232	16 M <sup>2</sup>
ZA	237	415 M <sup>2</sup>
ZA	238	1447 M <sup>2</sup>
ZA	246	1031 M <sup>2</sup>
ZA	247	374 M <sup>2</sup>
ZA	248	1191 M <sup>2</sup>
ZA	251	1105 M <sup>2</sup>
ZA	255	379 M <sup>2</sup>
ZA	256	861 M <sup>2</sup>
ZA	257	1000 M <sup>2</sup>
ZA	260	1446 M <sup>2</sup>
ZA	268	1412 M <sup>2</sup>
ZA	269	1494 M <sup>2</sup>
ZA	270	1530 M <sup>2</sup>
ZA	271	1580 M <sup>2</sup>
ZA	272	347 M <sup>2</sup>
ZA	275	1542 M <sup>2</sup>
ZA	276	3080 M <sup>2</sup>
ZA	281	149 M <sup>2</sup>
ZA	282	1781 M <sup>2</sup>
ZA	283	474 M <sup>2</sup>
ZA	285	995 M <sup>2</sup>
ZA	286	1412 M <sup>2</sup>
ZA	287	1783 M <sup>2</sup>
ZA	288	2530 M <sup>2</sup>
ZA	289	8 M <sup>2</sup>
ZA	290	139 M <sup>2</sup>
ZA	291	1385 M <sup>2</sup>
ZA	293	310 M <sup>2</sup>
ZA	297	1785 M <sup>2</sup>
ZA	298	75 M <sup>2</sup>
ZA	300	372 M <sup>2</sup>
ZA	302	28 M <sup>2</sup>
ZA	303 P	1629 M <sup>2</sup>
ZA	304	9 M <sup>2</sup>
ZA	305 P	490 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
ZA	306 P	133 M <sup>2</sup>
ZA	307 P	817 M <sup>2</sup>
ZA	308	1233 M <sup>2</sup>
ZA	309	55 M <sup>2</sup>
ZA	310	5 M <sup>2</sup>
ZA	311	7 M <sup>2</sup>
ZA	312	19 M <sup>2</sup>
ZA	313	407 M <sup>2</sup>
ZA	314	950 M <sup>2</sup>
ZA	315	1775 M <sup>2</sup>
ZA	318	2000 M <sup>2</sup>
ZA	326 P	1303 M <sup>2</sup>
ZA	327	2 M <sup>2</sup>
ZA	328 P	1631 M <sup>2</sup>
ZA	329	14 M <sup>2</sup>
ZA	330	39 M <sup>2</sup>
ZA	331	33 M <sup>2</sup>
ZA	332	20 M <sup>2</sup>
ZA	333	1391 M <sup>2</sup>
ZA	334	18 M <sup>2</sup>
ZA	337	1638 M <sup>2</sup>
ZA	338	15 M <sup>2</sup>
ZA	341	918 M <sup>2</sup>
ZA	342	2 M <sup>2</sup>
ZA	345 P	1589 M <sup>2</sup>
ZA	346	12 M <sup>2</sup>
ZA	347 P	1641 M <sup>2</sup>
ZA	348	26 M <sup>2</sup>
ZA	349 P	728 M <sup>2</sup>
ZA	350	28 M <sup>2</sup>
ZA	351 P	285 M <sup>2</sup>
ZA	352	10 M <sup>2</sup>
ZA	353 P	1319 M <sup>2</sup>
ZA	354	66 M <sup>2</sup>
ZA	356	100 M <sup>2</sup>
ZA	357 P	1133 M <sup>2</sup>
ZA	358	47 M <sup>2</sup>
ZA	359	1085 M <sup>2</sup>
ZA	360	60 M <sup>2</sup>
ZA	361	1352 M <sup>2</sup>
ZA	362	64 M <sup>2</sup>
ZA	363	1461 M <sup>2</sup>
ZA	364	68 M <sup>2</sup>
ZA	365	137 M <sup>2</sup>
ZA	366	19 M <sup>2</sup>
ZA	367	1316 M <sup>2</sup>
ZA	368	36 M <sup>2</sup>
ZA	369	518 M <sup>2</sup>
ZA	370	17 M <sup>2</sup>
ZA	372	6 M <sup>2</sup>
ZA	377	102 M <sup>2</sup>
ZA	378	759 M <sup>2</sup>
ZA	379	41 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
ZA	382	4030 M <sup>2</sup>
ZA	383	50 M <sup>2</sup>
ZA	384	2078 M <sup>2</sup>
ZA	385	32 M <sup>2</sup>
ZA	395	50 M <sup>2</sup>
ZA	397	34 M <sup>2</sup>
ZA	399	50 M <sup>2</sup>
ZA	400	2159 M <sup>2</sup>
ZA	401	51 M <sup>2</sup>
ZA	402	1380 M <sup>2</sup>
ZA	403	30 M <sup>2</sup>
ZA	404	1936 M <sup>2</sup>
ZA	405	49 M <sup>2</sup>
ZA	406	1523 M <sup>2</sup>
ZA	407	77 M <sup>2</sup>
ZA	409	64 M <sup>2</sup>
ZA	410	1523 M <sup>2</sup>
ZA	411	32 M <sup>2</sup>
ZA	412	503 M <sup>2</sup>
ZA	413	12 M <sup>2</sup>
ZA	416	15 M <sup>2</sup>
ZA	417	81 M <sup>2</sup>
ZA	420	1797 M <sup>2</sup>
ZA	421	1797 M <sup>2</sup>
ZA	422	1797 M <sup>2</sup>
ZA	423	693 M <sup>2</sup>
ZA	424	67 M <sup>2</sup>
ZA	429	69 M <sup>2</sup>
ZA	430	1135 M <sup>2</sup>
ZA	431	870 M <sup>2</sup>
ZA	432	270 M <sup>2</sup>
ZA	436	1503 M <sup>2</sup>
ZA	439	85 M <sup>2</sup>
ZA	445	1955 M <sup>2</sup>
ZA	446	45 M <sup>2</sup>
ZA	450	23 M <sup>2</sup>
ZA	451	7 M <sup>2</sup>
ZA	453	1082 M <sup>2</sup>
ZA	455	357 M <sup>2</sup>
ZA	456	1156 M <sup>2</sup>
ZA	457	2377 M <sup>2</sup>
ZA	462	3059 M <sup>2</sup>
ZA	463	1671 M <sup>2</sup>
ZA	471	10 M <sup>2</sup>
ZA	472	58 M <sup>2</sup>
ZA	473	1509 M <sup>2</sup>
ZA	474	101 M <sup>2</sup>
ZA	476	1072 M <sup>2</sup>
ZA	477	1155 M <sup>2</sup>
ZA	479	648 M <sup>2</sup>
ZA	480	586 M <sup>2</sup>
ZA	481	712 M <sup>2</sup>
ZA	483	40 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
ZA	484	36 M <sup>2</sup>
ZA	485	1460 M <sup>2</sup>
ZA	486	121 M <sup>2</sup>
ZA	487	3567 M <sup>2</sup>
ZA	488	602 M <sup>2</sup>
ZA	491	510 M <sup>2</sup>
ZA	492	160 M <sup>2</sup>
ZA	493 P	334 M <sup>2</sup>
ZA	494	1303 M <sup>2</sup>
ZA	495	23 M <sup>2</sup>
ZA	496	1 M <sup>2</sup>
ZA	500	193 M <sup>2</sup>
ZA	501	270 M <sup>2</sup>
ZA	502	1252 M <sup>2</sup>
ZA	503	1500 M <sup>2</sup>
ZA	508	2285 M <sup>2</sup>
ZA	509	1179 M <sup>2</sup>
ZA	510	1000 M <sup>2</sup>
ZA	511	1000 M <sup>2</sup>
ZA	512	1254 M <sup>2</sup>
ZA	513	158 M <sup>2</sup>
ZA	514	345 M <sup>2</sup>
ZA	515	16 M <sup>2</sup>
ZA	516	16 M <sup>2</sup>
ZA	517	16 M <sup>2</sup>
ZA	518	16 M <sup>2</sup>
ZA	519	3 M <sup>2</sup>
ZA	520	2 M <sup>2</sup>
ZA	521	2 M <sup>2</sup>
ZA	522	3 M <sup>2</sup>
ZA	523 P	48 M <sup>2</sup>
ZA	524 P	1215 M <sup>2</sup>
ZA	526 P	1271 M <sup>2</sup>
ZA	527	1011 M <sup>2</sup>
ZA	528	28 M <sup>2</sup>
ZA	529	74 M <sup>2</sup>
ZA	530	1007 M <sup>2</sup>
ZA	531	542 M <sup>2</sup>
ZA	532	71 M <sup>2</sup>
ZA	533	1076 M <sup>2</sup>
ZA	534	1076 M <sup>2</sup>
ZA	536	1025 M <sup>2</sup>
ZA	538	22 M <sup>2</sup>
ZA	539	299 M <sup>2</sup>
ZA	541	1028 M <sup>2</sup>
ZA	542	1343 M <sup>2</sup>
ZA	543	1050 M <sup>2</sup>
ZA	544	1000 M <sup>2</sup>
ZA	545	17 M <sup>2</sup>
ZA	546	710 M <sup>2</sup>
ZA	547	2 M <sup>2</sup>
ZA	548	296 M <sup>2</sup>
ZA	549	709 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
ZA	550	191 M <sup>2</sup>
ZA	553	1187 M <sup>2</sup>
ZA	554	1687 M <sup>2</sup>
ZA	558	166 M <sup>2</sup>
ZA	559	1834 M <sup>2</sup>
ZA	564	82 M <sup>2</sup>
ZA	565	1985 M <sup>2</sup>
ZA	568	1001 M <sup>2</sup>
ZA	570	1002 M <sup>2</sup>
ZA	571	1131 M <sup>2</sup>
ZA	572	470 M <sup>2</sup>
ZA	573	1007 M <sup>2</sup>
ZA	574	1269 M <sup>2</sup>
ZA	575	979 M <sup>2</sup>
ZA	576 P	396 M <sup>2</sup>
ZA	577	224 M <sup>2</sup>
ZA	578 P	396 M <sup>2</sup>
ZA	579	1404 M <sup>2</sup>
ZA	580	89 M <sup>2</sup>
ZA	582	1500 M <sup>2</sup>
ZA	583	1712 M <sup>2</sup>
ZA	584	913 M <sup>2</sup>
ZA	585	1500 M <sup>2</sup>
ZA	586	1590 M <sup>2</sup>
ZA	587	93 M <sup>2</sup>
ZA	588	1125 M <sup>2</sup>
ZA	589	3 M <sup>2</sup>
ZA	590	71 M <sup>2</sup>
ZA	591	1169 M <sup>2</sup>
ZA	592	141 M <sup>2</sup>
ZA	593	133 M <sup>2</sup>
ZA	594	860 M <sup>2</sup>
ZA	595	856 M <sup>2</sup>
ZA	598	4671 M <sup>2</sup>
ZA	599	88 M <sup>2</sup>
ZA	600	5000 M <sup>2</sup>
ZA	602	2702 M <sup>2</sup>
ZA	603	208 M <sup>2</sup>
ZA	604	1251 M <sup>2</sup>
ZA	605	248 M <sup>2</sup>
ZA	606	20 M <sup>2</sup>
ZA	607	732 M <sup>2</sup>
ZA	608	90 M <sup>2</sup>
ZA	609	1318 M <sup>2</sup>
ZA	610 P	827 M <sup>2</sup>
ZA	612	1000 M <sup>2</sup>
ZA	614	1337 M <sup>2</sup>
ZA	615	1571 M <sup>2</sup>
ZA	617	1006 M <sup>2</sup>
ZA	618	1003 M <sup>2</sup>
ZA	619	1149 M <sup>2</sup>
ZA	620	1013 M <sup>2</sup>
ZA	621	1039 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
ZA	622	1052 M <sup>2</sup>
ZA	623	31 M <sup>2</sup>
ZA	624	24 M <sup>2</sup>
ZA	625	719 M <sup>2</sup>
ZA	626	343 M <sup>2</sup>
ZA	627	1900 M <sup>2</sup>
ZA	628	1674 M <sup>2</sup>
ZA	629	3 M <sup>2</sup>
ZA	630	22 M <sup>2</sup>
ZA	631	687 M <sup>2</sup>
ZA	632	308 M <sup>2</sup>
ZA	638	2385 M <sup>2</sup>
ZA	639	1121 M <sup>2</sup>
ZA	640	1113 M <sup>2</sup>
ZA	641	1864 M <sup>2</sup>
ZA	642	40 M <sup>2</sup>
ZA	643	2940 M <sup>2</sup>
ZA	644	1 M <sup>2</sup>
ZA	645	3 M <sup>2</sup>
ZA	648	5040 M <sup>2</sup>
ZA	649	4108 M <sup>2</sup>
ZA	650	1460 M <sup>2</sup>
ZA	652	1677 M <sup>2</sup>
ZA	653	641 M <sup>2</sup>
ZA	654	4 M <sup>2</sup>
ZA	655	1550 M <sup>2</sup>
ZA	656	1246 M <sup>2</sup>
ZA	657 P	123 M <sup>2</sup>
ZA	659	821 M <sup>2</sup>
ZA	660 P	408 M <sup>2</sup>
ZA	661	51 M <sup>2</sup>
ZA	662 P	11 M <sup>2</sup>
ZA	663	152 M <sup>2</sup>
ZA	664 P	263 M <sup>2</sup>
ZA	665 P	993 M <sup>2</sup>
ZA	666	1671 M <sup>2</sup>
ZA	667	1205 M <sup>2</sup>
ZA	668	1096 M <sup>2</sup>
ZA	669	44 M <sup>2</sup>
ZA	675	612 M <sup>2</sup>
ZA	676 P	625 M <sup>2</sup>
ZA	679	1407 M <sup>2</sup>
ZA	680	737 M <sup>2</sup>
ZA	681	1458 M <sup>2</sup>
ZA	684	701 M <sup>2</sup>
ZA	693	1687 M <sup>2</sup>
ZA	694	227 M <sup>2</sup>
ZA	695	352 M <sup>2</sup>
ZA	696	140 M <sup>2</sup>
ZA	697	382 M <sup>2</sup>
ZA	698	18 M <sup>2</sup>
ZA	699	39 M <sup>2</sup>
ZA	701	206 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPU**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
ZA	702	660 M <sup>2</sup>
ZA	703	40 M <sup>2</sup>
ZA	704	911 M <sup>2</sup>
ZA	705	566 M <sup>2</sup>
ZA	706	565 M <sup>2</sup>
ZA	715	38 M <sup>2</sup>
ZA	716	414 M <sup>2</sup>
ZA	717	1454 M <sup>2</sup>
ZA	719	140 M <sup>2</sup>



**MAUREPAS DPUR**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
OW	35	8041 M <sup>2</sup>
OW	36	5000 M <sup>2</sup>
OW	47	107 M <sup>2</sup>
OW	48	90 M <sup>2</sup>
OW	49	1105 M <sup>2</sup>
OW	51	140 M <sup>2</sup>
OW	54	43 M <sup>2</sup>
OW	64	870 M <sup>2</sup>
OW	69	6925 M <sup>2</sup>
OW	75	2750 M <sup>2</sup>
OW	76	4081 M <sup>2</sup>
OW	77	6932 M <sup>2</sup>
OW	78	986 M <sup>2</sup>
OW	89	20000 M <sup>2</sup>
OW	92	5000 M <sup>2</sup>
OW	93	5000 M <sup>2</sup>
OW	97	3000 M <sup>2</sup>
OW	99	3000 M <sup>2</sup>
OW	100	5000 M <sup>2</sup>
OW	107	935 M <sup>2</sup>
OW	108	21 M <sup>2</sup>
OW	112	5500 M <sup>2</sup>
OW	116	8135 M <sup>2</sup>
OW	120	3750 M <sup>2</sup>
OW	128	4176 M <sup>2</sup>
OW	129	6000 M <sup>2</sup>
OW	157	8675 M <sup>2</sup>
OW	158	12800 M <sup>2</sup>
OW	160	4331 M <sup>2</sup>
OW	186	3083 M <sup>2</sup>
OW	187	1263 M <sup>2</sup>
OW	188	3575 M <sup>2</sup>
OW	191	72 M <sup>2</sup>
OW	192	80 M <sup>2</sup>
OW	193	287 M <sup>2</sup>
OW	194	1530 M <sup>2</sup>
OW	195	4367 M <sup>2</sup>
OW	196	7106 M <sup>2</sup>
OW	197	4025 M <sup>2</sup>
OW	198	4025 M <sup>2</sup>
OW	199	4450 M <sup>2</sup>
OW	200	14 M <sup>2</sup>
OW	206	2763 M <sup>2</sup>
OW	207	10705 M <sup>2</sup>
OW	208	4567 M <sup>2</sup>
OW	209	3010 M <sup>2</sup>
OW	210	4436 M <sup>2</sup>
OW	211	3420 M <sup>2</sup>
OW	212	3462 M <sup>2</sup>
OW	213	3700 M <sup>2</sup>
OW	215	2008 M <sup>2</sup>
OW	216	3506 M <sup>2</sup>
OW	237	702 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
OW	240	10314 M <sup>2</sup>
OW	245	9007 M <sup>2</sup>
OW	246	2381 M <sup>2</sup>
OW	248	123 M <sup>2</sup>
OW	249	146 M <sup>2</sup>
OW	251	96 M <sup>2</sup>
OW	252	757 M <sup>2</sup>
OW	260	125 M <sup>2</sup>
OW	261	97 M <sup>2</sup>
OW	262	144 M <sup>2</sup>
OW	263	202 M <sup>2</sup>
OW	264	1330 M <sup>2</sup>
OW	268	2023 M <sup>2</sup>
OW	275	2504 M <sup>2</sup>
OW	276	14597 M <sup>2</sup>
OW	285	2692 M <sup>2</sup>
OW	287	5108 M <sup>2</sup>
OW	290	1382 M <sup>2</sup>
OW	291	2499 M <sup>2</sup>
OW	292	2499 M <sup>2</sup>
OW	304	267 M <sup>2</sup>
OW	307	13999 M <sup>2</sup>
OW	310	7283 M <sup>2</sup>
OW	311	19999 M <sup>2</sup>
OW	312	7834 M <sup>2</sup>
OW	313	5402 M <sup>2</sup>
OW	314	3033 M <sup>2</sup>
OW	315	2950 M <sup>2</sup>
OW	320	3865 M <sup>2</sup>
OW	321	2040 M <sup>2</sup>
OW	322	2755 M <sup>2</sup>
OW	323	5621 M <sup>2</sup>
OW	324	2202 M <sup>2</sup>
OW	326	6037 M <sup>2</sup>
OW	327	76908 M <sup>2</sup>
OW	329	6170 M <sup>2</sup>
OW	330	2752 M <sup>2</sup>
OW	331	5803 M <sup>2</sup>
OW	332	12000 M <sup>2</sup>
OW	336	14997 M <sup>2</sup>
OW	337	27255 M <sup>2</sup>
OW	338	64663 M <sup>2</sup>
OW	339	41742 M <sup>2</sup>
OW	340	14703 M <sup>2</sup>
OW	347	2801 M <sup>2</sup>
OW	348	7208 M <sup>2</sup>
OW	349	4654 M <sup>2</sup>
OW	350	1000 M <sup>2</sup>
OW	352	11962 M <sup>2</sup>
OW	353	625 M <sup>2</sup>
OW	354	3730 M <sup>2</sup>
OW	355	5519 M <sup>2</sup>
OW	356	152 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
OW	357	12 M <sup>2</sup>
OW	358	19 M <sup>2</sup>
OW	360	9124 M <sup>2</sup>
OW	361	1763 M <sup>2</sup>
OW	362	7014 M <sup>2</sup>
OW	363	5649 M <sup>2</sup>
OW	368	3821 M <sup>2</sup>
OW	369	3821 M <sup>2</sup>
OW	371	288 M <sup>2</sup>
OW	372	5454 M <sup>2</sup>
OW	373	3092 M <sup>2</sup>
OW	374	3029 M <sup>2</sup>
OW	375	1734 M <sup>2</sup>
OW	376	237 M <sup>2</sup>
OW	377	62 M <sup>2</sup>
OW	378	9 M <sup>2</sup>
OW	379	547 M <sup>2</sup>
OW	384	3992 M <sup>2</sup>
OW	385	932 M <sup>2</sup>
OW	392	3373 M <sup>2</sup>
OW	393	7550 M <sup>2</sup>
OW	394	108 M <sup>2</sup>
OW	395	3122 M <sup>2</sup>
OW	396	8994 M <sup>2</sup>
OW	398	2132 M <sup>2</sup>
OW	400	14467 M <sup>2</sup>
OW	401	9740 M <sup>2</sup>
OW	402	8850 M <sup>2</sup>
OW	403	1234 M <sup>2</sup>
OW	404	32 M <sup>2</sup>
OW	405	3775 M <sup>2</sup>
OW	407	11 M <sup>2</sup>
OW	409	58 M <sup>2</sup>
OW	410	1723 M <sup>2</sup>
OW	411	68 M <sup>2</sup>
OW	412	4057 M <sup>2</sup>
OW	413	191 M <sup>2</sup>
OW	414	1210 M <sup>2</sup>
OW	415	52 M <sup>2</sup>
OW	416	68 M <sup>2</sup>
OW	417	1362 M <sup>2</sup>
OW	418	1214 M <sup>2</sup>
OW	419	79 M <sup>2</sup>
OW	420	88 M <sup>2</sup>
OW	421	4448 M <sup>2</sup>
OW	437	16237 M <sup>2</sup>
OW	439	74 M <sup>2</sup>
OW	441	13612 M <sup>2</sup>
OW	442	17982 M <sup>2</sup>
OW	443	156 M <sup>2</sup>
OW	448	9213 M <sup>2</sup>
OW	449	446 M <sup>2</sup>
OW	450	167 M <sup>2</sup>

**MAUREPAS DPUR**

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
OW	451	307 M <sup>2</sup>
OW	452	1230 M <sup>2</sup>
OW	453	3976 M <sup>2</sup>
OW	454	1588 M <sup>2</sup>
OW	455	1958 M <sup>2</sup>
AC	88	16275 M <sup>2</sup>
AF	331 P	464 M <sup>2</sup>
AF	332	621 M <sup>2</sup>
AF	333	272 M <sup>2</sup>
AF	340	6498 M <sup>2</sup>
AF	343	804 M <sup>2</sup>
AF	421	6305 M <sup>2</sup>
AF	435	803 M <sup>2</sup>
AM	83	397 M <sup>2</sup>
AM	86	1713 M <sup>2</sup>
AM	94	1143 M <sup>2</sup>
AM	97	512 M <sup>2</sup>
AM	103	1542 M <sup>2</sup>
AM	104	47 M <sup>2</sup>
AM	107	6423 M <sup>2</sup>
AM	130 P	238 M <sup>2</sup>
AM	158	1612 M <sup>2</sup>
AM	159	190 M <sup>2</sup>
AM	184	560 M <sup>2</sup>
AM	185	242 M <sup>2</sup>
AM	186	438 M <sup>2</sup>
AM	271	1871 M <sup>2</sup>
AM	272	2015 M <sup>2</sup>
AM	305	797 M <sup>2</sup>
AM	315 P	3894 M <sup>2</sup>
AM	341	466 M <sup>2</sup>
AM	342	383 M <sup>2</sup>
AM	343	116 M <sup>2</sup>
AM	354	116 M <sup>2</sup>
AM	355	61 M <sup>2</sup>
AN	180	94 M <sup>2</sup>
AN	183	321 M <sup>2</sup>
AN	519	1717 M <sup>2</sup>
AN	716	52 M <sup>2</sup>
AN	717	55 M <sup>2</sup>
AS	123	389 M <sup>2</sup>
AS	124	562 M <sup>2</sup>
AS	125	431 M <sup>2</sup>
AS	126	394 M <sup>2</sup>
AS	127	397 M <sup>2</sup>
AS	128	380 M <sup>2</sup>
AS	129	3030 M <sup>2</sup>
AS	130	4859 M <sup>2</sup>
AS	131	378 M <sup>2</sup>
AS	132	212 M <sup>2</sup>
AS	133	218 M <sup>2</sup>
AS	134	467 M <sup>2</sup>
AS	135	511 M <sup>2</sup>

SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AS	136	264 M <sup>2</sup>
AS	137	2160 M <sup>2</sup>
AS	138	638 M <sup>2</sup>
AS	139	21 M <sup>2</sup>
AS	140	346 M <sup>2</sup>
AS	141	774 M <sup>2</sup>
AS	143	772 M <sup>2</sup>
AS	144	2210 M <sup>2</sup>
AS	145	231 M <sup>2</sup>
AS	146	165 M <sup>2</sup>
AS	147	790 M <sup>2</sup>
AS	148	404 M <sup>2</sup>
AS	149	568 M <sup>2</sup>
AS	150	679 M <sup>2</sup>
AS	153	821 M <sup>2</sup>
AS	154	380 M <sup>2</sup>
AS	155	383 M <sup>2</sup>
AS	156	740 M <sup>2</sup>
AS	157	4043 M <sup>2</sup>
AS	158	227 M <sup>2</sup>
AS	159	685 M <sup>2</sup>
AS	160	1039 M <sup>2</sup>
AS	161	1655 M <sup>2</sup>
AS	162	404 M <sup>2</sup>
AS	163	430 M <sup>2</sup>
AS	191	7 M <sup>2</sup>
AS	192	31 M <sup>2</sup>
AS	193	39 M <sup>2</sup>
AS	194	67 M <sup>2</sup>
AS	195	37 M <sup>2</sup>
AS	196	4321 M <sup>2</sup>
AS	197	490 M <sup>2</sup>
AS	198	494 M <sup>2</sup>
AS	199	3881 M <sup>2</sup>
AS	201	34 M <sup>2</sup>
AS	202	774 M <sup>2</sup>
AS	204	6133 M <sup>2</sup>
AS	205	73 M <sup>2</sup>
AS	206	27 M <sup>2</sup>
AS	207	846 M <sup>2</sup>
AS	208	5547 M <sup>2</sup>
AS	209	850 M <sup>2</sup>
AS	210	4643 M <sup>2</sup>
AS	211	72 M <sup>2</sup>
AS	212	25 M <sup>2</sup>
AS	213	1259 M <sup>2</sup>
AS	214	55 M <sup>2</sup>
AS	217	506 M <sup>2</sup>
AS	224	2468 M <sup>2</sup>
AS	225	352 M <sup>2</sup>
AS	227	10 M <sup>2</sup>
AS	229	1084 M <sup>2</sup>
AS	230	7948 M <sup>2</sup>





SECTION	NUMERO	S.IMPACTEE
AS	231	128 M <sup>2</sup>
AS	232	7359 M <sup>2</sup>
AS	234	115 M <sup>2</sup>
AS	235	1297 M <sup>2</sup>
AS	236	1510 M <sup>2</sup>
AS	237	319 M <sup>2</sup>
AS	238	295 M <sup>2</sup>
AS	239	978 M <sup>2</sup>
AS	240	479 M <sup>2</sup>
AS	241	90 M <sup>2</sup>
AS	242	207 M <sup>2</sup>
AS	245	1702 M <sup>2</sup>
AS	246	85 M <sup>2</sup>
AS	248	211 M <sup>2</sup>
AS	249	39 M <sup>2</sup>
AS	250	4231 M <sup>2</sup>
AS	251	586 M <sup>2</sup>
AS	252	3654 M <sup>2</sup>



## Droit de Prémption Urbain

Date de création : 16/01/2020    Date de mise à jour : 16/01/2020    Date d'impression : 16/01/2020

Saint-Quentin-en-Yvelines  
1, rue Eugène-Henaff - BP 10 118 - 78192 Trappes Cedex  
Tél. : 01 39 44 80 80  
sqy.fr

-  Limite de commune
-  Limite de ZAD (Zone d'Aménagement Différé)
- Droit de Prémption Urbain**
-  DPU (Droit de Prémption Urbain)
-  DPUR (Droit de Prémption Urbain Renforcé)

